

ZITTING VAN 28 FEBRUARI 2023

Aanwezig: Olivier Peirs, voorzitter
Simon Lagrange, burgemeester
Sophie Delaere, Michaël Vandemeulebroecke, Tony Boeckart, Fauve Tack, Francky De Coster, schepenen
Ward Baeten, Kathleen Blauwblomme, Catherine De Smet, Monique De Smet, Marc Devlieger, Hendrik De Waele, Katrien De Waele, Sofia Ezzine, Henk Heyerick, Lieven Lippens, Talitha Lossy, Marc Nachtergaele, Delphine Vandebossche, Philippe Van Steenberghe, Pieter Verhalle, Tania Verpraet, Stefanie Vroman, gemeenteraadsleden
Sylvie Bohez, algemeen directeur

Verontschuldigd: Steven Van Troys, gemeenteraadslid

GOEDKEUREN GECOÖRDINEERD AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT INZAKE DE KERKSTRAAT

Bevoegdheid:

- Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet op grond waarvan de gemeenteraad bevoegd is voor de gemeentelijke politieverordeningen, met uitzondering van de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer bedoeld in artikel 130 bis van de nieuwe gemeentewet.
- Artikel 135 §2 1^o van de nieuwe gemeentewet m.b.t. de algemene bevoegdheid van de gemeenten m.b.t. het veilig en vlot verkeer op openbare wegen, straten ...

Wetten en reglementen:

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968 (genoemd "de wegverkeerswet"), zoals gewijzigd tot op heden.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (genoemd "het verkeersreglement"), zoals gewijzigd tot op heden.
- Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet op grond waarvan
 - binnen de 48 uren een afschrift aan de deputatie van de provincieraad wordt overmaakt.
 - dadelijk een afschrift van de politieverordening verzonden wordt aan de griffie van de rechtbank van 1ste aanleg en aan die van de politierechtbank, waar zij in een daartoe bestemd register worden ingeschreven.
- Het ministerieel besluit van 12 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 330, 285 §1 en 286 §1 betreffende het bestuurlijk toezicht.
- Het gecoördineerd aanvullend verkeersreglement inzake de Kerkstraat, goedgekeurd in de gemeenteraad van 21 december 2021.
- Het tijdelijk verkeersreglement inzake de Kerkstraat m.b.t. het invoeren van beperkte parkeertijd (blauwe zone) bij wijze van proefproject van 1 september 2022 tot en met 31 maart 2023, goedgekeurd in het college van burgemeester en schepenen van 7 juli 2022.

Feiten:

- De Kerkstraat is een gewestweg.
- De vraag van het schepencollege om de parkeerplaats t.h.v. Kerkstraat 1 in te richten met beperkte parkeertijd i.f.v. het vrijhouden van openbare parkeerplaatsen voor de bereikbaarheid van het postkantoor.

Adviezen:

- Het gunstig advies van de adviesraad mobiliteit en verkeersveiligheid d.d. 30 mei 2022.

Motivatie:

- Deze maatregelen worden in eerste instantie bij wijze van proef ingevoerd van 1 september 2022 tot en met 31 maart 2023.
- De verkeersmaatregelen hebben betrekking op een gewestweg.
- Het doel van deze maatregel is het vrijhouden van openbare parkeerplaatsen voor de bereikbaarheid van het postkantoor.
- Het proefproject werd gunstig geëvalueerd. Een definitief reglement wordt bij gemeenteraadsbesluit uitgevaardigd.

Bespreking:

- Schepen Michaël Vandemeulebroecke licht het agendapunt ter zitting toe.
- Raadslid Ward Baeten vraagt in welke mate dit gecontroleerd zal worden. Schepen Michaël Vandemeulebroecke stelt dat er op vandaag geen inbreuken gemeld worden op dergelijke zones. Indien dit het geval is, wordt gepast opgetreden.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Beslissing:

Artikel 1: De Kerkstraat (N459) wordt als een voorrangsweg ingericht ten opzichte van al de erop uitkomende zijstraten.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de hierna vermelde verkeerssignalisatie:

- Verkeersborden B9 op de Kerkstraat.
- Verkeersborden B1 op de aansluiting van de zijstraten Modest-Huysplein, Reigersvliet, Leybulcklos, Kerkstraat 70-82 en Oliebergstraat.
- Verkeersborden B5 op de aansluiting van de zijstraten Kreupelstraat, Kerkstraat 21A-25, Kerkstraat 66-68 (naast de oude begraafplaats) en de Herdersstraat.

Er wordt tevens een dwarsstreep, door witte driehoeken, zoals is voorzien in artikel 76.2 van het KB van 01.12.1975, aangebracht haaks op de rand van de rijbaan waar de bestuurders zo nodig moeten stoppen en voorrang verlenen ingevolge het verkeersbord B1 in de Modest-Huysplein, Reigersvliet, Leybulcklos, Kerkstraat 70-82 en Oliebergstraat.

Er wordt tevens een stopstreep, gevormd door een witte doorlopende streep, zoals is voorzien in artikel 76.1 van het KB van 01.12.1975, aangebracht haaks op de rand van de rijbaan waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 in de Kreupelstraat, Kerkstraat 21A-25, Kerkstraat 66-68 (naast de oude begraafplaats) en de Herdersstraat.

Artikel 2: In de Kerkstraat (N459) wordt de rijbaan in rijstroken verdeeld.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het aanbrengen van de overlangse markeringen, nl. witte onderbroken strepen, zoals is voorzien in artikel 72 van het KB van 01.12.1975

Artikel 3: Er wordt in de Kerkstraat een verhoogde inrichting (verkeersplateau) aangelegd op het kruispunt met de Kreupelstraat.

De verhoogde inrichting wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de volgende verkeerssignalisatie:

- Verkeersbord A14 met onderbord met de aangepaste afstand op de drie armen van het kruispunt op deze aangepaste afstand van het begin van het plateau.
- Verkeersbord F87 op de drie armen van het kruispunt t.h.v. de verhoogde inrichting.

Artikel 4: In de Kerkstraat (N459), aan weerszijden van de toegangspoort naar het gemeentelijk domein, worden twee parkeerplaatsen ingericht waar het parkeren voorbehouden is voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van een verkeersbord E9a met symbool (pictogram) type VIIId, overeenkomstig artikel 70.2.1.3^c van het KB van 01.12.1975.

Artikel 5: In de Kerkstraat (N459), ter hoogte van Kerkstraat 1, wordt 1 parkeerplaats afgebakend waar beperkte parkeertijd (blauwe zone) wordt ingevoerd, waarbij er tussen 7.00 en 18.00 uur maximum 30 minuten mag worden geparkeerd.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door:

- **het aanbrengen van witte markeringen, zoals is voorzien in het artikel 77.5 van het KB 01.12.1975, waar de voertuigen moeten staan in de parkeerzone.**
- **een verkeersbord E9a, aangevuld met het pictogram type VIIb (afbeelding parkeerschijf) en met een onderbord met het opschrift '30 minuten van 7u tot 18u'; en een onderbord Gxd (5m).**

Artikel 6: In de Kerkstraat (N459), aan de straatkant met onpare huisnummers, begrepen tussen Kerkstraat 9 t.e.m. Kerkstraat 21, wordt er parkeerverbod ingevoerd.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de verkeersborden E1 met opwaartse pijl (begin reglementering) en neerwaartse pijl (einde reglementering).

Artikel 7: Op de Kerkstraat (N459), begrepen tussen de Reigersvliet en de grens met Dentergem, wordt langs beide zijden van de openbare weg een fietspad ingericht.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van verkeersborden D7, overeenkomstig artikel 69.3 van het KB van 01.12.1975.

Artikel 8: Er wordt in de Kerkstraat een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht ter hoogte van het kruispunt met de Grote Steenweg (N43).

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het aanbrengen van markeringen van witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan zoals is voorzien bij artikel 76.3 van het KB van 01.12.1975.

Artikel 9: Er wordt in de Kerkstraat (N459) een verbod van rechts afslaan, afslaan van Kerkstraat naar de Herdersstraat, ingevoerd voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5.5 ton.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van een verkeersbord C31b met onderbord "+5.5 ton". Er wordt tevens een aanwijsbord geplaatst met het gewenst te volgen traject.

Artikel 10: Dit reglement heeft betrekking op een gewestweg en wordt ter goedkeuring overgemaakt aan het Vlaams Gewest - Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

Het reglement treedt in werking na goedkeuring ervan door het Vlaamse Gewest.

Artikel 11: Bij goedkeuring van huidig gecoördineerd aanvullend reglement wordt het gecoördineerd aanvullend verkeersreglement d.d. 21 december 2021 opgeheven.

Artikel 12: Na goedkeuring wordt het reglement bekendgemaakt overeenkomstig de artikelen 330, 285 §1 en 286 §1 van het decreet lokaal bestuur en wordt tevens een afschrift ervan gestuurd naar:

- de Deputatie van Oost-Vlaanderen
- de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Gent
- de griffie van de Politierechtbank te Gent
- de lokale politie, directie operaties, afdeling verkeer
- de technische diensten gemeente Zulte.

Voor eensluidend uittreksel:



Sylvie Bohez
algemeen directeur



Olivier Peirs
voorzitter