

ZITTING VAN 25 MAART 2025

Aanwezig: Steven Van Troys, voorzitter  
Simon Lagrange, burgemeester  
Sophie Delaere, Olivier Peirs, Michaël Vandemeulebroecke, Fauve Tack,  
Francky De Coster, schepenen  
Ward Baeten, Rudy Beulque, Kathleen Blauwblomme, Tony Boeckert,  
Catherine De Smet, Katrien De Waele, Yentl De Wever, Céleste  
Heyerick, Lieven Lippens, Luc Millecamps, Marc Nachtergaele, Berkan  
Nalli, Luc Roggeman, Delphine Vandenbossche, Tania Verpraet, Marc  
Vanden Heede, Aline Van den Weghe, gemeenteraadsleden  
Sofie Tremmerie, wnd. algemeen directeur  
Sylvie Bohez, algemeen directeur  
Verontschuldigd: Marc Devlieger, gemeenteraadslid

## **GOEDKEUREN GECOÖRDINEERD AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT INZAKE DE OUDE WEG**

### **Bevoegdheid:**

- Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet op grond waarvan de gemeenteraad bevoegd is voor de gemeentelijke politieverordeningen, met uitzondering van de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer bedoeld in artikel 130 bis van de nieuwe gemeentewet.
- Artikel 135 §2 1<sup>o</sup> van de nieuwe gemeentewet m.b.t. de algemene bevoegdheid van de gemeenten m.b.t. het veilig en vlot verkeer op openbare wegen, straten,...

### **Wetten en reglementen:**

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968 (genoemd "de wegverkeerswet"), zoals gewijzigd tot op heden.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (genoemd "het verkeersreglement"), zoals gewijzigd tot op heden.
- Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet op grond waarvan
  - binnen de 48 uren een afschrift aan de bestendige deputatie van de provincieraad wordt overmaakt.
  - dadelijk een afschrift van de politieverordening verzonden wordt aan de griffie van de rechtbank van 1ste aanleg en aan die van de politierechtbank, waar zij in een daartoe bestemd register worden ingeschreven.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, meer bepaald de 285 §1, 286 §1 en 330 betreffende het bestuurlijk toezicht.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.
- Het gecoördineerd aanvullend verkeersreglement inzake de Oude Weg, aangenomen in de gemeenteraad in zitting van 21 december 2021.
- Het tijdelijk verkeersreglement inzake de Oude Weg met oog op het inrichten van een nieuw parkeerregime bij wijze van proefproject van 1 november 2024 tot en met 31 maart 2025, goedgekeurd in zitting van burgemeester en schepenen van 3 oktober 2024.

### **Feiten:**

- Het gemeentebestuur wenst verschillende parkeermaatregelen te nemen in de Oude Weg aan de pijpekop ter hoogte van de meest noordelijke verbinding met de Staatsbaan:
  - twee parkeerplaatsen voor elektrisch laden, waarvan één voor autodelen op de daartoe voorziene parkeerplaatsen
  - één parkeerplaats voorbehouden voor personen met een beperking op de daartoe voorziene parkeerplaatsen
  - stilstaan- en parkeerverbod aan de zuidelijke zijde van de pijpekop
- De verkeersmaatregelen hebben uitsluitend betrekking op gemeentewegen.

### **Motivatie:**

- Deze maatregelen worden in eerste instantie bij wijze van proef ingevoerd van 1 november 2024 tot en met 31 maart 2025.
- Het doel van deze maatregel is:
  - de toegankelijkheid voor personen met een beperking verhogen
  - het mogelijk maken om elektrische wagens op te laden aan de elektrische laadpaal
  - een parkeerplaats voorbehouden voor de elektrische deelwagens van Coopstroom
  - het garanderen van een veilige parkeeromgeving.

### **Bespreking:**

- Schepen Michaël Vandemeulebroecke licht het agendapunt ter zitting toe.

### **Stemming:**

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

### **Beslissing:**

**Artikel 1:** Er wordt in de Oude Weg een verhoogde inrichting (verkeersplateau) aangelegd op het kruispunt met de Kapellestraat.

De verhoogde inrichting wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de volgende verkeerssignalisatie:

- Verkeersbord A14 met onderbord '50m' op de vier armen van het kruispunt op 50m afstand van het begin van het plateau
- Verkeersbord F87 op de vier armen van het kruispunt t.h.v. de verhoogde inrichting

**Artikel 2:** Er wordt in de Oude Weg een verhoogde inrichting (verkeersplateau) aangelegd op het kruispunt met de Looierijstraat.

De verhoogde inrichting wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de volgende verkeerssignalisatie:

- Verkeersbord A14 met onderbord '50m' op de drie armen van het kruispunt op 50m afstand van het begin van het plateau
- Verkeersbord F87 op de drie armen van het kruispunt t.h.v. de verhoogde inrichting

**Artikel 3:** De Oude Weg, begrepen tussen de Statiestraat en Staatsbaan huisnummer 185, betreft een doodlopende openbare gemeenteweg.

Dit wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van het verkeersbord F45c ter hoogte van de aansluiting met de Statiestraat.

**Artikel 4:** In de Oude Weg, aan de pijpekop ter hoogte van de meest noordelijke verbinding met de Staatsbaan, wordt een parkeerplaats voor personen met een beperking ingevoerd.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord E9a.

**Artikel 5: In de Oude Weg, aan de pijpekop ter hoogte van de meest noordelijke verbinding met de Staatsbaan, worden twee parkeergelegenheden voorbehouden voor elektrisch laden, waarvan één voor autodelen.**

**Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord E9a met op de ene parkeerplaats onderbord type VIIb (elektrisch laden) en op de andere parkeerplaats onderbord met vermelding autodelen, overeenkomstig artikel 70.2.1.3° van het Algemeen Reglement op de politie van het Wegverkeer.**

**Artikel 6: In de Oude Weg, aan de pijpekop ter hoogte van de meest noordelijke verbinding met de Staatsbaan, wordt een stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd begrepen tussen het kruispunt Oude Weg - Oude Weg en het einde van de pijpekop.**

**Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van een verkeersbord E3 met opwaartse pijl (begin reglementering) en neerwaartse pijl (einde reglementering), overeenkomstig artikel 75.1.2 van het Algemeen Reglement op de politie van het Wegverkeer.**

Artikel 7: In de Oude Weg, begrepen tussen de Statiestraat en de Oude Weg huisnummer 19, wordt aan de zijde van huisnummer 19, het parkeren uitsluitend voor personenwagens, auto's dubbelgebruik en minibussen toegelaten.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruiker gebracht door het verkeersbord E9b met onderbord Gxa (opwaartse pijl - begin reglementering) en een verkeersbord E9b met onderbord Gxb (neerwaartse pijl - einde reglementering).

Artikel 8: In de Oude Weg, gedeelte tussen de woningen met huisnummers 188 tot en met 208, wordt de rijbaan in twee rijstroken verdeeld. Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het aanbrengen van wegmarkeringen zoals voorzien in artikel 72.2 en 72.3 van Algemeen Verkeersreglement Politie van het Wegverkeer.

Artikel 9: Er wordt in de Oude Weg een wegversmalling aangelegd ter hoogte van Oude Weg 256.

De wegversmalling wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de volgende verkeerssignalisatie:

- De verkeersborden A7b met onderbord '50m', B21 voor het verkeer rijdende in de richting van de Staatsbaan.
- De verkeersborden A7c met onderbord '50m', B19 voor het verkeer rijdende in de richting van de Looierijstraat.

Artikel 10: Dit reglement treedt in werking op 1 april 2025.

Artikel 11: Bij goedkeuring van huidig gecoördineerd aanvullend verkeersreglement wordt het gecoördineerd aanvullend verkeersreglement inzake de Oude Weg, goedgekeurd in gemeenteraadszitting d.d. 21 december 2021 opgeheven met ingang van 1 april 2025.

Artikel 12: Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse minister van Mobiliteit - Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

Artikel 13: Na goedkeuring wordt het reglement bekendgemaakt overeenkomstig artikels 330, 285 §1 en 286 §1 van het decreet lokaal bestuur en wordt tevens een afschrift ervan gestuurd naar:

- de Deputatie van Oost-Vlaanderen
- de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Gent
- de griffie van de Politierechtbank te Gent
- de lokale politie, directie operaties, afdeling verkeer
- de technische diensten gemeente Zulte.

Artikel 14: Dit besluit wordt ter kennis gebracht aan de provinciegouverneur, door de lijst bedoeld in artikel 285 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Voor eensluidend uittreksel:



Sylvie Bohez  
algemeen directeur



Steven Van Troys  
voorzitter