

ZITTING VAN 26 MAART 2026

Aanwezig: Simon Lagrange, burgemeester  
Sophie Delaere, Olivier Peirs, Michaël Vandemeulebroecke, Fauve Tack,  
Steven Van Troys, schepenen  
Sylvie Bohez, algemeen directeur

**TIJDELIJK VERKEERSREGLEMENT NAAR AANLEIDING VAN DE  
TERRASUITBREIDING VAN RESTAURANT DE KARPER, CAFÉ JERUZALEM EN  
RESTAURANT PIAZZA LEIE VANAF 20 APRIL 2026 T.E.M. 20 SEPTEMBER 2026**

**Bevoegdheid:**

- Artikel 130bis van de nieuwe gemeentewet: het college van burgemeester en schepenen is bevoegd voor de tijdelijke verordeningen op het wegverkeer.
- Artikel 135 §2 1<sup>o</sup> van de nieuwe gemeentewet m.b.t. de algemene bevoegdheid van de gemeenten m.b.t. het veilig en vlot verkeer op openbare wegen, straten ...

**Wetten en reglementen:**

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968 (genoemd "de wegverkeerswet"), zoals gewijzigd tot op heden.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (genoemd "het verkeersreglement"), zoals gewijzigd tot op heden.
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
- De artikelen 130bis en 135 van de nieuwe gemeentewet.

**Feiten:**

- Restaurant De Karper vraagt een tijdelijke terrasuitbreiding in 2026.
- Café Jeruzalem vraagt een tijdelijke terrasuitbreiding in 2026.
- Restaurant Piazza Leie vraagt een tijdelijke terrasuitbreiding in 2026.

**Adviezen:**

- Het college van burgemeester en schepenen verleende gunstig advies aan de organisator om deze manifestatie in te richten.

**Motivatie:**

- Het is noodzakelijk om de nodige veiligheidsmaatregelen te treffen in het belang van de deelnemers, toeschouwers en weggebruikers.
- Er moeten politiemaatregelen getroffen worden om het verkeer op die plaats te weren/te regelen.
- De verkeersmaatregelen hebben uitsluitend betrekking op gemeentewegen.

**Stemming:**

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

**Beslissing:**

Artikel 1: Op vraag van restaurant De Karper, café Jeruzalem en restaurant Piazza Leie wordt een terrasuitbreiding toegestaan vanaf 20 april 2026 t.e.m. 20 september 2026.

Artikel 2: Vanaf 20 april 2026 t.e.m. 20 september 2026 worden op het Roger Raveelplein terrasuitbreidingen toegestaan voor restaurant De Karper, café Jeruzalem en restaurant Piazza Leie.

Hierbij dient het Roger Raveelplein in Machelen verkeersvrij gemaakt te worden en dient er stilstaan- en parkeerverbod te worden ingevoerd vanaf 20 april 2026 t.e.m. 20 september 2026.

Het Roger Raveelplein dient afgesloten te worden ter hoogte van restaurant De Karper.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de hiernavolgende signalisatie:

- De nodige verkeersborden E3 (stilstaan- en parkeerverbod) met opwaartse pijl (begin reglementering) en neerwaartse pijl (einde reglementering) met onderborden 'vanaf 20 april 2026 t.e.m. 20 september 2026' op het Roger Raveelplein.
  - Alle parkeerplaatsen, begrepen tussen de Hoevestraat en restaurant De Karper blijven beschikbaar.
- Signalisatiehek met bord C3 en verlichting op het Roger Raveelplein als afbakening van het verkeersvrije plein, aangevuld met nadarhekken.

Artikel 3: Er worden naar aanleiding van de terrasuitbreiding, 2 parkeervakken voorbehouden in functie van de inrichting van tijdelijke extra parkeerplaatsen voor personen met een beperking. Deze worden ingericht in de meest rechtse hoek van de voorbehouden parkeerstrook, palend aan de terrasafbakening van De Karper (kijkend naar het water).

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de verkeersborden E9a met pictogram, telkenmale voorzien van onderbord "20 april 2026 t.e.m. 20 september 2026".

Artikel 4: De terrassen moeten zo geplaatst worden dat een doorgang van minstens 3 meter ten allen tijde gegarandeerd kan blijven voor de hulpdiensten. Ook de doorgang naar de trappen aan het water moet vrij blijven.

Artikel 5: De nodige signalisatie wordt ter plaatse gebracht door de technische dienst van Zulte.

De organisatoren staan bij het begin/einde van de manifestatie/organisatie in voor het plaatsen en verwijderen van de signalisatie.

De verkeersborden die in strijd zijn met dit verkeersreglement worden door de organisatoren afgedekt.

Artikel 6: De organisatoren dienen alle langs het traject omwonenden ten minste één week op voorhand op de hoogte te brengen van de geplande manifestatie. De tekst van deze melding wordt vooraf aan het college van burgemeester en schepenen ter goedkeuring voorgelegd.

Artikel 7: De beheerder van de openbare weg kan niet verantwoordelijk worden gesteld voor ongevallen die te wijten zijn aan de staat van de wegverharding bij gebruik ervan voor de inrichting van deze manifestatie.

Artikel 8: Indien er schade aan het openbaar domein (weg en aanhorigheden) wordt vastgesteld, rechtstreeks of onrechtstreeks voortkomende uit de manifestatie, moet deze schade hersteld worden door de organisatoren en dit tot voldoening van het gemeentebestuur.

Artikel 9: Het reglement wordt overeenkomstig artikel 286 en 287 van het decreet lokaal bestuur bekendgemaakt door de burgemeester op de gemeentelijke website. Het reglement treedt overeenkomstig artikel 287 van het decreet lokaal bestuur in werking op 20 april 2026 t.e.m. 20 september 2026.

Artikel 10: Een afschrift van dit besluit wordt gestuurd naar:

- de lokale politie, directie Operaties, dienst Verkeer;
- de technische uitvoeringsdienst;
- de brandweer bij het afsluiten van een weg en/of de inrichting van een wegomleiding
- de organisatoren.

Voor eensluidend uittreksel:



Sylvie Bohez  
algemeen directeur



Simon Lagrange  
burgemeester