

ZITTING VAN 28 JUNI 2022

Aanwezig: Olivier Peirs, voorzitter  
Simon Lagrange, burgemeester  
Sophie Delaere, Michaël Vandemeulebroecke, Natasja De Vos, Tony Boeckart, Francky De Coster, schepenen  
Ward Baeten, Kathleen Blauwblomme, Sally Cosijns, Catherine De Smet, Marc Devlieger, Hendrik De Waele, Katrien De Waele, Henk Heyerick, Lieven Lippens, Talitha Lossy, Marc Nachtergaele, Fauve Tack, Delphine Vandenbossche, Philippe Van Steenberghe, Steven Van Troys, Pieter Verhalle, Tania Verpraet, Stefanie Vroman, gemeenteraadsleden  
Sylvie Bohez, algemeen directeur

### **GOEDKEUREN GECOÖRDINEERD AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT INZAKE CENTRUMSTRAAT N.A.V. INVOEREN BEPERKTE PARKEERTIJD**

#### **Bevoegdheid:**

- Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet op grond waarvan de gemeenteraad bevoegd is voor de gemeentelijke politieverordeningen, met uitzondering van de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer bedoeld in artikel 130 bis van de nieuwe gemeentewet.
- Artikel 135 §2 1<sup>o</sup> van de nieuwe gemeentewet m.b.t. de algemene bevoegdheid van de gemeenten m.b.t. het veilig en vlot verkeer op openbare wegen, straten,...

#### **Wetten en reglementen:**

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968 (genoemd "de wegverkeerswet"), zoals gewijzigd tot op heden.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (genoemd "het verkeersreglement"), zoals gewijzigd tot op heden.
- Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet op grond waarvan
  - binnen de 48 uren een afschrift aan de deputatie van de provincieraad wordt overmaakt.
  - dadelijk een afschrift van de politieverordening verzonden wordt aan de griffie van de rechtbank van 1ste aanleg en aan die van de politierechtbank, waar zij in een daartoe bestemd register worden ingeschreven.
- Het ministerieel besluit van 12 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 330, 285 §1 en 286 §1 betreffende het bestuurlijk toezicht.
- Het gecoördineerd aanvullend verkeersreglement inzake de Centrumstraat te 9870 Zulte, goedgekeurd in gemeenteraadszitting van 25 augustus 2005.
- Het aanvullend verkeersreglement inzake de Centrumstraat, inrichten van parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap thv gemeentehuis, goedgekeurd in gemeenteraadszitting van 24 februari 2015.
- Het tijdelijk verkeersreglement inzake de Centrumstraat m.b.t. het invoeren van een beperkte parkeertijd (blauwe zone) bij wijze van proefproject van 1 januari 2022 tot en met 30 juni 2022, goedgekeurd in zitting van burgemeester en schepenen van 18 november 2021.

#### **Feiten:**

- De Centrumstraat is een gewestweg.

- De vraag van het schepencollege tot het inrichten van parkeerplaatsen met beperkte parkeertijd t.h.v. Centrumstraat 119 i.f.v. het vrijhouden van openbare parkeerplaatsen voor de handelszaken.
- Deze maatregel werd in 1ste instantie bij wijze van proef ingevoerd van 1 januari 2022 tot en met 30 juni 2022 bij besluit van het college van burgemeester en schepenen d.d. 18 november 2021.

### **Adviezen:**

- De adviesraad mobiliteit en verkeersveiligheid verleende positief advies op 13 september 2021.

### **Motivatie:**

- Het invoeren van deze verkeersmaatregel heeft als doel het vrijhouden van openbare parkeerplaatsen voor de handelszaken.
- Het proefproject wordt gunstig geëvalueerd.

### **Bespreking:**

- Schepen Michaël Vandemeulebroecke licht het agendapunt ter zitting toe.

### **Stemming:**

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

### **Beslissing:**

Artikel 1: De Centrumstraat (N459) wordt als een voorrangsweg ingericht ten opzichte van al de erop uitkomende zijstraten.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de hierna vermelde verkeerssignalisatie:

- Verkeersborden B9 op de Centrumstraat.
- Verkeersborden B1 op de aansluiting van de zijstraten Groeneweg (oostzijde) en de ventweg aan de spoorwegbrug (noordoost zijde).
- Verkeersborden B5 op de aansluiting van de zijstraten parking Centrumstraat 5, Willem Van Olseneplein, Nieuwlandstraat, Groeneweg (noordzijde) en Groeneweg (zuidzijde).

Er wordt tevens een dwarsstreep, door witte driehoeken, zoals is voorzien in artikel 76.2 van het KB van 01.12.1975, aangebracht haaks op de rand van de rijbaan waar de bestuurders zo nodig moeten stoppen en voorrang verlenen ingevolge het verkeersbord B1 in de Groeneweg (oostzijde) en de ventweg aan de spoorwegbrug (noordoost zijde).

Er wordt tevens een stopstreep, gevormd door een witte doorlopende streep, zoals is voorzien in artikel 76.1 van het KB van 01.12.1975, aangebracht haaks op de rand van de rijbaan waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 in de aansluiting van de parking Centrumstraat 5, Willem Van Olseneplein, Nieuwlandstraat, Groeneweg (noordzijde) en Groeneweg (zuidzijde).

Artikel 2: In de Centrumstraat is het verboden in beide richtingen een gespan of een voertuig met meer dan twee wielen links in te halen.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord C35. Dit verkeersbord dient herhaald te worden na iedere aansluiting.

Artikel 3: Er wordt een fietspad aangelegd in de Centrumstraat langs het Willem van Olseneplein.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door overlangse markeringen zoals is voorzien in artikel 74 van het KB van 01.12.1975.

Er wordt een fietspad aangelegd in de Centrumstraat:

- Vanaf Centrumstraat 84 tot en met de spoorwegbrug.
- Vanaf de spoorwegbrug tot Centrumstraat 97.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord D7 overeenkomstig artikel 69.3 van het KB van 01.12.1975.

Artikel 4: Er worden twee parkeerplaatsen ingericht in de Centrumstraat ter hoogte van de kerk waar het parkeren voorbehouden is voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van een verkeersbord E9a met onderbord type VIIId, overeenkomstig artikel 70.2.1.3<sup>o</sup>c van het KB van 01.12.1975.

Tevens wordt er wegmarkering aangebracht op de plaats waar de parkeerplaats voor personen met een handicap is gelegen. Deze wegmarkering bestaat uit het symbool zoals is voorzien bij type VIIId.

Artikel 5: Er wordt één parkeerplaats ingericht in de Centrumstraat ter hoogte van Centrumstraat 8 (gemeentehuis) waar het parkeren voorbehouden is voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap, met beperkte parkeertijd (blauwe zone), waarbij er maximum 30 minuten mag worden geparkeerd.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van een verkeersbord E9a met symbool (pictogram) type VIIId en een onderbord met het opschrift '30 minuten', overeenkomstig artikel 70.2.1.3<sup>o</sup>c van het KB van 01.12.1975.

Tevens wordt er wegmarkering aangebracht op de plaats waar de parkeerplaats voor personen met een handicap is gelegen. Deze wegmarkering bestaat uit het symbool zoals is voorzien bij type VIIId.

Artikel 6: Op de hiernavolgende plaatsen wordt er een parkeerverbod ingevoerd:

- aan de kant van de pare huisnummers vanaf de woning nummer 10 tot aan de woning nummer 90.
- aan de kant van de onpare huisnummers vanaf de woning nummer 11 tot aan de Grote Steenweg.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de verkeersborden E1 met opwaartse pijl (begin reglementering) en neerwaartse pijl (einde reglementering). Indien de gereguleerde zone meer dan 300 meter bedraagt dient het verkeersbord E1 aangevuld te worden met het witte bord met dubbele zwarte pijl.

Artikel 7: Op de hiernavolgende plaatsen wordt de denkbeeldige rand van de rijbaan aangeduid:

- van nummer 89 - 75
- van nummer 71 - 65
- van nummer 63 - 41
- van nummer 37 -35
- van nummer 33 -29
- van nummer 29 -27
- van nummer 27 -23
- van nummer 21 - 11
- thv de westelijke ventweg aan de spoorwegbrug
- op de spoorwegbrug aan beide zijden van de weg.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het aanbrengen van de wegmarkeringen zoals is voorzien in artikel 75.2 van het KB van 01.12.1975.

Artikel 8: Er wordt een stilstaan - en parkeerverbod ingevoerd, over een lengte van +/- 15m, ter hoogte Centrumstraat 65.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het aanbrengen van de verdrijvingsvlakken zoals is voorzien in artikel 77.4 van het KB van 01.12.1975.

**Artikel 9: In de Centrumstraat, op de parkeerstrook vóór de woning met huisnummer 119, wordt beperkte parkeertijd (blauwe zone) ingevoerd op 2 parkeerplaatsen, waarbij er tussen 7.00 en 18.00 uur maximum 30 minuten mag worden geparkeerd.**

**Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van:**

- **een verkeersbord E9a, aangevuld met het pictogram type VIIb (afbeelding parkeerschijf) en met een onderbord met het opschrift '30 minuten van 7u tot 18u'; en een onderbord Gxa (zwarte pijl - begin reglementering)**
- **een verkeersbord E9a, aangevuld met het pictogram type VIIb (afbeelding parkeerschijf) en met een onderbord met het opschrift '30 minuten van 7u tot 18u'; en een onderbord Gxb (zwarte pijl - einde reglementering).**

Artikel 10: Er wordt in de Centrumstraat beperkt éénrichtingsverkeer ingevoerd op de ventwegen tussen de verkeersgeleider (Centrumstraat 109) en de spoorweg.

- De toegelaten rijrichting is deze van de spoorweg naar Centrumstraat 109 op de noordoostelijke ventweg.
- De toegelaten rijrichting is deze van Centrumstraat 90 naar de spoorweg op de zuidwestelijke ventweg.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van verkeersborden F19 met onderbord M5 en verkeersborden C1 met onderbord M3.

Artikel 11: Er wordt, op beide ventwegen, in de Centrumstraat een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht ter hoogte van de aansluiting met de Centrumstraat. Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het aanbrengen van markeringen van witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan zoals is voorzien bij artikel 76.3 van het KB van 01.12.1975.

Artikel 12: Bij goedkeuring van dit verkeersreglement wordt het gecoördineerd aanvullend verkeersreglement inzake de Centrumstraat te 9870 Zulte, goedgekeurd in gemeenteraadszitting van 25 augustus 2005, opgeheven.

Artikel 13: Bij goedkeuring van dit verkeersreglement wordt het aanvullend verkeersreglement inzake de Centrumstraat, inrichten van parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap thv gemeentehuis, goedgekeurd in gemeenteraadszitting van 24 februari 2015, opgeheven.

Artikel 14: Dit reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de Vlaamse minister van Mobiliteit - Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid. Na ministeriële goedkeuring treedt dit reglement in werking.

Artikel 15: Na goedkeuring wordt het reglement bekendgemaakt overeenkomstig artikels 330, 285 §1 en 286 §1 van het decreet lokaal bestuur en wordt tevens een afschrift ervan gestuurd naar:

- de Deputatie van Oost-Vlaanderen
- de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Gent
- de griffie van de Politierechtbank te Gent
- de lokale politie, directie operaties, afdeling verkeer
- de technische diensten gemeente Zulte.

Artikel 16: Dit besluit wordt ter kennis gebracht aan de provinciegouverneur, door de lijst bedoeld in artikel 285 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Voor eensluidend uittreksel:



Sylvie Bohez  
algemeen directeur



Olivier Peirs  
voorzitter