

ZITTING VAN 11 JUNI 2026

Aanwezig: Simon Lagrange, burgemeester
Sophie Delaere, Olivier Peirs, Michaël Vandemeulebroecke, Fauve Tack,
Steven Van Troys, schepenen
Sylvie Bohez, algemeen directeur

**TIJDELIJK VERKEERSREGLEMENT INZAKE DE POSTHOORNSTRAAT MET OOG OP
HET INRICHTEN VAN TWEE PARKEERPLAATSEN VOORBEHOUDEN VOOR
ELEKTRISCH LADEN BIJ WIJZE VAN PROEFPROJECT VAN 1 JULI 2026 TOT EN MET
31 DECEMBER 2026**

Bevoegdheid:

- Artikel 130bis van de nieuwe gemeentewet: het college van burgemeester en schepenen is bevoegd voor de tijdelijke verordeningen op het wegverkeer.
- Artikel 135 §2 1° van de nieuwe gemeentewet m.b.t. de algemene bevoegdheid van de gemeenten m.b.t. het veilig en vlot verkeer op openbare wegen, straten ...

Wetten en reglementen:

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968 (genoemd "de wegverkeerswet"), zoals gewijzigd tot op heden.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (genoemd "het verkeersreglement"), zoals gewijzigd tot op heden en in het bijzonder artikel 22 novies m.b.t. de inrichting van fietsstraten.
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
- De artikelen 130bis en 135 van de nieuwe gemeentewet.

Feiten:

- Het gemeentebestuur wenst extra parkeerplaatsen voor elektrisch laden in te richten in de Posthoornstraat op volgende locaties:
 - Posthoornstraat 19, t.h.v. de technische loods (1 extra laadpaal)
 - Posthoornstraat 43, t.h.v. Herberg de Avonden (2 laadpalen)
- De verkeersmaatregelen hebben uitsluitend betrekking op gemeentewegen.

Motivatie:

- Deze maatregel wordt in eerste instantie bij wijze van proef ingevoerd van 1 juli 2026 tot en met 31 december 2026.
- Het doel van deze maatregel is om inwoners en bezoekers vlot toegang te bieden tot publieke laadpunten op strategische locaties in de gemeente.
- Eén van de in totaal acht parkeerplaatsen voor elektrisch laden blijft voorbehouden voor een deelwagen t.h.v. Posthoornstraat 19, gemeentelijke loods.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Beslissing:

Artikel 1: In de Posthoornstraat worden parkeergelegenheden voorbehouden voor elektrisch laden op volgende locaties:

- Twee parkeergelegenheden in de Posthoornstraat 19, t.h.v. de gemeentelijke loods (1 extra laadpaal)
- Vier parkeergelegenheden in de Posthoornstraat 43, t.h.v. Herberg De Avonden (2 laadpalen)

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de verkeersborden E9a met onderbord type VIIb (elektrisch laden), overeenkomstig artikel 70.2.1.3° van het Algemeen Reglement op de politie van het Wegverkeer.

Artikel 2: Het reglement wordt overeenkomstig artikel 286 van het decreet lokaal bestuur bekendgemaakt door de burgemeester op de gemeentelijke website. Het reglement treedt bij wijze van proef in werking van 1 juli 2026 tot en met 31 december 2026.

Artikel 3: Er wordt tevens een afschrift van besluit gestuurd naar:

- de lokale politie, directie Operaties, dienst Verkeer;
- de technische uitvoeringsdienst;
- de brandweer bij het afsluiten van een weg en/of de inrichting van een wegomleiding.

Voor eensluidend uittreksel:

Sylvie Bohez
algemeen directeur



Simon Lagrange
burgemeester