

ZITTING VAN 18 JUNI 2026

Aanwezig: Simon Lagrange, burgemeester
Sophie Delaere, Michaël Vandemeulebroecke, Fauve Tack, Steven Van
Troys, schepenen
Sylvie Bohez, algemeen directeur
Afwezig: Olivier Peirs, tweede schepen

**TIJDELIJK VERKEERSREGLEMENT INZAKE HET INVOEREN VAN
SNELHEIDSBEPERKINGEN OP HET GRONDGEBIED ZULTE - INVOEREN 50 KM/U IN
DE DROGENBOOMSTRAAT BIJ WIJZE VAN PROEFPROJECT VAN 1 JULI 2026 TOT 31
OKTOBER 2026 - VERLENGING**

Bevoegdheid:

- Artikel 130bis van de nieuwe gemeentewet: het college van burgemeester en schepenen is bevoegd voor de tijdelijke verordeningen op het wegverkeer.
- Artikel 135 §2 1° van de nieuwe gemeentewet m.b.t. de algemene bevoegdheid van de gemeenten m.b.t. het veilig en vlot verkeer op openbare wegen, straten ...

Wetten en reglementen:

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968 (genoemd "de wegverkeerswet"), zoals gewijzigd tot op heden.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (genoemd "het verkeersreglement"), zoals gewijzigd tot op heden.
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
- De artikelen 130bis en 135 van de nieuwe gemeentewet.
- Het tijdelijk verkeersreglement inzake het invoeren van snelheidsbeperkingen op het grondgebied Zulte - Invoeren 50 km/u in de Drogenboomstraat bij wijze van proefproject van 1 januari 2026 tot en met 30 juni 2026, goedgekeurd in het college van burgemeester en schepenen van 18 december 2025.

Feiten:

- De vraag van het schepencollege tot het inrichten van een snelheidsbeperking van 50 km/u in de Drogenboomstraat, begrepen tussen Drogenboomstraat 80 en de Waregemstraat.

Adviezen:

- Na een zone 30 is er een overgangszone of snelheidsaanpassing nodig wanneer deze grenst aan wegen met hogere snelheidsregimes (zoals 70 km/u). Het doel is om abrupte snelheidsverschillen te vermijden en de verkeersveiligheid te waarborgen.
- Om die reden moet in de Drogenboomstraat, begrepen tussen Drogenboomstraat 80 (fietszone 30 km/u) en de Waregemstraat (70 km/u) een snelheidsbeperking van 50 km/u ingericht worden.
- In de Drogenboomstraat op grondgebied Waregem geldt ook een snelheidsbeperking van 50 km/u.

Motivatie:

- Deze maatregelen worden in eerste instantie bij wijze van proef ingevoerd van 1 januari 2026 tot 30 juni 2026.

- Het proefproject van de Drogenboomstraat in de rest van de Drogenboomstraat eindigt op 31 oktober 2026. Het is logischer om dit reglement hieraan te koppelen en samen op de gemeenteraad te brengen.
- Deze maatregelen werden verlengd bij wijze van proef van 1 juli 2026 tot 31 oktober 2026.
- Er wordt een snelheidsbeperking van 50 km/u ingevoerd in de Drogenboomstraat, begrepen tussen Drogenboomstraat 80 en de Waregemstraat.
- Deze maatregel heeft tot doel een overgangszone te vormen tussen twee snelheidsregimes van 30 km/u en 70 km/u. Het zal ook de verkeersveiligheid in de fietszone ten goede komen.
- De verkeersmaatregel heeft betrekking op gemeentewegen.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Beslissing:

Artikel 1: In de Drogenboomstraat, begrepen tussen Drogenboomstraat 80 en de Waregemstraat, wordt een snelheidsbeperking van 50 km/u ingevoerd, voor de beide rijrichtingen.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door de borden C43 max. 50 km/u.

Artikel 2: Het reglement wordt overeenkomstig artikel 286 van het decreet lokaal bestuur bekendgemaakt door de burgemeester op de gemeentelijke website.
Het reglement treedt bij wijze van proef in werking van 1 juli 2026 tot en met 31 oktober 2026.

Artikel 3: Er wordt tevens een afschrift van besluit gestuurd naar:

- de lokale politie, directie Operaties, dienst Verkeer;
- de technische uitvoeringsdienst;
- de brandweer bij het afsluiten van een weg en/of de inrichting van een wegomleiding.

Voor eensluidend uittreksel:

Sylvie Bohez
algemeen directeur



Simon Lagrange
burgemeester