

ZITTING VAN 19 DECEMBER 2023

Aanwezig: Olivier Peirs, voorzitter  
Simon Lagrange, burgemeester  
Sophie Delaere, Michaël Vandemeulebroecke, Tony Boeckart, Fauve Tack, Francky De Coster, schepenen  
Ward Baeten, Kathleen Blauwblomme, Catherine De Smet, Monique De Smet, Marc Devlieger, Hendrik De Waele, Katrien De Waele, Sofia Ezzine, Henk Heyerick, Lieven Lippens, Talitha Lossy, Marc Nachtergaele, Delphine Vandenbossche, Philippe Van Steenberghe, Steven Van Troys, Pieter Verhalle, Tania Verpraet, Stefanie Vroman, gemeenteraadsleden  
Sylvie Bohez, algemeen directeur

**VASTSTELLEN AANGEPAST SUBSIDIEREGLEMENT VOOR DUURZAME MOBILITEIT MET INGANG VAN 1 JANUARI 2024 TOT EIND 2025**

**Bevoegdheid:**

- Artikel 41 23° van het decreet lokaal bestuur op grond waarvan de gemeenteraad bevoegd is voor het vaststellen van subsidiereglementen.

**Wetten en reglementen:**

- Het besluit van de gemeenteraad van 22 november 2022 houdende vaststellen van subsidiereglement voor duurzame mobiliteit met ingang van 1 januari 2023 en voor de duur van 1 jaar.

**Feiten:**

- Ter vervanging van een wagen kan een gezin per adres een subsidie duurzame mobiliteit aanvragen voor één of verschillende duurzame vervoersalternatieven met een maximum van 300 euro.
- Voor de subsidie komt een natuurlijke persoon ingeschreven in Zulte in aanmerking, waarbij binnen het gezin een voertuig wordt geschrapt (uitgeschreven bij Dienst voor Inschrijvingen van Voertuigen).
- De subsidie bleek een groot succes. Er werden in 2023 20 aanvragen ingediend, waarvan 19 in aanmerking kwamen voor een uitbetaling van 300 euro en dit voor een totaalbedrag van 5.700 euro.
- Na evaluatie worden enkele zaken aangepast in het reglement:
  - Inschrijvingsbewijs wagen waarvan de nummerplaat wordt ingediend, is niet meer verplicht.
    - Bij schrapping nummerplaat is de wagen in de meeste gevallen al verkocht en het inschrijvingsbewijs bijgevolg niet meer beschikbaar.
  - Eénmalige inschrijvingskost bij een erkende deelorganisatie is niet meer verplicht.
    - De éénmalige inschrijvingskost bij een erkende deelorganisatie komt nog steeds in aanmerking maar is niet verplicht om ook een terugbetaling te krijgen voor losse ritten of een gebruikersabonnement.

**Adviezen:**

- De adviesraad mobiliteit en verkeersveiligheid gaf gunstig advies d.d. 7 november 2022 m.b.t. het subsidiereglement voor duurzame mobiliteit.

- Vanaf 1 januari 2023 kan deze subsidie aangevraagd worden tot maximaal 300 euro per adres en per twee jaar.

### **Motivatie:**

- De gemeente Zulte wenst verder in te zetten op het sensibiliseren en financieel belonen van inwoners die duurzame mobiliteitsalternatieven verkiezen boven gemotoriseerde voertuigen.
- Het reglement wordt verlengd tot eind 2025.

### **Financiële impact:**

- De nodige kredieten voor de subsidies moeten voorzien worden in meerjarenplanaanpassing 2024 & 2025. De uitgaven worden geraamd op 6.000 euro per jaar.

### **Bespreking:**

- Schepen Michaël Vandemeulebroecke licht het agendapunt ter zitting toe.

### **Stemming:**

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

### **Beslissing:**

Artikel 1: Met ingang van 1 januari 2024 kent het gemeentebestuur verder een toelage toe voor de aankoop van een duurzaam mobiliteitsalternatief mits inleveren van een Belgische nummerplaat.

Artikel 2: In aanmerking komende aanvragen:

- De aanvrager is een natuurlijk persoon ingeschreven in Zulte.
- Bewijsstukken staan op naam van de aanvrager of op naam van het gezinslid gedomicilieerd op het adres van de aanvrager.
- De eerste subsidieaanvraag, incl. eventuele facturen en bijhorende betalingsbewijzen voor de gemaakte kosten (kortingen niet inbegrepen), gebeurt maximaal 12 maanden na de schrappingsdatum.
- Eventuele facturen en bijhorende betalingsbewijzen voor de gemaakte kosten werden maximaal 12 maanden vóór de schrappingsdatum gemaakt.

Artikel 3: In aanmerking komende alternatieven en voorwaarden:

#### **A. Met betrekking tot het geschrapte voertuig**

- De aanvrager toont aan dat binnen het gezin op hetzelfde adres een **Belgische nummerplaat** werd geschrapt of werd overgedragen op naam van een persoon gedomicilieerd op een ander adres.
- Het voertuig behoort tot een M1- of N1 (I en II)-voertuig.
- De nummerplaat moet voor de schrapping minstens zes maanden binnen hetzelfde gezin in gebruik geweest zijn.
- De inlevering van een leasing- of bedrijfswagen geeft geen recht op de subsidie.
- Men verliest het recht op de subsidie als er tot 2 jaar na de schrappingsdatum in hetzelfde gezin een andere nummerplaat wordt ingeschreven of als een bedrijfsvoertuig in de plaats in gebruik wordt genomen.  
*Uitzondering: de aanvrager behoudt het recht op de subsidie als iemand zich bij het gezin voervoegt (en inschrijft) en reeds meer dan zes maanden voor de schrappingsdatum eigenaar was van een voertuig of al meer dan 6 maanden een bedrijfswagen bezat.*
- Hetzelfde gezin kan per adres maximum voor 1 geschrapt voertuig een subsidie ontvangen over een periode van 2 jaar.

## **B. Met betrekking tot aankoop van de nieuwe (elektrische) (bak)fiets, speed pedelec of elektrische bromfiets**

- De aankoopdatum van de nieuwe (elektrische) twee- of driewieler moet aangegeven zijn op de factuur.
- Bij de aankoop van een tweedehands (elektrische) twee- of driewieler moet de aankoopdatum aangegeven zijn op een ondertekende verkoopsovereenkomst.
- De (elektrische) twee- of driewieler wordt gebruikt door de aankoper of door een persoon die officieel geregistreerd staat als inwonend gezinslid van de aankoper, gedomicilieerd op hetzelfde adres.
- Op de factuur staat de aard van het product alsook een factuur- of leveringsadres in Zulte vermeld.
- Bij de aankoop van een tweedehands (elektrische) twee- of driewieler moet de aard van het product alsook een leveringsadres in Zulte vermeld staan op een ondertekende verkoopsovereenkomst.
- De (elektrische) twee- of driewieler mag na de beslissing tot toekenning van de subsidie gedurende 2 jaar niet worden doorverkocht of weggeschonken.
- Indien van toepassing wordt de (elektrische) twee- of driewieler ingeschreven op naam van de aanvrager of een inwonend gezinslid.
- Het gaat hierbij in alle gevallen om een fiets voor volwassenen.

## **C. Met betrekking tot de huur van een (elektrische) (bak)fiets, speed pedelec of elektrische bromfiets**

- Het gaat over een gebruikersabonnement bij een fietsdeel- of fietsverhuurorganisatie, waarmee de aanvrager een (elektrische) (bak)fiets, speed pedelec of elektrische bromfiets voor een bepaalde periode huurt, excl. onderhoud, herstelling of vervanging.
- Het gaat hierbij in alle gevallen om een fiets voor volwassenen.

## **D. Met betrekking tot de aankoop van een gebruikersabonnement en ritten bij een erkende deelorganisatie**

- Het gaat over de éénmalige aansluitingsbijdrage bij een erkende autodeelorganisatie en/of de aankoop van ritten of een gebruikersabonnement.

## **E. Met betrekking tot terugbetaling van een abonnement bij De Lijn**

- Het betreft een abonnement of meerrittenkaart voor openbaar vervoer aangeboden door de Vlaamse Vervoersmaatschappij De Lijn.
- Het abonnement wordt gebruikt door de aankoper of door een persoon die officieel geregistreerd staat als inwonend gezinslid van de aankoper, gedomicilieerd op hetzelfde adres en ouder dan 18 jaar.
- De gebruiker dient de nodige bewijsstukken voor te leggen aan de gemeente Zulte waaruit de startdatum en einddatum van het abonnement alsook de effectief betaalde kostprijs aangetoond worden.

## **F. Met betrekking tot terugbetaling van een abonnement bij de NMBS**

- Het betreft een abonnement of meerrittenkaart voor openbaar vervoer aangeboden door de NMBS.
- Het abonnement wordt gebruikt door de aankoper of door een persoon die officieel geregistreerd staat als inwonend gezinslid van de aankoper, gedomicilieerd op hetzelfde adres en ouder dan 18 jaar.
- De gebruiker dient de nodige bewijsstukken voor te leggen aan de gemeente Zulte waaruit de startdatum en einddatum van het abonnement alsook de effectief betaalde kostprijs aangetoond worden.

### Artikel 4: Bedrag van de subsidie:

De subsidie van de gemeente Zulte bedraagt maximum 300 euro.

De verschillende duurzame alternatieven kunnen hierbij gecumuleerd worden tot bovenstaand maximumbedrag.

### Artikel 5: In aanmerking komende bewijsstukken:

#### **A. Met betrekking tot het geschrapte voertuig**

- Het bewijs van schrapping van de nummerplaat, afgeleverd door DIV (Dienst Inschrijving Voertuigen);

- Verklaring op eer dat er binnen de 2 jaar na schrappingsdatum in hetzelfde gezin geen andere nummerplaat wordt ingeschreven of een bedrijfsvoertuig in gebruik wordt genomen en dat de fiets/abbonement niet wordt doorgegeven aan derden. Als deze voorwaarde niet gevolgd wordt en men intussen de premie heeft ontvangen moet die terugbetaald worden aan het lokaal bestuur.

**B. Met betrekking tot aankoop van de nieuwe (elektrische) (bak)fiets, speed pedelec of elektrische bromfiets**

- factuur of verkoopsovereenkomst
- inschrijvingsbewijs indien relevant

**C. Met betrekking tot de huur van een (elektrische) (bak)fiets, speed pedelec of elektrische bromfiets**

- factuur van gebruikersabonnement

**D. Met betrekking tot de aankoop van een gebruikersabonnement en/of ritten bij een erkende deelorganisatie**

- factuur aansluiting, aankoop ritten of gebruikersabonnement

**E. Met betrekking tot terugbetaling van een abonnement bij De Lijn**

- bewijs kostprijs
- bewijs begin- en einddatum abonnement
- bewijs naam aanvrager of inwonend gezinslid

**F. Met betrekking tot terugbetaling van een abonnement bij de NMBS**

- bewijs kostprijs
- bewijs begin- en einddatum abonnement
- bewijs naam aanvrager of inwonend gezinslid

Artikel 6: De aanvraag tot het bekomen van de subsidie wordt schriftelijk ingediend t.a.v. het college van burgemeester en schepenen. De aanvraag geschiedt via een standaardformulier en is vergezeld van de vereiste bewijsstukken.

Artikel 7: Het college van burgemeester en schepenen doet uitspraak betreffende de toekenning van de subsidie voor duurzame mobiliteit. Tweemaal per jaar wordt overgegaan tot uitbetaling van de toelage na definitieve toekenning.

Artikel 8: In de gevallen waar de aangegane verbintenissen niet meer worden nagekomen, kan de gemeente haar toelage terugvorderen, verhoogd met de wettelijke interesten te rekenen vanaf de datum waarop niet meer werd voldaan aan de gestelde voorwaarden.

Artikel 9: Dit reglement treedt in werking vanaf 1 januari 2024 tot en met 31 december 2025.

Artikel 10: Overeenkomstig artikel 286 §2 van het decreet lokaal bestuur maakt de burgemeester het besluit en de inhoud ervan bekend via de webtoepassing van de gemeente (gekwalificeerd als "reglement").

Op dezelfde dag brengt de gemeente overeenkomstig artikel 330 van het decreet lokaal bestuur de toezichthoudende overheid op de hoogte.

Artikel 11: Dit besluit wordt ter kennis gebracht van de heer Provinciegouverneur conform artikels 285 en 329 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Een afschrift van deze beslissing zal eveneens voor kennisgeving worden overgemaakt aan

- het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap, Administratie Economie, Afdeling Natuurlijke Rijkdommen en Energie.

- de lokale energie-intercommunale.

- de financieel directeur.

Voor eensluidend uittreksel:



Sylvie Bohez  
algemeen directeur



Olivier Peirs  
voorzitter