

ZITTING VAN 24 MAART 2026

Aanwezig: Tony Boeckeaert, voorzitter
Simon Lagrange, burgemeester
Sophie Delaere, Olivier Peirs, Michaël Vandemeulebroecke, Fauve Tack,
Steven Van Troys, schepenen
Rudy Beulque, Kathleen Blauwblomme, Catherine De Smet, Marc
Devlieger, Katrien De Waele, Yentl De Wever, Céleste Heyerick, Lieven
Lippens, Luc Millecamps, Marc Nachtergaele, Berkan Nalli, Luc
Roggeman, Delphine Vandebossche, Stephen Vandebossche, Tania
Verpraet, Marc Vanden Heede, Aline Van den Weghe,
gemeenteraadsleden
Sylvie Bohez, algemeen directeur

Afwezig: Ward Baeten, gemeenteraadslid

GOEDKEUREN GECOÖRDINEERD AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT INZAKE DE MOLENSTRAAT

Bevoegdheid:

- Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet op grond waarvan de gemeenteraad bevoegd is voor de gemeentelijke politieverordeningen, met uitzondering van de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer bedoeld in artikel 130 bis van de nieuwe gemeentewet.
- Artikel 135 §2 1^o van de nieuwe gemeentewet m.b.t. de algemene bevoegdheid van de gemeenten m.b.t. het veilig en vlot verkeer op openbare wegen, straten,...

Wetten en reglementen:

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968 (genoemd "de wegverkeerswet"), zoals gewijzigd tot op heden.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (genoemd "het verkeersreglement"), zoals gewijzigd tot op heden.
- Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet op grond waarvan
 - binnen de 48 uren een afschrift aan de deputatie van de provincieraad wordt overmaakt.
 - dadelijk een afschrift van de politieverordening verzonden wordt aan de griffie van de rechtbank van 1ste aanleg en aan die van de politierechtbank, waar zij in een daartoe bestemd register worden ingeschreven.
- Het ministerieel besluit van 12 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 330, 285 §1 en 286 §1 betreffende het bestuurlijk toezicht.
- Het aanvullend verkeersreglement inzake de Molenstraat, goedgekeurd in gemeenteraadszitting van 28 juni 2022.
- Het tijdelijk verkeersreglement inzake de Molenstraat bij wijze van proefproject van 1 oktober 2025 tot 31 maart 2026, goedgekeurd in zitting van burgemeester en schepenen van 25 september 2025.

Feiten:

- De Molenstraat is een gemeenteweg.
- De vraag van het schepencollege tot het verwijderen van een parkeerplaats in de Molenstraat t.h.v. de woning met huisnummer 26.

Adviezen:

- De adviesraad mobiliteit en verkeersveiligheid verleende op 10 maart 2025 positief advies.
- De buurt werd bevroegd met een bewonersbrief, hierop kwam geen reactie.

Motivatie:

- Het gemeentebestuur wenst een parkeerplaats te verwijderen in de Molenstraat t.h.v. huisnummer 23.
- De ingreep heeft tot doel de overlast bij foutparkeren voor de oprit van Molenstraat t.h.v. huisnummer 26 (tweede bouwzone) op te lossen.
- Deze maatregelen worden in eerste instantie bij wijze van proef ingevoerd van 1 oktober 2025 tot en met 31 maart 2026.

Bespreking:

- Schepen Michaël Vandemeulebroecke licht het agendapunt ter zitting toe.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Beslissing:

Artikel 1: In de omgeving van het kruispunt van de Molenstraat - Stenemolenstraat wordt de rijbaan verdeeld in twee rijstroken door middel van een volle witte streep en een onderbroken witte streep.

Artikel 2: Er wordt in de Molenstraat, op de kruispunten Molenstraat - Sint-Pieterstraat en Molenstraat - Nieuwlandstraat, een verhoogde inrichting ingevoerd. Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de verkeersborden A14 en F87.

Artikel 3: In de Molenstraat, begrepen vanaf het kruispunt met de Sint-Pieterstraat tot en met het kruispunt met de Processiestraat, wordt in de beide richtingen, een fietspad ingericht. Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de verkeersborden D7. Deze verkeersborden dienen herhaald te worden na iedere aansluiting van een openbare weg met de Molenstraat. Er wordt tevens een fietspadmarkering aangebracht, door overlangse markering, zoals is voorzien in artikel 74 van het KB van 1 december 1975, nl. twee evenwijdige witte onderbroken strepen, op alle kruispunten van de zijwegen met de Molenstraat.

Artikel 4: De Molenstraat, begrepen vanaf het kruispunt met de Sint-Pieterstraat tot en met het kruispunt met de Processiestraat, wordt als een voorrangsweg ingericht ten opzichte van al de erop uitkomende zijstraten.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de hierna vermelde verkeerssignalisatie:

- Verkeersbord B15c/f vóór de aansluiting met de Sint-Pieterstraat
- Verkeersbord B15a vóór de aansluiting met de Processiestraat/Groeneweg
- Verkeersbord B1 in de Sint-Pieterstraat vóór de aansluitingen met de Molenstraat
- Verkeersbord B1 in de Processiestraat vóór de aansluiting met de Molenstraat
- Verkeersbord B1 in de Groeneweg vóór de aansluiting met de Molenstraat

Er wordt tevens een dwarsstreep, door witte driehoeken, zoals is voorzien in artikel 76.2 van het KB van 1 december 1975, aangebracht haaks op de rand van de rijbaan waar de bestuurders zo nodig moeten stoppen en voorrang verlenen ingevolge het verkeersbord B1 in de:

- Sint-Pieterstraat vóór de aansluiting met de Molenstraat

- Processiestraat vóór de aansluiting met de Molenstraat
- Groeneweg vóór de aansluiting met de Molenstraat

Artikel 5: Er wordt in de Molenstraat beperkt éénrichtingsverkeer ingevoerd tussen de Grote Steenweg (N43) en de Nieuwlandstraat. De toegelaten rijrichting is deze van de Grote Steenweg naar de Nieuwlandstraat toe.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van:

- een verkeersbord F19 met onderbord M18 ter hoogte van het kruispunt Molenstraat - Grote Steenweg (N43).
- een verkeersbord C1 met onderbord M12 ter hoogte van het kruispunt Molenstraat - Nieuwlandstraat.
- verkeersborden C31a/b met onderbord M12 ter hoogte van het kruispunt Nieuwlandstraat - Molenstraat.

Artikel 6: De Molenstraat, begrepen tussen de Grote Steenweg (N43) en de Nieuwlandstraat, wordt ingericht als fietsstraat.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van:

- een verkeersbord F111/F113 ter hoogte van het kruispunt Molenstraat - Grote Steenweg.
- een verkeersbord F111/F113 ter hoogte van het kruispunt Molenstraat - Nieuwlandstraat.

Artikel 7: In de Molenstraat, op de parkeerplaats voor huisnummer 22, wordt parkeren deels op de berm of op het trottoir verplicht.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van:

- een verkeersbord E9f, aangevuld met een onderbord GXc met vermelding 5 meter.

Artikel 8: In de Molenstraat, op de parkeerstrook voor huisnummer 6 en op de parkeerstrook voor huisnummers 19 en 20, wordt beperkte parkeertijd (blauwe zone) ingevoerd, waarbij er tussen 7.00 en 18.00 uur maximum 30 minuten lang mag worden geparkeerd.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van:

- een verkeersbord E9a, aangevuld met het pictogram type VIIb (afbeelding parkeerschijf) en met een onderbord met het opschrift '30 minuten van 7u tot 18u'; en een onderbord GXc met vermelding 10 meter
- een verkeersbord E9a, aangevuld met het pictogram type VIIb (afbeelding parkeerschijf) en met een onderbord met het opschrift ' 30 minuten van 7u tot 18u'; en een onderbord GXc met vermelding 10 meter

Artikel 9: Bij goedkeuring van dit verkeersreglement wordt het aanvullend verkeersreglement inzake de Molenstraat, goedgekeurd in gemeenteraadszitting van 28 juni 2022, opgeheven.

Artikel 10: Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse minister van Mobiliteit - Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid. Dit reglement treedt in werking op 1 april 2026.

Artikel 11: Na goedkeuring wordt het reglement bekendgemaakt overeenkomstig artikels 330, 285 §1 en 286 §1 van het decreet lokaal bestuur en wordt tevens een afschrift ervan gestuurd naar:

- de Deputatie van Oost-Vlaanderen
- de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Gent
- de griffie van de Politierechtbank te Gent
- de lokale politie, directie operaties, afdeling verkeer
- de technische diensten gemeente Zulte.

Artikel 12: Dit besluit wordt ter kennis gebracht aan de provinciegouverneur, door de lijst bedoeld in artikel 285 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Voor eensluidend uittreksel:



Sylvie Bohez
algemeen directeur



Tony Boeckeaert
voorzitter