

ZITTING VAN 27 FEBRUARI 2024

Aanwezig: Olivier Peirs, voorzitter  
Simon Lagrange, burgemeester  
Sophie Delaere, Michaël Vandemeulebroecke, Tony Boeckart, Fauve Tack, Francky De Coster, schepenen  
Ward Baeten, Kathleen Blauwblomme, Catherine De Smet, Monique De Smet, Marc Devlieger, Hendrik De Waele, Katrien De Waele, Sofia Ezzine, Henk Heyerick, Lieven Lippens, Marc Nachtergaele, Delphine Vandebossche, Philippe Van Steenberghe, Steven Van Troys, Pieter Verhalle, Tania Verpraet, Stefanie Vroman, gemeenteraadsleden  
Sylvie Bohez, algemeen directeur

Afwezig: Talitha Lossy, gemeenteraadslid

## **GOEDKEUREN GECOÖRDINEERD AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT INZAKE ANGLO**

### **Bevoegdheid:**

- Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet op grond waarvan de gemeenteraad bevoegd is voor de gemeentelijke politieverordeningen, met uitzondering van de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer bedoeld in artikel 130 bis van de nieuwe gemeentewet.
- Artikel 135 §2 1<sup>o</sup> van de nieuwe gemeentewet m.b.t. de algemene bevoegdheid van de gemeenten m.b.t. het veilig en vlot verkeer op openbare wegen, straten,...

### **Wetten en reglementen:**

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968 (genoemd "de wegverkeerswet"), zoals gewijzigd tot op heden.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (genoemd "het verkeersreglement"), zoals gewijzigd tot op heden.
- Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet op grond waarvan
  - binnen de 48 uren een afschrift aan de deputatie van de provincieraad wordt overmaakt.
  - dadelijk een afschrift van de politieverordening verzonden wordt aan de griffie van de rechtbank van 1ste aanleg en aan die van de politierechtbank, waar zij in een daartoe bestemd register worden ingeschreven.
- Het ministerieel besluit van 12 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 330, 285 §1 en 286 §1 betreffende het bestuurlijk toezicht.
- Het gecoördineerd aanvullend verkeersreglement inzake Anglo, goedgekeurd in gemeenteraadszitting van 21 december 2021.
- Het tijdelijk verkeersreglement inzake Anglo met oog op de bereikbaarheid van een garagebox a.d.h.v. een stilstaan- en parkeerverbod bij wijze van proefproject van 1 september 2023 t.e.m. 29 februari 2024, goedgekeurd in zitting van college van burgemeester en schepenen van 10 augustus 2023.

### **Feiten:**

- De Anglo is een gemeenteweg.
- De vraag van het schepencollege tot het invoeren van een parkeerverbod in de Anglo over een lengte van 8m naast Anglo 39

- Deze maatregel werd in eerste instantie bij wijze van proef ingevoerd van 1 september 2023 t.e.m. 29 februari 2024 bij besluit van het college van burgemeester en schepenen d.d. 10 augustus 2023.

### **Adviezen:**

- De adviesraad mobiliteit en verkeersveiligheid verleende positief advies op 6 maart 2023.

### **Motivatie:**

- Het tijdelijk verkeersreglement wordt gunstig geëvalueerd en wordt bestendig in een aanvullend reglement dat ter goedkeuring aan de gemeenteraad wordt voorgelegd.

### **Bespreking:**

- Schepen Michaël Vandemeulebroecke licht het agendapunt ter zitting toe.
- Raadslid Ward Baeten stelt dat de gele lijnen op vandaag niet gerespecteerd worden.

### **Stemming:**

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

### **Beslissing:**

Artikel 1: Verkeerssituatie in de site Anglo, in het gedeelte begrensd tussen de toegangen tot het speelterrein, tot de aansluiting parking Fiertelhof en tot de aansluiting flatgebouw Zandbergstraat:

Artikel 1.1: In een deel van de site Anglo en in de Zandbergstraat, wordt een woonerf ingericht vanaf het speelterrein tot de parkings Fiertelhof en tot de aansluitingen Kastanjelaan.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord F12a (begin reglementering) en F12b (einde reglementering) op elke toegang en uitgang van het woonerf.

Artikel 2: Verkeerssituatie in de site Anglo, in de toegangsweg nabij het speelterrein:

Artikel 2.1: In de toegangsweg Anglo, nabij het speelterrein, worden vijf parkeerplaatsen ingericht.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van het opschrift "P", op elke parkeerplaats.

**Artikel 2.2: Er wordt een parkeerverbod ingevoerd over een lengte van 8 meter naast Anglo 39.**

**Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van gele onderbroken strepen, aangebracht op de werkelijke rand van de rijbaan, overeenkomstig artikel 75.1.2 van het Algemeen Reglement op de politie van het Wegverkeer.**

Artikel 3: Verkeerssituatie in de site Anglo, gedeelte openbare weg vanaf Nijverheidsstraat:

Artikel 3.1: In Anglo, in de omgeving van de Nijverheidsstraat, wordt een oversteekplaats voor voetgangers ingericht.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door de verkeersborden F49 zoals is voorzien in artikel 71.2 van het KB van 01.12.1975.

Deze oversteekplaats voor voetgangers wordt afgebakend door middel van de dwarsmarkeringen evenwijdig met de as van de rijbaan overeenkomstig artikel 76.3 van het KB van 01.12.1975.

Artikel 3.2: In Anglo (op het 1<sup>e</sup> kruispunt komende uit de richting Nijverheidsstraat) wordt een verhoogde inrichting (verkeersplateau) aangelegd op het kruispunt Anglo met zijweg Anglo.

De verhoogde inrichting wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van het verkeersbord F87 op de diverse verkeersassen nabij de verhoogde inrichting.

Artikel 3.3: In Anglo (op het 2<sup>e</sup> kruispunt komende uit de richting Nijverheidsstraat) wordt het verplicht om de verkeersgeleider (met kunstwerk) rechts voorbij te rijden.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van verkeersborden D1d (verplichte pijl) ter hoogte van de verkeersgeleider.

Artikel 3.4: In Anglo wordt een verhoogde inrichting, gecombineerd met een wegversmalling, aangelegd tussen het kunstwerk en de toegang van het woonerf.

Ter hoogte van de wegversmalling wordt het verkeer geleid door middel van de verkeersborden D1c en D1d.

Tevens wordt er een voorrangsregeling ingevoerd door middel van de verkeersborden B19 en B21 waarbij er voorrang wordt gegeven aan de bestuurders die komen uit de richting van het woonerf.

Artikel 3.5: In Anglo, in de zone begrensd door het kunstwerk en het woonerf, wordt een zonale snelheidsbeperking tot 30 km/u ingesteld.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersbord F4a (= begin reglementering aan elke toegang tot de zone)
- verkeersbord F4b (= einde reglementering aan elke uitgang van de zone)

Artikel 4: Dit reglement treedt in werking op 1 maart 2024.

Artikel 5: Bij goedkeuring van dit verkeersreglement wordt het gecoördineerd aanvullend verkeersreglement inzake de site Anglo, goedgekeurd in gemeenteraadzitting van 21 december 2021, opgeheven op 1 maart 2024.

Artikel 6: Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse minister van Mobiliteit - Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

Artikel 7: Na goedkeuring wordt het reglement bekendgemaakt overeenkomstig artikels 330, 285 §1 en 286 §1 van het decreet lokaal bestuur en wordt tevens een afschrift ervan gestuurd naar:

- de Deputatie van Oost-Vlaanderen
- de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Gent
- de griffie van de Politierechtbank te Gent
- de lokale politie, directie operaties, afdeling verkeer
- de technische diensten gemeente Zulte.

Voor eensluidend uittreksel:

Sylvie Bohez  
algemeen directeur



Olivier Peirs  
voorzitter