

ZITTING VAN 26 FEBRUARI 2026

Aanwezig: Simon Lagrange, burgemeester
Sophie Delaere, Olivier Peirs, Michaël Vandemeulebroecke, Fauve Tack,
Steven Van Troys, schepenen
Sylvie Bohez, algemeen directeur

TIJDELIJK VERKEERSREGLEMENT NAAR AANLEIDING VAN DE KLASSIEKER VAN HET GOEDE DOEL TE ZULTE OP 11 APRIL 2026

Bevoegdheid:

- Artikel 130bis van de nieuwe gemeentewet: het college van burgemeester en schepenen is bevoegd voor de tijdelijke verordeningen op het wegverkeer.
- Artikel 135 §2 1^o van de nieuwe gemeentewet m.b.t. de algemene bevoegdheid van de gemeenten m.b.t. het veilig en vlot verkeer op openbare wegen, straten,...

Wetten en reglementen:

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968 (genoemd "de wegverkeerswet"), zoals gewijzigd tot op heden.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (genoemd "het verkeersreglement"), zoals gewijzigd tot op heden.
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
- De artikelen 130bis en 135 van de nieuwe gemeentewet.

Feiten:

- WTC De Leiereners vraagt om een fietstocht 'Klassieker van het goede doel' te organiseren op 11 april 2026.
- De organisatoren voorzien voldoende parkeerplaatsen voor bezoekers op nabijgelegen parkings van bedrijven.
- Op maandag 9 februari 2026 was er een voorbereidende vergadering met het gemeentebestuur, de politie, de brandweer, en de organisatoren met betrekking tot de te nemen verkeer- en veiligheidsmaatregelen.

Adviezen:

- Het college van burgemeester en schepenen verleende gunstig advies aan de organisator om deze manifestatie in te richten.

Motivatie:

- Het is noodzakelijk om de nodige veiligheidsmaatregelen te treffen in het belang van de deelnemers, toeschouwers en weggebruikers.
- Er moeten politiematregelen getroffen worden om het verkeer op die plaats te weren/te regelen.
- De verkeersmaatregelen hebben uitsluitend betrekking op gemeentewegen.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Beslissing:

Artikel 1: Op vraag van WTC De Leiereners Zulte wordt op 11 april 2026 een fietstocht 'Klassieker van het goede doel' georganiseerd. De start en aankomst worden voorzien ter hoogte van de sporthal in Zulte, Waalstraat 118. De organisatoren verwachten 3.000 deelnemers. Er kan gestart worden vanaf 7.30 tot 14.00 uur.

Er wordt in de Waalstraat, begrepen tussen Zaubeeekstraat en het kruispunt Kapellestraat, beperkt éénrichtingsverkeer ingevoerd van 6.30 tot 17.30 uur.

De toegelaten rijrichting is deze van de Kapellestraat naar de Zaubeeekstraat toe.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van:

- de verkeersborden F19 met onderbord M18
- de verkeersborden C1 met onderbord M12

Deze verkeersborden dienen telkenmale herhaald te worden na iedere aansluiting met een openbare weg.

Tevens worden de verkeersborden C31a (verboden links af) en/of C31b (verboden rechts af), telkenmale met onderbord M12, geplaatst in de Kapellestraat en Olsenestraat met betrekking tot de Waalstraat.

Artikel 2: Er wordt een verkeersbord D1e (verplicht links) met onderbord M12, opgesteld bij de uitrit van de parking sporthal Waalstraat (gelet op éénrichtingsverkeer).

Tevens wordt een signalisatiehek met verkeersbord C3 ter beschikking gesteld van de organisatie (plaatsing bij oprit van de parking sportzaal).

Artikel 3: Er wordt een plaatselijke wegomlegging voorzien via Zaubeeekstraat - Olsenestraat.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van voldoende verkeersborden F41 met daarop de vermelding 'wegomlegging'.

Artikel 4: Vanaf 10 april 2026 om 12.00 uur tot 11 april 2026 om 18.00 uur wordt op de parking van de sportzaal Waalstraat, op de parkeerstrook aansluitend met de voetbalterreinen, een stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de verkeersborden E3 met opwaartse pijl (begin reglementering), dubbelpuntige pijl (herhaling reglementering) en neerwaartse pijl (einde reglementering) met de onderborden voorzien van de desbetreffende tijdsbepaling. De nodige nadarhekken worden ter beschikking gesteld van de organisatoren om de voorziene ruimte af te bakenen.

Artikel 5: De nodige signalisatie wordt ter plaatse gebracht door de technische dienst van Zulte.

De organisatoren staan bij het begin/einde van de manifestatie/organisatie in voor het plaatsen en verwijderen van de signalisatie.

De verkeersborden die in strijd zijn met dit verkeersreglement worden door de organisatoren afgedekt.

Artikel 6: De organisatoren dienen alle langs het traject omwonenden ten minste één week op voorhand op de hoogte te brengen van de geplande manifestatie. De tekst van deze melding wordt vooraf aan het college van burgemeester en schepenen ter goedkeuring voorgelegd.

Artikel 7: De beheerder van de openbare weg kan niet verantwoordelijk worden gesteld voor ongevallen die te wijten zijn aan de staat van de wegverharding bij gebruik ervan voor de inrichting van deze manifestatie.

Artikel 8: Indien er schade aan het openbaar domein (weg en aanhorigheden) wordt vastgesteld, rechtstreeks of onrechtstreeks voortkomende uit de manifestatie, moet deze

schade hersteld worden door de organisatoren en dit tot voldoening van het gemeentebestuur.

Artikel 9: Het reglement wordt overeenkomstig artikel 286 en 287 van het decreet lokaal bestuur bekendgemaakt door de burgemeester op de gemeentelijke website. Het reglement treedt overeenkomstig artikel 287 van het decreet lokaal bestuur in werking op 10 april 2026 en geldt voor 10 en 11 april.

Artikel 10: Een afschrift van dit besluit wordt gestuurd naar:

- de lokale politie, directie Operaties, dienst Verkeer;
- de technische uitvoeringsdienst;
- de organisatoren.

Voor eensluidend uittreksel:



Sylvie Bohez
algemeen directeur



Simon Lagrange
burgemeester