



Zulte, 23 februari 2024.

BIJENROEPING VAN DE GEMEENTERAAD

De Voorzitter van de Gemeenteraad van de gemeente Zulte nodigt de Raad uit te vergaderen in zitting van **27 februari 2024** in het **Gemeentehuis**, Centrumstraat 8 te **19.30 uur**.

BIJKOMENDE AGENDA

OPENBAAR

1. BIJKOMEND AGENDAPUNT AANGEBRACHT DOOR RAADSLID KATHLEEN BLAUWBLOMME I.V.M. STERRENREGISTER

Feiten:

- Toelichting:
Ouders van kinderen die sterven binnen de 140 dagen na de bevruchting kunnen dit wettelijk nog niet laten registreren in Zulte.
De vereniging van steden en gemeenten (VVSG), de vzw Boven de wolken, de vzw Berrefonds en de vzw Met lege handen samen met de Vlaams minister van Binnenlands bestuur Gwendolyn Rutten ondersteunen deze symbolische registratie. Om hieraan tegemoet te komen openen steeds meer steden en gemeenten sterrenregister.
Daarnaast stellen deze organisaties een modelattest beschikbaar dat gemeenten aan ouders kunnen doorgeven wanneer ze hun kindje symbolisch willen registreren. Dit stelt ouders in staat om het bestaan van hun kindje symbolisch te laten erkennen binnen de gemeente.
- Voorstel tot besluit:
Naast de heel mooi aangelegde sterretjesweide die sinds half oktober 2023 in Olsene aanwezig is zou een sterrenregister een heel mooi initiatief zijn om de ouders van sterrenkindjes een hart onder de riem te steken.
Graag vraag ik dan om het mogelijk te maken dat de sterrenouders en hun kind deze symbolische erkenning van steun kunnen krijgen.

2. BIJKOMEND AGENDAPUNT AANGEBRACHT DOOR RAADSLID STEVEN VAN TROYS I.V.M. ZANDWEG - VEERSTRAAT

Feiten:

- Toelichting:
Enkele jaren geleden is de verbinding Zandweg en Veerstraat voorzien van een gedeeltelijke verharding.
Deze verharding zorgt voor een comfortabele fietsverbinding tussen beide straten. Doorgaand verkeer is hier niet toegelaten.
Ik heb vastgesteld dat de verharding onderhevig is aan slijtage. In het bijzonder aan de randen ervan.
- Voorstel tot besluit: Kan deze slijtage hersteld worden. Of nog beter vervangen worden door een duurzamere bestrating.

3. BIJKOMEND AGENDAPUNT AANGEBRACHT DOOR RAADSLID WARD BAETEN I.V.M. BEPERKT GEBRUIK DEELWAGENS

Feiten:

- Toelichting:
In onze gemeente kunnen de inwoners sinds november 2022 gebruik maken van deelwagens. Dit is een goede zaak want deelmobiliteit is één van de manieren om transport duurzamer te maken. Het helpt om de parkeerdruk naar omlaag te krijgen. De ambitie van de gemeente hiermee ligt terecht hoog. Er wordt naar gestreefd om op termijn 17 000 km per wagen te rijden. Momenteel, na iets meer dan een jaar, ligt het totale aantal op 15 000 km. Deze zijn verdeeld over 80 gebruikers, waarvan er 50 personeelsleden van de gemeente zijn. Er is dus nog een lange weg te gaan. Via infoavonden probeert met inwoners te informeren en te overtuigen van het voordeel van dit systeem. Er was een infoavond op 7 november, de volgende is gepland in mei. Aanvullend is er het mobiliteitsbudget. Hier hebben inwoners de vrijheid om te kiezen hoe ze dit budget precies besteden. De kans lijkt klein dat, indien de inspanningen op vlak van promotie zo beperkt blijven, de doelen die gesteld zijn binnen de vier jaar niet gehaald zullen worden. Het concept dreigt zo een grote kost te worden voor de gemeente.
- Voorstel tot besluit:
Het is aan het bestuur om duidelijk te maken dat ze het meent met hun pogingen om van Zulte een meer klimaatvriendelijke plaats te maken. De promotie moet daarom opgedreven worden. Het is noodzakelijk dat het aantal gebruikers verhoogd wordt. Hier zijn verschillende mogelijkheden:
 - Het aanbieden van probeercheques om mensen kennis te laten maken met het systeem.
 - De online-informatie duidelijker maken en aanvullen met concrete voorbeelden gekoppeld aan onze gemeente.
 - Bedrijven in onze gemeente aanschrijven. Voor mensen die beperkt een wagen nodig hebben voor hun job kan dit een oplossing zijn.
 - Promo voeren via het sociaal huis. Deelmobiliteit is een hulpmiddel bij de zoektocht naar een job of het doorbreken van sociaal isolement.

4. BIJKOMEND AGENDAPUNT AANGEBRACHT DOOR RAADSLID WARD BAETEN I.V.M. VERKIEZINGSCAMPAGNE

Feiten:

- Toelichting:
Dat 2024 een bijzonder politiek jaar wordt is al lang geweten. Bijna elke fractie in de gemeenteraad heeft al bekend gemaakt (of zal binnenkort bekend maken) dat er een kandidaat uit hun gelederen in de nationale of Vlaamse verkiezingen zal aantreden. De campagnes in de gemeente zullen bijgevolg vroeg starten. Het spreekt voor zich dat elke partij hierbij zijn beste beentje voor zal zetten. Zes jaar geleden werd vanuit N-VA al de vraag gesteld of het voeren van een campagne met een groot aantal borden en papieren affiches nog van deze tijd is. Het vele drukwerk is weinig duurzaam en zorgt (ongewild) voor afval. In tijden waarin we het belang van duurzaamheid zo veel mogelijk willen uitleggen aan de inwoners van onze gemeente, lijkt het ons moeilijk om die langs de andere kant te overladen met grote affiches die om de haverklap opnieuw gelijmd of vervangen moeten worden.
- Voorstel tot besluit:

De politieke partijen die op het grondgebied van onze gemeentecampagne willen voeren maken de afspraak om het aantal papieren affiches te beperken. Ze leggen zich toe op het gebruiken van duurzame campagnemiddelen en passen op die manier de boodschap die ze naar de kiezer willen brengen ook toe op zichzelf.

5. BIJKOMEND AGENDAPUNT AANGEBRACHT DOOR RAADSLID HENK HEYERICK I.V.M. ZONNEPANELEN VOOR EIGEN SENIORENWONINGEN

Feiten:

- Toelichting:
Gezien energie voor velen nog steeds een zware kost is, in het bijzondere voor zwakkere doelgroepen die in slecht geïsoleerde woningen leven.
De gemeente heeft als huiseigenaar hierbij een voorbeeldrol.
- Voorstel tot besluit:
Om de senioren die in onze seniorenwoningen wonen hierbij te ondersteunen stellen we voor om zonnepanelen te voorzien op de seniorenwoningen. Hierbij een systeem op te zetten waarbij de huur aangepast wordt, maar de energiefactuur sterker naar beneden gaat.
Hierdoor wint het klimaat en wint de bewoner. Een win win.

6. BIJKOMEND AGENDAPUNT AANGEBRACHT DOOR RAADSLID MARC DEVLIEGER I.V.M. SLUIPVERKEER VIA DE HOEVESTRAAT NAAR VEER- EN/OF VOORDESTRAAT

Feiten:

- Toelichting:
Verkeer met bestemming Grammene/ Deelgemeente Olsene en Machelen (en omgekeerd) verschaft zich alsmaar meer doorgang via de Hoevestraat naar Veer- en/ of Voordestraat. Bewoners bemerken de toenemende drukte en, voornamelijk, snelheid.
- Voorstel tot besluit:
Om eventuele corrigerende maatregelen toe te passen lijken metingen een goede basis om op verder te werken.