

ZITTING VAN 24 JUNI 2025

Aanwezig: Steven Van Troys, voorzitter
Simon Lagrange, burgemeester
Sophie Delaere, Olivier Peirs, Michaël Vandemeulebroecke, Fauve Tack, schepenen
Ward Baeten, Rudy Beulque, Kathleen Blauwblomme, Tony Boeckert, Catherine De Smet, Marc Devlieger, Katrien De Waele, Yentl De Wever, Lieven Lippens, Luc Millecamps, Marc Nachtergaele, Luc Roggeman, Delphine Vandebossche, Tania Verpraet, Marc Vanden Heede, Aline Van den Weghe, gemeenteraadsleden
Sylvie Bohez, algemeen directeur

Verontschuldigd: Francky De Coster, vijfde schepen
Céleste Heyerick, Berkan Nalli, gemeenteraadsleden

GOEDKEUREN GECOÖRDINEERD AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT INZAKE DE OLSENESTRAAT

Bevoegdheid:

- Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet op grond waarvan de gemeenteraad bevoegd is voor de gemeentelijke politieverordeningen, met uitzondering van de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer bedoeld in artikel 130 bis van de nieuwe gemeentewet.
- Artikel 135 §2 1^o van de nieuwe gemeentewet m.b.t. de algemene bevoegdheid van de gemeenten m.b.t. het veilig en vlot verkeer op openbare wegen, straten,...

Wetten en reglementen:

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968 (genoemd "de wegverkeerswet"), zoals gewijzigd tot op heden.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (genoemd "het verkeersreglement"), zoals gewijzigd tot op heden.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, meer bepaald de 285 §1, 286 §1 en 330 betreffende het bestuurlijk toezicht.
- Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet op grond waarvan
 - binnen de 48 uren een afschrift aan de bestendige deputatie van de provincieraad wordt overmaakt.
 - dadelijk een afschrift van de politieverordening verzonden wordt aan de griffie van de rechtbank van 1ste aanleg en aan die van de politierechtbank, waar zij in een daartoe bestemd register worden ingeschreven.
- Het gecoördineerd aanvullend verkeersreglement inzake de Olsenestraat, aangenomen in de gemeenteraad in zitting van 28 juni 2022.
- Het tijdelijk verkeersreglement inzake de Olsenestraat met oog op het inrichten van twee parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrisch laden bij wijze van proefproject van 1 februari 2025 tot en met 31 juli 2025, goedgekeurd in zitting van burgemeester en schepenen van 23 januari 2025.

Feiten:

- Het gemeentebestuur wenst twee parkeerplaatsen voor elektrisch laden in te richten in de Olsenstraat t.h.v. huisnummer 5.

- De verkeersmaatregelen hebben uitsluitend betrekking op gemeentewegen.

Motivatie:

- Deze maatregelen worden in eerste instantie bij wijze van proef ingevoerd van 1 februari 2025 tot en met 31 juli 2025.
- Het doel van deze maatregel is het mogelijk maken om elektrische wagens op te laden aan de elektrische laadpaal.

Bespreking:

- Schepen Michaël Vandemeulebroecke licht het agendapunt ter zitting toe.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Beslissing:

Artikel 1: In de Olsenstraat, begrepen tussen de Waalstraat en de Kastanjelaan, wordt beperkt éénrichtingsverkeer ingevoerd waarbij de toegelaten rijrichting deze is van de Kastanjelaan naar de Waalstraat toe.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de verkeersborden F19 met onderbord M5 en C1 met onderbord M3. Deze verkeersborden dienen herhaald te worden na ieder kruispunt.

In de Waalstraat wordt er een verkeersbord C31a (verboden links) en C31b (verboden rechts), beiden met onderbord M3, geplaatst en dit met betrekking tot de Olsenstraat.

Artikel 2: In de Olsenstraat wordt aan beide zijden een fietspad ingericht, vanaf het kruispunt Waalstraat tot het kruispunt met de Kastanjelaan (inclusief het kruispunt Kastanjelaan enkel aan westelijke zijde).

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het aanbrengen van de overlangse markeringen, zoals is voorzien in artikel 74 van het KB van 1 december 1975, nl. twee evenwijdige witte onderbroken strepen.

Artikel 3: Er wordt in de Olsenstraat een verhoogde inrichting (verkeersplateau) aangelegd op de kruispunten Olsenstraat - Waalstraat en Olsenstraat - Houtstraat.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de verkeersborden F87 en A14.

Artikel 4: In de Olsenstraat, aan de overzijde van de Wielkensstraat, wordt een parkeerverbod ingevoerd vanaf 10 meter voor het kruispunt tot 10 meter voorbij het kruispunt.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het aanbrengen van gele onderbroken strepen op de boordsteen van het trottoir of op de werkelijke rand van de rijbaan zoals voorzien in het artikel 75.1.2° van het KB van 1 december 1975.

Artikel 5: In de Olsenstraat, aan de zijde van de pare huisnummers, begrepen tussen Olsenstraat 52 en 118 en tussen Olsenstraat 134 en 154, wordt het parkeren verplicht op de berm.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de verkeersborden E9e met opwaartse pijl (begin reglementering) en neerwaartse pijl (einde reglementering), zoals is voorzien in artikel 70.2.1 van het KB 1 december 1975.

Artikel 6: In de Olsenstraat, begrepen tussen Warandestraat en Houtstraat, is het verkeer in de beide richtingen verboden voor bestuurders van voertuigen gebruikt voor het vervoer van zaken waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton, uitgezonderd plaatselijke bediening'.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord C23 aangevuld met de onderborden ' + 3,5 ton' en 'uitgezonderd plaatselijke bediening'.

Artikel 7: In de Olsenstraat, begrepen tussen de Warandestraat en de Zaubeeek wordt in de beide richtingen, een fietspad ingericht.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de verkeersborden D7. Deze verkeersborden dienen herhaald te worden na iedere aansluiting van een openbare weg met de Olsenstraat.

Artikel 8: In de Olsenstraat worden wegversmallingen gerealiseerd door middel van hindernissen ter hoogte van Olsenstraat 147/164 en ter hoogte van de Zaubeeek. Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de volgende verkeerssignalisatie:

- Verkeersborden A7a met onderbord type Ia in beide richtingen

Ter hoogte van de wegversmalling Olsenstraat 147/164:

- B19 voor het verkeer rijdende in de richting van de Warandestraat naar de Houtstraat.
- B21 voor het verkeer rijdende in de richting van de Houtstraat naar de Warandestraat.

Ter hoogte van de wegversmalling aan de Zaubeeek:

- B19 voor het verkeer rijdende in de richting van de Warandestraat naar de Houtstraat.
- B21 voor het verkeer rijdende in de richting van de Houtstraat naar de Warandestraat.

Artikel 9: In de Olsenstraat, t.h.v. huisnummer 5, worden twee parkeergelegenheden voorbehouden voor elektrisch laden.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord E9a met onderbord type VIIb (elektrisch laden), overeenkomstig artikel 70.2.1.3° van het Algemeen Reglement op de politie van het Wegverkeer.

Artikel 10: Dit reglement treedt in werking op 1 augustus 2025.

Artikel 11: Bij goedkeuring van onderhavig verkeersreglement wordt het gecoördineerd aanvullend reglement inzake de Olsenstraat, aangenomen in de zitting van de gemeenteraad van 28 juni 2022 opgeheven met ingang van 1 augustus 2025.

Artikel 12: Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse minister van Mobiliteit - Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

Artikel 13: Na goedkeuring wordt het reglement bekendgemaakt overeenkomstig artikels 330, 285 §1 en 286 §1 van het decreet lokaal bestuur en wordt tevens een afschrift ervan gestuurd naar:

- de Deputatie van Oost-Vlaanderen
- de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Gent
- de griffie van de Politierechtbank te Gent
- de lokale politie, directie operaties, afdeling verkeer
- de technische diensten gemeente Zulte.

Voor eensluidend uittreksel:

Sylvie Bohez
algemeen directeur



Steven Van Troys
voorzitter