

ZITTING VAN 28 JUNI 2022

Aanwezig: Olivier Peirs, voorzitter  
Simon Lagrange, burgemeester  
Sophie Delaere, Michaël Vandemeulebroecke, Natasja De Vos, Tony Boeckart, Francky De Coster, schepenen  
Ward Baeten, Kathleen Blauwblomme, Sally Cosijns, Catherine De Smet, Marc Devlieger, Hendrik De Waele, Katrien De Waele, Henk Heyerick, Lieven Lippens, Talitha Lossy, Marc Nachtergaele, Fauve Tack, Delphine Vandenbossche, Philippe Van Steenberghe, Steven Van Troys, Pieter Verhalle, Tania Verpraet, Stefanie Vroman, gemeenteraadsleden  
Sylvie Bohez, algemeen directeur

**GOEDKEUREN GECOÖRDINEERD AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT INZAKE DE ZAUBEKSTRAAT MET INGANG VAN 1 JULI 2022 N.A.V. HERINRICHTING**

**Bevoegdheid:**

- Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet op grond waarvan de gemeenteraad bevoegd is voor de gemeentelijke politieverordeningen, met uitzondering van de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer bedoeld in artikel 130 bis van de nieuwe gemeentewet.
- Artikel 135 §2 1<sup>o</sup> van de nieuwe gemeentewet m.b.t. de algemene bevoegdheid van de gemeenten m.b.t. het veilig en vlot verkeer op openbare wegen, straten,...

**Wetten en reglementen:**

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968 (genoemd "de wegverkeerswet"), zoals gewijzigd tot op heden.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (genoemd "het verkeersreglement"), zoals gewijzigd tot op heden.
- Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet op grond waarvan
  - binnen de 48 uren een afschrift aan de deputatie van de provincieraad wordt overmaakt.
  - dadelijk een afschrift van de politieverordening verzonden wordt aan de griffie van de rechtbank van 1ste aanleg en aan die van de politierechtbank, waar zij in een daartoe bestemd register worden ingeschreven.
- Het ministerieel besluit van 12 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 330, 285 §1 en 286 §1 betreffende het bestuurlijk toezicht.
- Het gecoördineerd aanvullend verkeersreglement inzake de Zaubekstraat, goedgekeurd in de zitting van de gemeenteraad van 26 november 2019.

**Feiten:**

- De Zaubekstraat is een gemeenteweg. De weg werd deels heringericht.

**Motivatie:**

- De gewijzigde verkeerssituatie n.a.v. de heraanleg van een deel van de Olsenestraat en Zaubekstraat noodzaakt de opmaak van een aangepast verkeersreglement.
- De verkeersmaatregelen hebben uitsluitend betrekking op gemeentewegen.
- In het kader van de herinrichting wordt
  - een zebrapad voorzien,

- verplicht parkeren op de berm ingevoerd in een bepaalde zone en
- een verkeersplateau ingericht.

### **Bespreking:**

- Schepen Michaël Vandemeulebroecke licht het agendapunt ter zitting toe.

### **Stemming:**

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

### **Beslissing:**

**Artikel 1:** In de Zaubeeekstraat is het verkeer verboden in beide richtingen begrepen tussen de Staatsbaan en de Kastanjelaan, voor bestuurders van voertuigen, waarvan het gewicht in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton. Er wordt wel een uitzondering gemaakt voor plaatselijk verkeer.

**Artikel 2:** De verkeersmaatregel uit artikel 1 wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de verkeersborden C21 aangevuld met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'. Dit verkeersbord dient herhaald te worden na iedere aansluiting. Tevens wordt er een verkeersbord C31b met onderbord '+3,5 ton' en 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' geplaatst op de ventweg van de Staatsbaan met betrekking tot de Zaubeeekstraat.

**Artikel 3:** Er wordt een verkeersgeleider aangebracht in de Zaubeeekstraat ter hoogte van de aansluiting met de Waalstraat (aan beide zijden).

**Artikel 4:** De verkeersmaatregel uit artikel 3 wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het aanbrengen van wegmarkeringen zoals is voorzien in artikel 74 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 1 december 1975.

**Artikel 5:** In de Zaubeeekstraat, ter hoogte van woningen met huisnummers 19-21-23-25, wordt een parkeerverbod ingevoerd.

**Artikel 6:** De verkeersmaatregel uit artikel 5 wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het aanbrengen van gele onderbroken strepen op de boordsteen van het trottoir of op de werkelijke rand van de rijbaan zoals voorzien in het artikel 75.1.2° van het KB van 1 december 1975.

**Artikel 7:** Er wordt in de Zaubeeekstraat een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht:

- **ter hoogte van Zaubeeekstraat 63.**
- **ter hoogte van de Koekoekstraat (dwars over de Koekoekstraat).**
- **ter hoogte van de Fazantstraat (dwars over de Fazantstraat, aan de zuidzijde).**

**Artikel 8:** De verkeersmaatregel uit artikel 7 wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het aanbrengen van witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan zoals is voorzien bij artikel 76.3 van het KB van 01.12.1975. Er wordt tevens een verkeersbord F49 geplaatst aan de oversteekplaats thv Zaubeeekstraat 63.

**Artikel 9:** In de Zaubeeekstraat, aan de zijde van de onpare huisnummers, wordt het parkeren verplicht op de berm:

- **van het kruispunt Zaubeeekstraat-Olsenestraat tot Zaubeeekstraat 139**
- **van Zaubeeekstraat 119 tot Zaubeeekstraat 101**
- **van Zaubeeekstraat 95 tot Zaubeeekstraat 67**

**Artikel 10: De verkeersmaatregel uit artikel 9 wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden E9e met opwaartse pijl (begin reglementering) en neerwaartse pijl (einde reglementering), zoals is voorzien in artikel 70.2.1 van het KB 1 december 1975.**

**Artikel 11: Er wordt in de ZaubEEKstraat een verhoogde inrichting (verkeersplateau) aangelegd thv ZaubEEKstraat 119-126.**

**Artikel 12: De verkeersmaatregel uit artikel 11 wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de verkeersborden F87 en A14.**

Artikel 13: In de ZaubEEKstraat, begrepen tussen huisnummer 219 en het kruispunt met de Waalbeekstraat, wordt de rand van de rijbaan aangeduid door wegmarkeringen.

Artikel 14: De verkeersmaatregel uit artikel 13 wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het aanbrengen van de overlangse markeringen, nl. een witte doorlopende streep op de werkelijke rand van de rijbaan:

- tussen huisnummer 219 en het kruispunt met de Waalbeekstraat.

Artikel 15: In de ZaubEEKstraat, begrepen tussen de kruispunten met de Blauwdreef en de Heidestraat, wordt beperkt éénrichtingsverkeer ingevoerd. De toegelaten rijrichting is deze van de Blauwdreef naar de Heidestraat.

Artikel 16: De verkeersmaatregel uit artikel 15 wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van:

- een verkeersbord F19 met onderbord M5 ter hoogte van het kruispunt ZaubEEKstraat - Blauwdreef
- een verkeersbord C1 met onderbord M3 ter hoogte van het kruispunt ZaubEEKstraat - Heidestraat

Artikel 17: De ZaubEEKstraat, ter hoogte van de spoorweg, wordt als een voorrangsweg ingericht ten opzichte van Spoorwegstraat.

Artikel 18: De verkeersmaatregel uit artikel 17 wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van:

- een verkeersbord B15a vóór de aansluiting met de Spoorwegstraat in beide rijrichtingen.
- een verkeersbord B1 in de beide zijwegen Spoorwegstraat vóór de aansluiting met de ZaubEEKstraat.

Er wordt tevens een dwarsstreep, door witte driehoeken, zoals is voorzien in artikel 76.2 van het KB van 1 december 1975, aangebracht haaks op de rand van de rijbaan waar de bestuurders zo nodig moeten stoppen en voorrang verlenen ingevolge het verkeersbord B1 in de Spoorwegstraat.

Artikel 19: Dit reglement treedt in werking op 1 juli 2022.

Artikel 20: Bij goedkeuring van onderhavig verkeersreglement wordt het gecoördineerd aanvullend reglement inzake de ZaubEEKstraat, aangenomen in de zitting van de gemeenteraad van 26 november 2019 opgeheven met ingang van 1 juli 2022.

Artikel 21: Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse minister van Mobiliteit - Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

Artikel 22: Na goedkeuring wordt het reglement bekendgemaakt overeenkomstig artikels 330, 285 §1 en 286 §1 van het decreet lokaal bestuur en wordt tevens een afschrift ervan gestuurd naar:

- de Deputatie van Oost-Vlaanderen
- de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Gent
- de griffie van de Politierechtbank te Gent
- de lokale politie, directie operaties, afdeling verkeer
- de technische diensten gemeente Zulte.

Voor eensluidend uittreksel:



Sylvie Bohez  
algemeen directeur



Olivier Peirs  
voorzitter