

ZITTING VAN 27 FEBRUARI 2024

Aanwezig: Olivier Peirs, voorzitter
Simon Lagrange, burgemeester
Sophie Delaere, Michaël Vandemeulebroecke, Tony Boeckart, Fauve Tack, Francky De Coster, schepenen
Ward Baeten, Kathleen Blauwblomme, Catherine De Smet, Monique De Smet, Marc Devlieger, Hendrik De Waele, Katrien De Waele, Sofia Ezzine, Henk Heyerick, Lieven Lippens, Talitha Lossy, Marc Nachtergaele, Delphine Vandebossche, Philippe Van Steenberghe, Steven Van Troys, Pieter Verhalle, Tania Verpraet, Stefanie Vroman, gemeenteraadsleden
Sylvie Bohez, algemeen directeur

GOEDKEUREN GECOÖRDINEERD AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT INZAKE DE ZAUBEKSTRAAT

Bevoegdheid:

- Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet op grond waarvan de gemeenteraad bevoegd is voor de gemeentelijke politieverordeningen, met uitzondering van de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer bedoeld in artikel 130 bis van de nieuwe gemeentewet.
- Artikel 135 §2 1^o van de nieuwe gemeentewet m.b.t. de algemene bevoegdheid van de gemeenten m.b.t. het veilig en vlot verkeer op openbare wegen, straten,...

Wetten en reglementen:

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968 (genoemd "de wegverkeerswet"), zoals gewijzigd tot op heden.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (genoemd "het verkeersreglement"), zoals gewijzigd tot op heden.
- Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet op grond waarvan
 - binnen de 48 uren een afschrift aan de deputatie van de provincieraad wordt overmaakt.
 - dadelijk een afschrift van de politieverordening verzonden wordt aan de griffie van de rechtbank van 1ste aanleg en aan die van de politierechtbank, waar zij in een daartoe bestemd register worden ingeschreven.
- Het ministerieel besluit van 12 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 330, 285 §1 en 286 §1 betreffende het bestuurlijk toezicht.
- Het gecoördineerd aanvullend verkeersreglement inzake de Zaubekstraat, goedgekeurd in de zitting van de gemeenteraad van 28 juni 2022.
- Het tijdelijk verkeersreglement inzake de Zaubekstraat inzake het inrichten van een oversteekplaats voor voetgangers bij wijze van proefproject van 1 september 2023 tot en met 29 februari 2024, goedgekeurd in de zitting van het college van burgemeester en schepenen van 10 augustus 2023.

Feiten:

- De Zaubekstraat is een gemeenteweg.
- De vraag van het schepencollege tot het invoeren van een oversteekplaats voor voetgangers in de Zaubekstraat t.h.v. het kruispunt Olsenstrat-Zaubekstraat in het verlengde van de voetpaden (kant oneven huisnummers).

Adviezen:

- De adviesraad mobiliteit en verkeersveiligheid verleende op 19 september 2022 positief advies.

Motivatie:

- Deze maatregelen worden in eerste instantie bij wijze van proef ingevoerd van 1 september 2023 tot en met 29 februari 2024.
- Het doel van deze maatregel is de oversteekbaarheid van de Zaubeeekstraat t.h.v. het kruispunt Zaubeeekstraat-Olsenestraat voor voetgangers veiliger te maken.
- Het tijdelijk verkeersreglement wordt gunstig geëvalueerd en wordt bestendig in een aanvullend reglement dat ter goedkeuring aan de gemeenteraad wordt voorgelegd.

Bespreking:

- Schepen Michaël Vandemeulebroecke licht het agendapunt ter zitting toe.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Beslissing:

Artikel 1: In de Zaubeeekstraat is het verkeer verboden in beide richtingen begrepen tussen de Staatsbaan en de Kastanjelaan, voor bestuurders van voertuigen, waarvan het gewicht in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton. Er wordt wel een uitzondering gemaakt voor plaatselijk verkeer.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de verkeersborden C21 aangevuld met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'. Dit verkeersbord dient herhaald te worden na iedere aansluiting. Tevens wordt er een verkeersbord C31b met onderbord '+3,5 ton' en 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' geplaatst op de ventweg van de Staatsbaan met betrekking tot de Zaubeeekstraat.

Artikel 2: Er wordt een verkeersgeleider aangebracht in de Zaubeeekstraat ter hoogte van de aansluiting met de Waalstraat (aan beide zijden).

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het aanbrengen van wegmarkeringen zoals is voorzien in artikel 74 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van 1 december 1975.

Artikel 3: In de Zaubeeekstraat, ter hoogte van woningen met huisnummers 19-21-23-25, wordt een parkeerverbod ingevoerd.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het aanbrengen van gele onderbroken strepen op de boordsteen van het trottoir of op de werkelijke rand van de rijbaan zoals voorzien in het artikel 75.1.2° van het KB van 1 december 1975.

Artikel 4: Er wordt in de Zaubeeekstraat een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht:

- ter hoogte van Zaubeeekstraat 63.
- ter hoogte van de Koekoekstraat (dwars over de Koekoekstraat).
- ter hoogte van de Fazantstraat (dwars over de Fazantstraat, aan de zuidzijde).
- **ter hoogte van het kruispunt Zaubeeekstraat - Olsenestraat (aan de zijde van de oneven huisnummers).**

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het aanbrengen van witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan zoals is voorzien bij artikel 76.3 van het KB van 01.12.1975.

Er wordt tevens een verkeersbord F49 geplaatst aan de oversteekplaats thv Zaubeeekstraat 63.

Artikel 5: In de Zaubeeekstraat, aan de zijde van de onpare huisnummers, wordt het parkeren verplicht op de berm:

- van het kruispunt Zaubeeekstraat-Olsenestraat tot Zaubeeekstraat 139
- van Zaubeeekstraat 119 tot Zaubeeekstraat 101
- van Zaubeeekstraat 95 tot Zaubeeekstraat 67

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden E9e met opwaartse pijl (begin reglementering) en neerwaartse pijl (einde reglementering), zoals is voorzien in artikel 70.2.1 van het KB 1 december 1975.

Artikel 6: Er wordt in de Zaubeeekstraat een verhoogde inrichting (verkeersplateau) aangelegd thv Zaubeeekstraat 119-126.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de verkeersborden F87 en A14.

Artikel 7: In de Zaubeeekstraat, begrepen tussen huisnummer 219 en het kruispunt met de Waalbeekstraat, wordt de rand van de rijbaan aangeduid door wegmarkeringen.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het aanbrengen van de overlangse markeringen, nl. een witte doorlopende streep op de werkelijke rand van de rijbaan:

- tussen huisnummer 219 en het kruispunt met de Waalbeekstraat.

Artikel 8: In de Zaubeeekstraat, begrepen tussen de kruispunten met de Blauwdreef en de Heidestraat, wordt beperkt éénrichtingsverkeer ingevoerd. De toegelaten rijrichting is deze van de Blauwdreef naar de Heidestraat.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van:

- een verkeersbord F19 met onderbord M5 ter hoogte van het kruispunt Zaubeeekstraat - Blauwdreef
- een verkeersbord C1 met onderbord M3 ter hoogte van het kruispunt Zaubeeekstraat - Heidestraat

Artikel 9: De Zaubeeekstraat, ter hoogte van de spoorweg, wordt als een voorrangsweg ingericht ten opzichte van Spoorwegstraat.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van:

- een verkeersbord B15a vóór de aansluiting met de Spoorwegstraat in beide rijrichtingen.
- een verkeersbord B1 in de beide zijwegen Spoorwegstraat vóór de aansluiting met de Zaubeeekstraat.

Er wordt tevens een dwarsstreep, door witte driehoeken, zoals is voorzien in artikel 76.2 van het KB van 1 december 1975, aangebracht haaks op de rand van de rijbaan waar de bestuurders zo nodig moeten stoppen en voorrang verlenen ingevolge het verkeersbord B1 in de Spoorwegstraat.

Artikel 10: Dit reglement treedt in werking op 1 maart 2024.

Artikel 11: Bij goedkeuring van onderhavig verkeersreglement wordt het gecoördineerd aanvullend reglement inzake de Zaubeeekstraat, aangenomen in de zitting van de gemeenteraad van 28 juni 2022 opgeheven met ingang van 1 maart 2024.

Artikel 12: Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse minister van Mobiliteit - Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

Artikel 13: Na goedkeuring wordt het reglement bekendgemaakt overeenkomstig artikels 330, 285 §1 en 286 §1 van het decreet lokaal bestuur en wordt tevens een afschrift ervan gestuurd naar:

- de Deputatie van Oost-Vlaanderen
- de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Gent
- de griffie van de Politierechtbank te Gent
- de lokale politie, directie operaties, afdeling verkeer
- de technische diensten gemeente Zulte.

Voor eensluidend uittreksel:



Sylvie Bohez
algemeen directeur



Olivier Peirs
voorzitter