

ZITTING VAN 16 APRIL 2026

Aanwezig: Simon Lagrange, burgemeester
Sophie Delaere, Olivier Peirs, Michaël Vandemeulebroecke, Fauve Tack,
Steven Van Troys, schepenen
Sylvie Bohez, algemeen directeur

**TIJDELIJK VERKEERSREGLEMENT NAAR AANLEIDING VAN DE WIELERWEDSTRIJD
BALOISE LADIES TOUR OP VRIJDAG 17 JULI 2026**

Bevoegdheid:

- Artikel 130bis van de nieuwe gemeentewet: het college van burgemeester en schepenen is bevoegd voor de tijdelijke verordeningen op het wegverkeer.
- Artikel 135 §2 1° van de nieuwe gemeentewet m.b.t. de algemene bevoegdheid van de gemeenten m.b.t. het veilig en vlot verkeer op openbare wegen, straten ...

Wetten en reglementen:

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968 (genoemd "de wegverkeerswet"), zoals gewijzigd tot op heden.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (genoemd "het verkeersreglement"), zoals gewijzigd tot op heden.
- Het koninklijk besluit van 16 september 2019 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het koninklijk besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alle-terreinwedstrijden en latere wijzigingen.
- De omzendbrief OOP 45 van 5 november 2019 ter begeleiding van het koninklijk besluit van 28 juni 2019.
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
- De artikelen 130bis en 135 van de nieuwe gemeentewet.

Feiten:

- Het sportadviesbureau GLS bvba vraagt om op 17 juli 2026 de wielervedstrijd Baloise Ladies Tour te organiseren, met zowel start, wedstrijd in lijn (deels in rondes op gesloten parcours) en finish op grondgebied Zulte.

Adviezen:

- Het college van burgemeester en schepenen verleende gunstig advies aan de organisator om deze manifestatie in te richten.
- Er werd gunstig advies verleend van de Vlaamse Overheid, Agentschap Wegen en Verkeer, voor de ingebruikname van de openbare gewestwegen op vrijdag 17 juli 2026 inzake de doortocht van de wielervedstrijd Baloise Ladies Tour 2026.
- Er werd gunstig advies verleend van de Prov. Commissie voor dringende geneeskundige hulpverlening. Zie bijlage.
- In bijlage werd de dienstregeling van PZ Deinze-Zulte-Lievegem toegevoegd.

Motivatie:

- Het is noodzakelijk om de nodige veiligheidsmaatregelen te treffen in het belang van de deelnemers, toeschouwers en weggebruikers.
- Er moeten politimaatregelen getroffen worden om het verkeer op die plaats te weren/te regelen.
- De verkeersmaatregelen hebben betrekking op gemeentewegen en gewestwegen.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Beslissing:

Artikel 1: Op vraag van Sportadviesbureau GLS bvba wordt op vrijdag 17 juli 2026 de wielervedstrijd Baloise Ladies Tour georganiseerd met start, wedstrijd in lijn (deels in rondes op gesloten parcours) en finish op volgende wegen:

- Start: Kerkstraat 36 t.h.v. het OC Olsene om 13.30 uur
- Lokale ronde op gesloten parcours: Kerkstraat (N459) - Heirweg - Machelenstraat - Hoevestraat - Brugstraat - (koers op grondgebied Deinze/Dentergem tot Olsenesteenweg) - Kerkstraat (N459)
- Wedstrijd in lijn: Kerkstraat (N459) - Molenstraat - Houtstraat - Olsenestraat - Kapellestraat - Statiestraat - Staatsbaan (N43) - Oeselgemstraat - (koers op grondgebied Dentergem tot Olsenesteenweg) - Kerkstraat (N459) - Molenstraat - Houtstraat - Olsenestraat - Waalstraat - Karreweg - (koers op grondgebied Kruisem tot Stokstraat) - Karreweg - Waalstraat - Kapellestraat - Statiestraat - Staatsbaan (N43) - Oeselgemstraat - (koers op grondgebied Dentergem tot Olsenesteenweg) - Kerkstraat (N459)
- Rondes op gesloten parcours: Kerkstraat - Heirweg - Machelenstraat - Hoevestraat - Brugstraat - (koers op grondgebied Deinze/Dentergem tot Olsenesteenweg) - Kerkstraat
- Aankomst: Kerkstraat 36 t.h.v. het OC Olsene om 17.09 uur (vermoedelijk uur van aankomst)

Artikel 2: Er wordt stilstaan- en parkeerverbod aan weerszijden van de weg ingevoerd op:

- donderdag 16 juli 2026 t.e.m. vrijdag 17 juli 2026 18.00 uur op de parkeerplaatsen aangrenzend aan het OC Olsene
- vrijdag 17 juli 2026 vanaf 06.00 tot 18.00 te:
 - Modest-Huysplein (parking Bpost)
 - Willem van Olseneplein (parking)
 - Karreweg: Stokstraat t.e.m. Waalstraat
 - Waalstraat: Karreweg t.e.m. Kapellestraat
 - Kapellestraat: Waalstraat t.e.m. Statiestraat
 - Statiestraat: Kapellestraat t.e.m. Staatsbaan
 - Oeselgemstraat
 - Kerkstraat
 - Molenstraat
 - Houtstraat: Molenstraat t.e.m. Olsenestraat
 - Olsenestraat: Houtstraat t.e.m. Waalstraat
 - Heirweg
 - Machelenstraat
 - Hoevestraat: Machelenstraat t.e.m. Brugstraat
 - Brugstraat
 - Oliebergstraat
 - Kreupelstraat
 - Brouwershoek
 - De Dreve

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van voldoende verkeersborden E3 met opwaartse pijl (begin reglementering), dubbele pijl (herhaling reglementering) en neerwaartse pijl (einde reglementering) met onderbord '16 t.e.m. 17 juli 2026 vanaf 06.00 tot 18.00 uur' voor de parkeerplaatsen aangrenzend aan het OC Olsene en '17 juli 2026 vanaf 06.00 tot 18.00 uur' voor de andere parkings en straten.

Artikel 3: Op vrijdag 17 juli 2026 van 06.00 tot 18.00 uur worden de Kreupelstraat, De Dreve en de parking t.h.v. Vrije Basisschool Olsene afgesloten voor alle verkeer. De wielerploegen maken gebruik van de Kreupelstraat en De Dreve om de parking te bereiken en de parking te gebruiken voor, tijdens en na het evenement. Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van een signalisatiehek met verkeersbord C3 en onderbord 'Baloise Ladies Tour' voorzien met de vermelding 'van 06.00 tot 18.00 uur' t.h.v.:

- Kruispunt Kreupelstraat - Heirweg
- Parking Kreupelstraat t.h.v. Vrije Basisschool Olsene
- Kruispunt De Dreve - Heirweg
- Kruispunt De Dreve - N43

Artikel 4: Op vrijdag 17 juli 2026 van 06.00 tot 19.00 uur wordt de Kerkstraat (vanaf Oliebergstraat) afgesloten voor alle verkeer.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van een signalisatiehek met verkeersbord C3 (verboden toegang in beide richtingen voor iedere bestuurder) aangevuld met enkele nadarhekkens over de gehele breedte van de rijbaan, ter hoogte van de kruispunten:

- Kruispunt Kerkstraat - Herderstraat
- Kruispunt Kerkstraat - N43
 - De voorsorteerstroken op de N43 richting Kerkstraat worden afgesloten met kegels

Tevens wordt op dit hek een informatiebord bevestigd met het opschrift: 'Wielervedstrijd'. De nodige verkeersborden type F41 'wegomlegging' met betrekking tot de omleiding, in de beide richtingen, via N43 – Oeselgemstraat – Brugstraat – Deinzestraat - Olsenesteenweg worden geplaatst. Het tonnageverbod in de Deinzestraat (grondgebied Dentergem-Oeselgem) dient afgedekt te worden.

Het kruispunt Kerkstraat - Herderstraat wordt niet afgesloten voor het verkeer.

Artikel 5: Op vrijdag 17 juli 2026 van 13.00 tot 18.00 uur wordt het parcours, waar de plaatselijke rondes gereden worden, afgesloten voor alle verkeer:

- Heirweg
- Machelenstraat
- Hoevestraat: Machelenstraat t.e.m. Brugstraat
- Brugstraat

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van een signalisatiehek met verkeersbord C3 (verboden toegang in beide richtingen voor iedere bestuurder), aangevuld met enkele nadarhekkens over de gehele breedte van de rijbaan, ter hoogte van de kruispunten:

- Heirweg - Modest-Huysplein
- Heriweg - Drapstraat
- Heirweg - Graevestraat
- Heirweg - Oliebergstraat
- Heirweg - Schuttershof
- Heirweg - Toverhoek
- Heirweg - Fonteinstraat
- Machelenstraat - D'Hoyestraat
- Kerkstraat - Herdersstraat
- Kerkstraat - Hamstraat
- Kerkstraat - Oliebergstraat
- Kerkstraat - Kerkstraat
- Kerkstraat - Kreupelstraat
- Kerkstraat - Leybulklos
- Kerkstraat - Reigersvliet
- Hoevestraat - Brugstraat
- Brugstraat - Leie Recheroever
- Brugstraat - Brugstraat (richting Leie Linkeroever)

Tevens wordt een informatiebord met het opschrift: 'Wielervedstrijd' bevestigd op de signalisatiehekkens ter hoogte van de aansluitingen.

Om het verkeer te beperken in de richting van de wielervedstrijd wordt een signalisatiehek met verkeersbord C3 en onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' en bord F45 (doodlopende weg) geplaatst ter hoogte van de kruispunten:

- N43 - Drapstraat
- N43 - Graevestraat
- N43 - De Dreve
- N43 - Kasteelstraat
- N43 - Voordestraat
- N43 - Weidestraat
- N43 - Kerkweglos
- Veerstraat - Phlippostraat
- Dorpsstraat - Hoevestraat
- Petegemstraat - Karperstraat
- Leie Rechteroever - Leie Rechteroever (brug)
- Leie Linkeroever - Brugstraat (brug)
- Gottemstraat - Hoevestraat
- Voordestraat - Hoevestraat (2x)
- Leie Rechteroever - D'Hoyestraat (2x)
- Ronde vierschaar op grondgebied Dentergem

Om tegemoet te komen aan de afgesloten gebieden wordt op verschillende plaatsen een oversteek mogelijk gemaakt, namelijk ter hoogte van de kruispunten:

- Heirweg - Herdersstraat
- Kasteelstraat - Rotsstraat
- Voordestraat - Voordestraat
- Hoevestraat - Weidestraat

Artikel 6: De kruispunten zullen bezet worden door seingeverers die de nodige richtlijnen aan de weggebruikers zullen geven. De seingeverers houden de straten op het gesloten parcours afgesloten tot de politie de betrokken straten opnieuw vrijgeeft voor het verkeer na de koers.

Artikel 7: De nodige signalisatie wordt ter plaatse gebracht door de technische dienst van Zulte.

De gemeente Zulte verleent de gunst aan de organisatie om de signalisatie bij het begin en einde van het evenement te plaatsen en te verwijderen.

De verkeersborden die in strijd zijn met dit verkeersreglement worden afgedekt.

Artikel 8: De organisatoren dienen rekening te houden met volgende gevaarlijke wegomstandigheden op het parcours en deze te beveiligen met Boplan en/of seingeverers:

- Houtstraat - Olsenestraat: scherpe bocht naar rechts
- Olsenestraat: wegversmalling t.h.v. huisnr. 164
- Olsenestraat - Waalstraat: scherpe bocht naar links
- Kapellestraat - Kastanjelaan: hoge verkeersdrempel
- Statiestraat: wegversmalling t.h.v. huisnr. 53
- Oeselgemstraat: wegversmalling t.h.v. huisnr. 43
- Oeselgemstraat: wegversmalling t.h.v. het kerkhof
- Heirweg: bloembak t.h.v. hoek Kreupelstraat
 - Wordt tijdelijk weggenomen door de technische dienst van de gemeente Zulte
- Heirweg: gele paaltjes t.h.v. huisnr. 55
 - Wordt tijdelijk weggenomen door de technische dienst van de gemeente Zulte
- Machelenstraat: bloembak t.h.v. huisnr. 16A en 20
 - Wordt tijdelijk weggenomen door de technische dienst van de gemeente Zulte

Artikel 9: Alle langs het traject omwonenden moeten ten minste één week op voorhand op de hoogte gebracht worden van de geplande manifestatie met een bewonersbrief.

Artikel 10: De beheerder van de openbare weg kan niet verantwoordelijk worden gesteld voor ongevallen die te wijten zijn aan de staat van de wegverharding bij gebruik ervan voor de inrichting van deze manifestatie.

Artikel 11: Indien er schade aan het openbaar domein (weg en aanhorigheden) wordt vastgesteld, rechtstreeks of onrechtstreeks voortkomende uit de manifestatie, moet deze schade hersteld worden door de organisatoren en dit tot voldoening van het gemeentebestuur.

Artikel 12: Het reglement wordt overeenkomstig artikel 286 en 287 van het decreet lokaal bestuur bekendgemaakt door de burgemeester op de gemeentelijke website. Het reglement treedt overeenkomstig artikel 287 van het decreet lokaal bestuur in werking op 16 juli 2026 en geldt voor 16 en 17 juli 2026.

Artikel 13: Een afschrift van dit besluit wordt gestuurd naar:

- de lokale politie, directie Operaties, dienst Verkeer;
- de technische uitvoeringsdienst;
- de brandweer bij het afsluiten van een weg en/of de inrichting van een wegomleiding;
- de lijn;
- de organisatoren.

Voor eensluidend uittreksel:

Sylvie Bohez
algemeen directeur



Simon Lagrange
burgemeester