

ZITTING VAN 05 MAART 2026

Aanwezig: Simon Lagrange, burgemeester
Sophie Delaere, Michaël Vandemeulebroecke, Fauve Tack, Steven Van Troys, schepenen
Sylvie Bohez, algemeen directeur
Afwezig: Olivier Peirs, tweede schepen

TIJDELIJK VERKEERSREGLEMENT INZAKE DE NIEUWLANDSTRAAT BIJ WIJZE VAN PROEFPROJECT VAN 1 MAART 2026 TOT EN MET 31 AUGUSTUS 2026 - VERLENGING

Bevoegdheid:

- Artikel 130bis van de nieuwe gemeentewet: het college van burgemeester en schepenen is bevoegd voor de tijdelijke verordeningen op het wegverkeer.
- Artikel 135 §2 1^o van de nieuwe gemeentewet m.b.t. de algemene bevoegdheid van de gemeenten m.b.t. het veilig en vlot verkeer op openbare wegen, straten ...

Wetten en reglementen:

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968 (genoemd "de wegverkeerswet"), zoals gewijzigd tot op heden.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (genoemd "het verkeersreglement"), zoals gewijzigd tot op heden en in het bijzonder artikel 22 novies m.b.t. de inrichting van fietsstraten.
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
- De artikelen 130bis en 135 van de nieuwe gemeentewet.

Feiten:

- De Nieuwlandstraat is een gemeenteweg.
- De vraag van het schepencollege tot het wijzigen van de voorrangregeling aan de wegversmalling in de Nieuwlandstraat t.h.v. de woningen met huisnummer 45 en 46.

Adviezen:

- De adviesraad Mobiliteit en Verkeersveiligheid verleende op 5 februari 2024 positief advies.

Motivatie:

- Het gemeentebestuur wenst de voorrangregeling te wijzigen aan de wegversmalling in de Nieuwlandstraat t.h.v. de woningen met huisnummer 45 en 46:
 - In de nieuwe situatie zal het verkeer komende van de Centrumstraat geen voorrang meer hebben t.o.v. het verkeer komende van de N43.
- De ingreep heeft tot doel de verkeersveiligheid en -leefbaarheid te verbeteren in de Nieuwlandstraat.
 - Sluipverkeer komende van de Centrumstraat zal voorrang moeten verlenen.
- Deze maatregelen worden in eerste instantie bij wijze van proef ingevoerd van 1 september 2025 tot en met 28 februari 2026.
- Deze proefperiode wordt verlengd met 6 maanden van 1 maart 2026 tot en met 31 augustus 2026.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Beslissing:

Artikel 1: In de Nieuwlandstraat wordt een wegversmalling gerealiseerd door middel van hindernissen ter hoogte van de woningen nr. 45 en 46.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de volgende verkeerssignalisatie:

- **De verkeersborden A7a met onderbord '50m', B21 voor het verkeer rijdende in de richting van de Molenstraat.**
- **De verkeersborden A7a met onderbord '50m', B19 voor het verkeer rijdende in de richting van de Nieuwlandstraat.**

Artikel 2: In de Nieuwlandstraat wordt aan beide zijden van de wegversmalling ter hoogte van de woningen nr. 45 en 46 een fietspad gerealiseerd.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht aan de hand van twee evenwijdige witte onderbroken strepen die niet breed genoeg zijn voor het autoverkeer.

Artikel 3: Het reglement wordt overeenkomstig artikel 286 van het decreet lokaal bestuur bekendgemaakt door de burgemeester op de gemeentelijke website. Het reglement treedt bij wijze van proef in werking van 1 maart 2026 tot en met 31 augustus 2026.

Artikel 4: Er wordt tevens een afschrift van besluit gestuurd naar:

- het Agentschap Wegen en Verkeer;
- de lokale politie, directie Operaties, dienst Verkeer;
- de technische uitvoeringsdienst;
- de brandweer bij het afsluiten van een weg en/of de inrichting van een wegomleiding.

Voor eensluidend uittreksel:

Sylvie Bohez
algemeen directeur



Simon Lagrange
burgemeester