

ZITTING VAN 03 OKTOBER 2024

Aanwezig: Simon Lagrange, burgemeester  
Sophie Delaere, Michaël Vandemeulebroecke, Fauve Tack, Francky De Coster, schepenen  
Sylvie Bohez, algemeen directeur  
Verontschuldigd: Tony Boeckeaert, derde schepen

**TIJDELIJK VERKEERSREGLEMENT INZAKE DE OUDE WEG MET OOG OP HET INRICHTEN VAN EEN NIEUW PARKEERREGIME BIJ WIJZE VAN PROEFPROJECT VAN 1 NOVEMBER 2024 TOT EN MET 31 MAART 2025**

**Bevoegdheid:**

- Artikel 130bis van de nieuwe gemeentewet: het college van burgemeester en schepenen is bevoegd voor de tijdelijke verordeningen op het wegverkeer.
- Artikel 135 §2 1° van de nieuwe gemeentewet m.b.t. de algemene bevoegdheid van de gemeenten m.b.t. het veilig en vlot verkeer op openbare wegen, straten ...

**Wetten en reglementen:**

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968 (genoemd "de wegverkeerswet"), zoals gewijzigd tot op heden.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (genoemd "het verkeersreglement"), zoals gewijzigd tot op heden en in het bijzonder artikel 22 novies m.b.t. de inrichting van fietsstraten.
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
- De artikelen 130bis en 135 van de nieuwe gemeentewet.
- Het gecoördineerd aanvullend verkeersreglement inzake de Oude Weg goedgekeurd in de gemeenteraadszitting van 21 december 2021.

**Feiten:**

- Het gemeentebestuur wenst verschillende parkeermaatregelen te nemen in de Oude Weg aan de pijpekop ter hoogte van de meest noordelijke verbinding met de Staatsbaan:
  - twee parkeerplaatsen voor elektrisch laden, waarvan één voor autodelen op de daartoe voorziene parkeerplaatsen
  - één parkeerplaats voorbehouden voor personen met een beperking op de daartoe voorziene parkeerplaatsen
  - stilstaan- en parkeerverbod aan de zuidelijke zijde van de pijpekop
- De verkeersmaatregelen hebben uitsluitend betrekking op gemeentewegen.

**Motivatie:**

- Deze maatregelen worden in eerste instantie bij wijze van proef ingevoerd van 1 oktober 2024 tot en met 31 maart 2025.
- Het doel van deze maatregel is:
  - de toegankelijkheid voor personen met een beperking verhogen
  - het mogelijk maken om elektrische wagens op te laden aan de elektrische laadpaal
  - een parkeerplaats voorbehouden voor de elektrische deelwagens van Coopstroom
  - het garanderen van een veilige parkeeromgeving

## **Stemming:**

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

## **Beslissing:**

Artikel 1: In de Oude Weg, aan de pijpekop ter hoogte van de meest noordelijke verbinding met de Staatsbaan, wordt een parkeerplaats voor personen met een beperking ingevoerd.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord E9a.

Artikel 2: In de Oude Weg, aan de pijpekop ter hoogte van de meest noordelijke verbinding met de Staatsbaan, worden twee parkeergelegenheden voorbehouden voor elektrisch laden, waarvan één voor autodelen.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord E9a met op de ene parkeerplaats onderbord type VIIb (elektrisch laden) en op de andere parkeerplaats onderbord met vermelding autodelen, overeenkomstig artikel 70.2.1.3° van het Algemeen Reglement op de politie van het Wegverkeer.

Artikel 3: In de Oude Weg, aan de pijpekop ter hoogte van de meest noordelijke verbinding met de Staatsbaan, wordt een stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd begrepen tussen het kruispunt Oude Weg - Oude Weg en het einde van de pijpekop.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van een verkeersbord E3 met opwaartse pijl (begin reglementering) en neerwaartse pijl (einde reglementering), overeenkomstig artikel 75.1.2 van het Algemeen Reglement op de politie van het Wegverkeer.

Artikel 4: Het reglement wordt overeenkomstig artikel 286 van het decreet lokaal bestuur bekendgemaakt door de burgemeester op de gemeentelijke website. Het reglement treedt bij wijze van proef in werking van 1 oktober 2024 tot en met 31 maart 2025.

Artikel 5: Er wordt tevens een afschrift van besluit gestuurd naar:

- de lokale politie, directie Operaties, dienst Verkeer;
- de technische uitvoeringsdienst;
- de brandweer bij het afsluiten van een weg en/of de inrichting van een wegomleiding.

Voor eensluidend uittreksel:

Sylvie Bohez  
algemeen directeur



Simon Lagrange  
burgemeester