

ZITTING VAN 20 DECEMBER 2022

Aanwezig: Olivier Peirs, voorzitter  
Simon Lagrange, burgemeester  
Sophie Delaere, Michaël Vandemeulebroecke, Tony Boeckart, Fauve Tack, Francky De Coster, schepenen  
Ward Baeten, Kathleen Blauwblomme, Catherine De Smet, Monique De Smet, Marc Devlieger, Natasja De Vos, Hendrik De Waele, Katrien De Waele, Henk Heyerick, Lieven Lippens, Talitha Lossy, Marc Nachtergaele, Delphine Vandebossche, Philippe Van Steenberghe, Steven Van Troys, Pieter Verhalle, Tania Verpraet, Stefanie Vroman, gemeenteraadsleden  
Sylvie Bohez, algemeen directeur

### **GOEDKEUREN GECOÖRDINEERD AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT INZAKE DE KAPELLESTRAAT MET INGANG VAN 1 JANUARI 2023**

#### **Bevoegdheid:**

- Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet op grond waarvan de gemeenteraad bevoegd is voor de gemeentelijke politieverordeningen, met uitzondering van de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer bedoeld in artikel 130 bis van de nieuwe gemeentewet.
- Artikel 135 §2 1<sup>o</sup> van de nieuwe gemeentewet m.b.t. de algemene bevoegdheid van de gemeenten m.b.t. het veilig en vlot verkeer op openbare wegen, straten,...

#### **Wetten en reglementen:**

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968 (genoemd "de wegverkeerswet"), zoals gewijzigd tot op heden.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (genoemd "het verkeersreglement"), zoals gewijzigd tot op heden.
- Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet op grond waarvan
  - binnen de 48 uren een afschrift aan de deputatie van de provincieraad wordt overmaakt.
  - dadelijk een afschrift van de politieverordening verzonden wordt aan de griffie van de rechtbank van 1ste aanleg en aan die van de politierechtbank, waar zij in een daartoe bestemd register worden ingeschreven.
- Het ministerieel besluit van 12 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 330, 285 §1 en 286 §1 betreffende het bestuurlijk toezicht.
- Het gecoördineerd aanvullend verkeersreglement inzake de Kapellestraat, goedgekeurd in de gemeenteraad van 15 december 2020.
- Het tijdelijk verkeersreglement inzake de Kapellestraat. Invoeren parkeren deels op de berm en invoeren van een parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap bij wijze van proefproject van 1 juli 2022 tot en met 31 december 2022, goedgekeurd in het college van burgemeester en schepenen van 28 april 2022.

#### **Feiten:**

- De Kapellestraat is een gemeenteweg.
- De vraag van het schepencollege tot het duidelijker regelen van de parkeergelegenheid in de Kapellestraat, begrepen tussen de Statiestraat en de Moerbeekstraat.

- De vraag tot het inrichten van een parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap t.h.v. Kapellestraat 70.

### **Adviezen:**

- De adviesraad mobiliteit en verkeersveiligheid verleende op 7 maart 2022 positief advies.

### **Motivatie:**

- Deze maatregelen werden in eerste instantie bij wijze van proef ingevoerd van 1 juli 2022 tot en met 31 december 2022.
- Het invoeren van een duidelijker parkeerbeleid heeft als doel de doorgang voor zwakke weggebruikers op de berm te verzekeren.
- Het proefproject werd gunstig geëvalueerd. Een definitief reglement wordt bij gemeenteraadsbesluit uitgevaardigd.

### **Bespreking:**

- Schepen Michaël Vandemeulebroecke licht het agendapunt ter zitting toe.

### **Stemming:**

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

### **Beslissing:**

Artikel 1: In de Kapellestraat wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht ter hoogte van huisnummer 17. (uitgang basisschool)

Deze oversteekplaats voor voetgangers wordt aangeduid met de verkeersborden F49 zoals is voorzien in artikel 71.2 van het KB van 1 december 1975.

Deze oversteekplaats voor voetgangers wordt afgebakend door middel van de dwarsmarkeringen evenwijdig met de as van de rijbaan overeenkomstig artikel 76.3 van het KB van 1 december 1975.

Artikel 2: De Kapellestraat wordt afgesloten voor het verkeer, uitgezonderd fietsers, ter hoogte van het kruispunt met de Statiestraat.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van een aantal hindernissen op het kruispunt met de Statiestraat en het plaatsen van de verkeersborden type F45c (doodlopende weg) en onderborden type M2 (uitgezonderd fietsers) op het kruispunt met de Moerbeekstraat; overeenkomstig artikel 71.2 en artikel 65.2 van het Algemeen Reglement op de politie van het Wegverkeer.

Artikel 3: In de Kapellestraat wordt er beperkt éénrichtingsverkeer ingevoerd waarbij de toegelaten rijrichting deze is van de Waalstraat naar de Kastanjelaan toe.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de verkeersborden F19 met onderbord M5 en C1 met onderbord M3. Deze verkeersborden dienen herhaald te worden na ieder kruispunt.

In de Kastanjelaan wordt er een verkeersbord C31a (verboden links) en C31b (verboden rechts), beiden met onderbord M3, geplaatst en dit met betrekking tot de Kapellestraat.

Artikel 4: In de Kapellestraat, aan de straatkant met onpare huisnummers, begrepen tussen de Kastanjelaan en de Waalstraat, wordt er stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de verkeersborden E3 met opwaartse pijl (begin reglementering) en neerwaartse pijl (einde reglementering). Een herhaling, aangeduid met de verkeersborden E3 en dubbele pijl wordt voorzien ter hoogte van woning met huisnummer 21.

Artikel 5: In de Kapellestraat, aan de straatkant met de pare huisnummers, begrepen tussen de Kastanjelaan en de Waalstraat, worden de parkeerplaatsen afgebakend door middel van wegmarkeringen.

In de Kapellestraat, ter hoogte van huisnummer 74 (tegenover fietsenwinkel) worden twee parkeerplaatsen afgebakend door middel van wegmarkeringen.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het aanbrengen van witte markeringen, zoals is voorzien in het artikel 77.5 van het KB 1 december 1975, waar de voertuigen moeten staan in de parkeerzone of parkeervakken.

Artikel 6: In de Kapellestraat, aan de zijde van de pare huisnummers, wordt het de bestuurders verplicht om hun voertuig deels op de berm te parkeren:

- begrepen tussen het kruispunt met de Moerbeekstraat en huisnummer 92
- **begrepen tussen het kruispunt met de Statiestraat en de Moerbeekstraat**

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de verkeersborden E9f met opwaartse pijl (begin reglementering), met dubbele pijl (herhaling reglementering) en neerwaartse pijl (einde reglementering).

Artikel 7: In de Kapellestraat, aan de zijde van onpare huisnummers, wordt een stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd:

- begrepen tussen huisnummer 92 en het kruispunt met de Moerbeekstraat
- **begrepen tussen het kruispunt met de Moerbeekstraat en de Statiestraat**

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de verkeersborden E3 met opwaartse pijl (begin reglementering), met dubbele pijl (herhaling reglementering) en neerwaartse pijl (einde reglementering).

**Artikel 8: Er wordt één parkeerplaats ingericht, t.h.v. Kapellestraat 70, waar het parkeren voorbehouden is voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.**

**Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van een verkeersbord E9a met symbool (pictogram) type VIIId en een onderbord Gxc '5m' (zwarte pijl - reglementering over een afstand van 5 meter), overeenkomstig artikel 70.2.1.3<sup>o</sup>c van het KB van 01.12.1975.**

Artikel 9: De Kapellestraat, begrepen tussen de Waalstraat en de Kastanjelaan, wordt ingericht als fietsstraat.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden F111 en F113 ter hoogte van de kruispunten.

Artikel 10: Dit reglement treedt in werking op 1 januari 2023.

Artikel 11: Bij goedkeuring van onderhavig verkeersreglement wordt het gecoördineerd aanvullend verkeersreglement inzake de Kapellestraat, goedgekeurd in de gemeenteraad van 15 december 2020, opgeheven met ingang van 1 januari 2023.

Artikel 12: Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse minister van Mobiliteit - Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

Artikel 13: Na goedkeuring wordt het reglement bekendgemaakt overeenkomstig artikels 330, 285 §1 en 286 §1 van het decreet lokaal bestuur en wordt tevens een afschrift ervan gestuurd naar:

- de Deputatie van Oost-Vlaanderen
- de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Gent

- de griffie van de Politierechtbank te Gent
- de lokale politie, directie operaties, afdeling verkeer
- de technische diensten gemeente Zulte.

Voor eensluidend uittreksel:



Sylvie Bohez  
algemeen directeur



Olivier Peirs  
voorzitter