

ZITTING VAN 26 AUGUSTUS 2021

Aanwezig: Simon Lagrange, burgemeester  
Sophie Delaere, Michaël Vandemeulebroecke, Natasja De Vos, Olivier Peirs, Linda Detailleur, schepenen  
Aanje Kints, wnd. algemeen directeur  
Sylvie Bohez, algemeen directeur

**TIJDELIJK VERKEERSREGLEMENT INZAKE DE NIEUWLANDSTRAAT BIJ WIJZE VAN PROEFPROJECT VAN 1 OKTOBER 2021 TOT EN MET 30 JUNI 2022**

**Bevoegdheid:**

- Artikel 130bis van de nieuwe gemeentewet: het college van burgemeester en schepenen is bevoegd voor de tijdelijke verordeningen op het wegverkeer.
- Artikel 135 §2 1<sup>o</sup> van de nieuwe gemeentewet m.b.t. de algemene bevoegdheid van de gemeenten m.b.t. het veilig en vlot verkeer op openbare wegen, straten,...

**Wetten en reglementen:**

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968 (genoemd "de wegverkeerswet"), zoals gewijzigd tot op heden.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (genoemd "het verkeersreglement"), zoals gewijzigd tot op heden.
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
- De artikelen 130bis en 135 van de nieuwe gemeentewet.
- Het aanvullend gemeentelijk politiereglement houdende de regeling van het verkeer op de gemeentewegen in de gemeente Zulte en de afbakening van de bebouwde kom in de sektor Machelen - herziening, artikel 1-hoofdstuk 1-artikel 7, goedgekeurd in de gemeenteraadszitting van 14 april 1987.

**Feiten:**

- De Nieuwlandstraat is een gemeenteweg.
- In het meerjarenplan werd actie 42 "Opmaak van globaal verkeersveiligheidsplan" en actie 43 "Uitvoeren van daaruit voortvloeiende maatregelen" ingeschreven.
- In de gemeenteraadscommissie van 11 januari 2016 en op de infovergadering voor de bevolking d.d. 13 januari 2016 werd het verkeersleefbaarheidsplan uitgebreid toegelicht door het aangestelde studie bureau Vectris.
- Het verkeersleefbaarheidsplan werd ter kennisgeving geagendeerd op de gemeenteraad van 23 februari 2016.

**Motivatie:**

- In het actieplan voor deelgemeente Olsene werd bijzondere aandacht gevraagd voor het verbeteren van de verkeersveiligheid in de Nieuwlandstraat o.a. door het invoeren van snelheidsremmende maatregelen tussen Centrumstraat en Molenstraat. De bedoeling van deze maatregel is het verkeer te remmen.

**Stemming:**

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

## **Beslissing:**

Artikel 1: In de Nieuwlandstraat wordt een wegversmalling gerealiseerd door middel van hindernissen ter hoogte van de woningen nr. 45 en 46.

Artikel 2: De verkeersmaatregel uit artikel 1 wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de volgende verkeerssignalisatie:

- De verkeersborden A7a met onderbord '50m', B21 voor het verkeer rijdende in de richting van de Centrumstraat.
- De verkeersborden A7a met onderbord '50m', B19 voor het verkeer rijdende in de richting van de Molenstraat.

Artikel 3: Ter hoogte van de wegversmalling is er stilstaan - en parkeerverbod in beide richtingen.

Artikel 4: De verkeersmaatregel uit artikel 3 wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord E3 met opwaartse pijl (begin reglementering) en neerwaartse pijl (einde reglementering).

Artikel 5: Het reglement wordt overeenkomstig artikel 286 van het decreet lokaal bestuur bekendgemaakt door de burgemeester op de gemeentelijke website. Het reglement treedt bij wijze van proef in werking op 1 oktober 2021 en geldt tot en met 30 juni 2022.

Artikel 6: Er wordt tevens een afschrift van het besluit gestuurd naar:

- de lokale politie, directie Operaties, dienst Verkeer;
- de technische uitvoeringsdienst;
- de brandweer bij het afsluiten van een weg en/of de inrichting van een wegomleiding.

Voor eensluidend uittreksel:

Sylvie Bohez  
algemeen directeur



Simon Lagrange  
burgemeester