

ZITTING VAN 22 SEPTEMBER 2026

Aanwezig: Tony Boeckeaert, voorzitter
Simon Lagrange, burgemeester
Sophie Delaere, Olivier Peirs, Michaël Vandemeulebroecke, Fauve Tack, Steven Van Troys, schepenen
Ward Baeten, Rudy Beulque, Kathleen Blauwblomme, Catherine De Smet, Katrien De Waele, Yentl De Wever, Céleste Heyerick, Luc Millecamps, Marc Nachtergaele, Berkan Nalli, Delphine Vandenbossche, Stephen Vandenbossche, Tania Verpraet, Marc Vanden Heede, Aline Van den Weghe, gemeenteraadsleden
Sylvie Bohez, algemeen directeur
Verontschuldigd: Marc Devlieger, Lieven Lippens, Luc Roggeman, gemeenteraadsleden

GOEDKEUREN GECOÖRDINEERD AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT INZAKE DE DONKERSTRAAT MET INGANG VAN 1 OKTOBER 2026

Bevoegdheid:

- Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet op grond waarvan de gemeenteraad bevoegd is voor de gemeentelijke politieverordeningen, met uitzondering van de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer bedoeld in artikel 130 bis van de nieuwe gemeentewet.
- Artikel 135 §2 1° van de nieuwe gemeentewet m.b.t. de algemene bevoegdheid van de gemeenten m.b.t. het veilig en vlot verkeer op openbare wegen, straten,...

Wetten en reglementen:

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968 (genoemd "de wegverkeerswet"), zoals gewijzigd tot op heden.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (genoemd "het verkeersreglement"), zoals gewijzigd tot op heden.
- Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet op grond waarvan
 - binnen de 48 uren een afschrift aan de deputatie van de provincieraad wordt overmaakt.
 - dadelijk een afschrift van de politieverordening verzonden wordt aan de griffie van de rechtbank van 1ste aanleg en aan die van de politierechtbank, waar zij in een daartoe bestemd register worden ingeschreven.
- Het ministerieel besluit van 12 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 330, 285 §1 en 286 §1 betreffende het bestuurlijk toezicht.
- Het tijdelijk verkeersreglement inzake de Donkerstraat bij wijze van proefproject van 1 maart 2025 tot 30 september 2025, goedgekeurd in zitting van burgemeester en schepenen van 27 februari 2025.
- Het tijdelijk verkeersreglement inzake de Donkerstraat bij wijze van proefproject van 1 oktober 2025 tot 31 maart 2026 - verlenging, goedgekeurd in zitting van burgemeester en schepenen van 11 september 2025.
- Het tijdelijk verkeersreglement inzake de Donkerstraat bij wijze van proefproject van 1 april 2026 tot 30 maart 2026 - verlenging, goedgekeurd in zitting van burgemeester en schepenen van 19 maart 2026.

Feiten:

- De Donkerstraat is een gemeenteweg.
- Het gemeentebestuur wenst de Donkerstraat in te richten als voorrangsweg ten opzichte van de Molenkouterstraat en Molenmeersstraat.

Adviezen:

- De adviesraad mobiliteit en verkeersveiligheid verleende op 9 december 2025 en 10 maart 2025 positief advies.

Motivatie:

- Deze ingreep gebeurt in het kader van de verkeersveiligheid naar aanleiding van recente ongevallen op dit kruispunt die te wijten zijn aan het negeren van de voorrang van rechts.
- Deze maatregelen werden in eerste instantie bij wijze van proef ingevoerd van 1 maart 2025 tot en met 30 september 2025.
 - Tijdens deze proefperiode werd n.a.v. opmerkingen van bewoners uit de buurt een aanpassing doorgevoerd in de wegmarkering ten oosten van het kruispunt tussen de Molenmeersstraat en Molenkouterstraat.
De doorlopende witte lijn werd onderbroken om het verkeer toe te laten rechtstreeks van de Molenkouterstraat de Molenmeersstraat en omgekeerd te bereiken.
 - Deze beslissing werd genomen in mei 2025.
- Bovenstaande proefperiode wordt bijgevolg verlengd met 6 maanden, namelijk van 1 oktober 2025 tot 31 maart 2026.
 - Tijdens deze proefperiode ontvingen we een klacht van te snel verkeer in de Donkerstraat. Er werd een verkeerstelling ingepland. De resultaten van deze telling waren nog niet beschikbaar voor het einde van deze proefperiode.
- Bovenstaande proefperiode werd bijgevolg verlengd met 6 maanden, namelijk van 1 april 2026 tot 30 september 2026.
 - Op exact dezelfde locatie als vóór de invoering van de proefopstelling werd een snelheidsmeting uitgevoerd. De V85-snelheid bleef nagenoeg ongewijzigd en evolueerde van 40 km/u naar 41 km/u.
 - Tijdens de proefperiode werden geen klachten of meldingen ontvangen met betrekking tot de gewijzigde verkeerssituatie.
 - Volgens de gegevens van de politiezone deden zich sinds de invoering van de proefopstelling geen nieuwe verkeersongevallen meer voor op het betrokken kruispunt.

Bespreking:

- Schepen Michaël Vandemeulebroecke licht het agendapunt ter zitting toe.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Beslissing:

Artikel 1: De Donkerstraat wordt als een voorrangsweg ingericht ten opzichte van onderstaande erop uitkomende zijstraten.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de hierna vermelde verkeerssignalisatie:

- Verkeersbord B15a vóór de aansluiting met de Molenkouterstraat
- Verkeersbord B15a vóór de aansluiting met de Molenmeersstraat
- Verkeersbord B1 in de Molenkouterstraat vóór de aansluitingen met de Donkerstraat (beide richtingen)
- Verkeersbord B1 in de Molenmeersstraat vóór de aansluitingen met de Donkerstraat

Er wordt tevens een dwarsstreep, door witte driehoeken zoals is voorzien in artikel 76.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975, aangebracht haaks op de rand van de rijbaan waar de bestuurders zo nodig moeten stoppen en voorrang verlenen ingevolge het verkeersbord B1 in de:

- Molenkouterstraat vóór de aansluitingen met de Donkerstraat (beide richtingen)
- Molenmeersstraat vóór de aansluitingen met de Donkerstraat

Artikel 2: Er wordt in de Donkerstraat, op het kruispunt Donkerstraat-Molenkouterstraat-Molenmeersstraat, een verhoogde inrichting ingevoerd.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de verkeersborden A14 en F87.

Artikel 3: Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse minister van Mobiliteit - Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

Dit reglement treedt in werking op 1 oktober 2026.

Artikel 4: Na goedkeuring wordt het reglement bekendgemaakt overeenkomstig artikels 330, 285 §1 en 286 §1 van het decreet lokaal bestuur en wordt tevens een afschrift ervan gestuurd naar:

- de Deputatie van Oost-Vlaanderen
- de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Gent
- de griffie van de Politierechtbank te Gent
- de lokale politie, directie operaties, afdeling verkeer
- de technische diensten gemeente Zulte.

Artikel 5: Dit besluit wordt ter kennis gebracht aan de provinciegouverneur, door de lijst bedoeld in artikel 285 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Voor eensluidend uittreksel:

Sylvie Bohez
algemeen directeur



Tony Boeckeaert
voorzitter