

ZITTING VAN 28 JUNI 2022

Aanwezig: Olivier Peirs, voorzitter
Simon Lagrange, burgemeester
Sophie Delaere, Michaël Vandemeulebroecke, Natasja De Vos, Tony Boeckart, Francky De Coster, schepenen
Ward Baeten, Kathleen Blauwblomme, Sally Cosijns, Catherine De Smet, Marc Devlieger, Hendrik De Waele, Katrien De Waele, Henk Heyerick, Lieven Lippens, Talitha Lossy, Marc Nachtergaele, Fauve Tack, Delphine Vandenbossche, Philippe Van Steenberghe, Steven Van Troys, Pieter Verhalle, Tania Verpraet, Stefanie Vroman, gemeenteraadsleden
Sylvie Bohez, algemeen directeur

GOEDKEUREN GECOÖRDINEERD AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT INZAKE DE MODEST HUYSLAAN MET INGANG VAN 1 JULI 2022 N.A.V. AANBRENGEN WEGVERSMALLING EN VERKEERSKUSSEN

Bevoegdheid:

- Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet op grond waarvan de gemeenteraad bevoegd is voor de gemeentelijke politieverordeningen, met uitzondering van de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer bedoeld in artikel 130 bis van de nieuwe gemeentewet.
- Artikel 135 §2 1^o van de nieuwe gemeentewet m.b.t. de algemene bevoegdheid van de gemeenten m.b.t. het veilig en vlot verkeer op openbare wegen, straten,...

Wetten en reglementen:

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968 (genoemd "de wegverkeerswet"), zoals gewijzigd tot op heden.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (genoemd "het verkeersreglement"), zoals gewijzigd tot op heden.
- Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet op grond waarvan
 - binnen de 48 uren een afschrift aan de deputatie van de provincieraad wordt overmaakt.
 - dadelijk een afschrift van de politieverordening verzonden wordt aan de griffie van de rechtbank van 1ste aanleg en aan die van de politierechtbank, waar zij in een daartoe bestemd register worden ingeschreven.
- Het ministerieel besluit van 12 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 330, 285 §1 en 286 §1 betreffende het bestuurlijk toezicht.
- Het gecoördineerd aanvullend verkeersreglement inzake de Modest Huyslaan, goedgekeurd in de gemeenteraad van 22 augustus 2017.
- Het tijdelijk verkeersreglement inzake de Modest Huyslaan bij wijze van proefproject van 1 januari 2022 tot en met 30 juni 2022 - verlenging.
- Het tijdelijk verkeersreglement inzake de Modest Huyslaan bij wijze van proefproject van 1 april 2022 tot en met 30 juni 2022.

Feiten:

- De Modest Huyslaan is een gemeenteweg.
- In het meerjarenplan werd actie 42 "Opmaak van globaal verkeersveiligheidsplan" en actie 43 "Uitvoeren van daaruit voortvloeiende maatregelen" ingeschreven.

- In de gemeenteraadscommissie van 11 januari 2016 en op de infovergadering voor de bevolking d.d. 13 januari 2016 werd het verkeersleefbaarheidsplan uitgebreid toegelicht door het aangestelde studie bureau Vectris.
- Het verkeersleefbaarheidsplan werd ter kennisgeving geagendeerd op de gemeenteraad van 23 februari 2016.

Adviezen:

- De adviesraad mobiliteit en verkeersveiligheid verleende op 3 mei 2021 en 29 november 2021 positief advies.

Motivatie:

- In het actieplan voor deelgemeente Zulte werd bijzondere aandacht gevraagd voor het verbeteren van de verkeersveiligheid in de wijk 'De Piste' o.a. door het invoeren van snelheidsremmende maatregelen in de Modest Huyslaan. De bedoeling van deze maatregel is het verkeer te remmen.
- Er wordt een wegversmalling ingericht ter hoogte van Modest Huyslaan 25, dit om de snelheid van het gemotoriseerd verkeer te remmen. Langs beide kanten wordt een fietspad ingericht. Naderhand wordt ook een verkeerskussen aangebracht.
- Het proefproject wordt gunstig geëvalueerd.

Bespreking:

- Schepen Michaël Vandemeulebroecke licht het agendapunt ter zitting toe.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Beslissing:

Artikel 1: In de Modest Huyslaan wordt een asverschuiving gerealiseerd ter hoogte van Modest Huyslaan 25.

Artikel 2: De verkeersmaatregel uit artikel 1 wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de volgende verkeerssignalisatie:

- De verkeersborden A7a, C35, B19 voor het verkeer rijdende in de richting van de Leenstraat.
- De verkeersborden A7a, C35, B21 voor het verkeer rijdende in de richting van de Waregemstraat.

Artikel 3: Ter hoogte van de **wegversmalling** (Modest Huyslaan 25) wordt **langs beide zijden** van de openbare weg een **fietspad** ingericht.

Artikel 4: De verkeersmaatregel uit artikel 3 wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het aanbrengen van overlangse markeringen, nl. de twee evenwijdige witte onderbroken strepen, zoals is voorzien bij artikel 74 van het KB van 01.12.1975.

Artikel 5: De bestuurders van de voertuigen moeten de hindernis links voorbijrijden, met uitzondering van de fietsers en bromfietsers klasse A.

Artikel 6: De verkeersmaatregel uit artikel 5 wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord D1 met onderbord M3 voor de hindernis.

Artikel 7: In de Modest Huyslaan wordt een verhoogde inrichting (**verkeerskussen**) aangelegd in de asverschuiving ter hoogte van Modest Huyslaan 25.

Artikel 8: De verkeersmaatregel uit artikel 7 wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden A14 (met onderbord met aangepaste afstandsmaat) en A51 met onderbord 'verkeersremmer'.

Artikel 9: Het is verboden de Modest Huyslaan in te rijden, komende uit de richting van de Waregemstraat, voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton, uitgezonderd plaatselijk verkeer.

Artikel 10: De verkeersmaatregel uit artikel 9 worden ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van de volgende verkeerssignalisatie:

- het verkeersbord C21 voorzien van het opschrift "+3,5 t" met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer', overeenkomstig artikel 68.3 van het Algemeen Reglement op de politie van het Wegverkeer, op het kruispunt Modest Huyslaan – Waregemstraat.
- de verkeersborden C31a/b met onderbord '+3,5t uitgezonderd plaatselijk verkeer' op het kruispunt Waregemstraat - Modest Huyslaan.

Artikel 11: Dit reglement treedt in werking op 1 juli 2022.

Artikel 12: Bij goedkeuring van onderhavig verkeersreglement wordt het gecoördineerd aanvullend verkeersreglement inzake de Modest Huyslaan, goedgekeurd in de gemeenteraad van 22 augustus 2017, opgeheven met ingang van 1 juli 2022.

Artikel 13: Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse minister van Mobiliteit - Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

Artikel 14: Na goedkeuring wordt het reglement bekendgemaakt overeenkomstig artikels 330, 285 §1 en 286 §1 van het decreet lokaal bestuur en wordt tevens een afschrift ervan gestuurd naar:

- de Deputatie van Oost-Vlaanderen
- de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Gent
- de griffie van de Politierechtbank te Gent
- de lokale politie, directie operaties, afdeling verkeer
- de technische diensten gemeente Zulte.

Voor eensluidend uittreksel:

Sylvie Bohez
algemeen directeur



Olivier Peirs
voorzitter