

ZITTING VAN 20 DECEMBER 2022

Aanwezig: Olivier Peirs, voorzitter
Simon Lagrange, burgemeester
Sophie Delaere, Michaël Vandemeulebroecke, Tony Boeckart, Fauve Tack, Francky De Coster, schepenen
Ward Baeten, Kathleen Blauwblomme, Catherine De Smet, Monique De Smet, Marc Devlieger, Natasja De Vos, Hendrik De Waele, Katrien De Waele, Henk Heyerick, Lieven Lippens, Talitha Lossy, Marc Nachtergaele, Delphine Vandebossche, Philippe Van Steenberghe, Steven Van Troys, Pieter Verhalle, Tania Verpraet, Stefanie Vroman, gemeenteraadsleden
Sylvie Bohez, algemeen directeur

GOEDKEUREN GECOÖRDINEERD AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT INZAKE DE LEIHOEKSTRAAT MET INGANG VAN 1 JANUARI 2023

Bevoegdheid:

- Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet op grond waarvan de gemeenteraad bevoegd is voor de gemeentelijke politieverordeningen, met uitzondering van de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer bedoeld in artikel 130 bis van de nieuwe gemeentewet.
- Artikel 135 §2 1^o van de nieuwe gemeentewet m.b.t. de algemene bevoegdheid van de gemeenten m.b.t. het veilig en vlot verkeer op openbare wegen, straten,...

Wetten en reglementen:

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968 (genoemd "de wegverkeerswet"), zoals gewijzigd tot op heden.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (genoemd "het verkeersreglement"), zoals gewijzigd tot op heden.
- Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet op grond waarvan
 - binnen de 48 uren een afschrift aan de deputatie van de provincieraad wordt overmaakt.
 - dadelijk een afschrift van de politieverordening verzonden wordt aan de griffie van de rechtbank van 1ste aanleg en aan die van de politierechtbank, waar zij in een daartoe bestemd register worden ingeschreven.
- Het ministerieel besluit van 12 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 330, 285 §1 en 286 §1 betreffende het bestuurlijk toezicht.
- Het gecoördineerd aanvullend verkeersreglement inzake de Leihoekstraat, goedgekeurd in de gemeenteraad van 15 december 2020.
- Het tijdelijk verkeersreglement inzake de Leihoekstraat. Invoeren schoolstraat bij wijze van proefproject van 1 mei 2022 tot en met 31 december 2022, goedgekeurd in het college van burgemeester en schepenen van 14 april 2022.

Feiten:

- De Leihoekstraat is een gemeenteweg.
- De vraag van het college van burgemeester en schepenen tot het invoeren van een schoolstraat in de Leihoekstraat, begrepen tussen de parking (Emmaüs) naast Leihoekstraat 7c en Leihoekstraat 7 (de vrije basisschool).

Adviezen:

- De adviesraad mobiliteit en verkeersveiligheid verleende op 7 maart 2022 positief advies.

Motivatie:

- Deze maatregelen werden in eerste instantie bij wijze van proef ingevoerd van 1 mei 2022 tot 31 december 2022.
- De verkeersmaatregelen hebben betrekking op een gemeenteweg.
- Het invoeren van een schoolstraat heeft als doel een vlotte doorgang van het verkeer en de veiligheid van de weggebruikers, en in het bijzonder de zwakke weggebruikers, te verbeteren tijdens de start en het einde van de lessen van de vrije basisschool Machelen.
- Het proefproject werd gunstig geëvalueerd. Een definitief reglement wordt bij gemeenteraadsbesluit uitgevaardigd.

Bespreking:

- Schepen Michaël Vandemeulebroecke licht het agendapunt ter zitting toe.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Beslissing:

Artikel 1: In de Leihoekstraat wordt er ter hoogte van het kruispunt met de Vaartstraat en ter hoogte van de zijstraat Leihoekstraat (tegenover de basisschool) een verkeersgeleider aangebracht.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het aanbrengen van een verdrijvingsvlak met witte evenwijdige schuine strepen.

Artikel 2: In de Leihoekstraat, tussen het parkeerterrein tegenover de schoolgebouwen en de aansluiting met de Vaartstraat, wordt beperkt éénrichtingsverkeer ingericht. De toegelaten rijrichting is deze van de Leihoekstraat (parking aan school) naar de Vaartstraat.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van het verkeersbord F19 met onderbord M5 en het verkeersbord C1 met onderbord M3. Ter hoogte van het kruispunt Vaartstraat – Vaartstraat wordt een bord C1 met onderbord M3 en onderbord GIa '500m' geplaatst.

In de Vaartstraat wordt een bord C31a met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' aangebracht.

Bij de afrit van de parking in de Leihoekstraat wordt een verkeersbord C31b (verboden rechts af) geplaatst.

Artikel 3: In de Leihoekstraat wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht:

- thv de verhoogde inrichting aan de voorkant van de schoolgebouwen
- thv de uitgang basisschool/parkeerterrein

Deze oversteekplaatsen voor voetgangers worden aangeduid met de verkeersborden F49 zoals is voorzien in artikel 71.2 van het KB van 01.12.1975.

Deze oversteekplaatsen voor voetgangers worden afgebakend door middel van de dwarsmarkeringen evenwijdig met de as van de rijbaan overeenkomstig artikel 76.3 van het KB van 01.12.1975.

Artikel 4: In de Leihoekstraat, aan de zijde van de basisschool, wordt vanaf de Kloosterstraat tot en met de bocht aan de schoolpoort aan de voorzijde, een stilstaan -en parkeerverbod ingevoerd.

De verkeersmaatregel uit artikel 1 wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van het verkeersbord E3 met onderbord type GXa (opwaartse pijl - begin reglementering, onderbord GXd (dubbele pijl - herhaling reglementering) en onderbord type GXb (neerwaartse pijl - einde reglementering).

Artikel 5: In de Leihoekstraat wordt een stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd:

- tegenover de schoolgebouwen - in de rijrichting Kloosterstraat, vanaf de zijweg Leihoekstraat tot aan de Kloosterstraat
- aan de zijde van woning met huisnummer 7 - in de rijrichting Vaartstraat, vanaf de uitrit huisnr. 7 tot aan het parkeerterrein

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de hierna vermelde verkeerssignalisatie: het verkeersbord E3 met onderbord type GXa (opwaartse pijl - begin reglementering), onderbord type GXd (dubbele pijl - herhaling reglementering) en onderbord type GXb (neerwaartse pijl - einde reglementering).

Artikel 6: In de Leihoekstraat, op het parkeerterrein aan de zijkant van de basisschool, wordt parkeren toegelaten uitsluitend voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van het verkeersbord E9b (begin reglementering - met opwaartse pijl Gxa) (einde reglementering - met neerwaartse pijl Gxb).

Artikel 7: In de Leihoekstraat, op het gemeentelijk parkeerterrein voor kampeerauto's, wordt parkeren toegelaten uitsluitend voor kampeerauto's.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van het verkeersbord E9h.

Artikel 8: In de Leihoekstraat, op het parkeerterrein aan de zijkant van de basisschool, worden 4 parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap, ingericht.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van een verkeersbord E9a met een onderbord met symbool zoals voorzien in het artikel 70.2.1.3°c van het KB van 01.12.1975.

Tevens wordt er wegmarkering aangebracht op de plaats waar de parkeerplaats voor personen met een handicap is gelegen. Deze wegmarkering bestaat uit het symbool zoals is voorzien bij type VIIId.

Artikel 9: De Leihoekstraat wordt als een voorrangsweg ingericht ter hoogte van het kruispunt met de Petegemstraat.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de hierna vermelde verkeerssignalisatie:

1. Voor het verkeer rijdend in de Leihoekstraat, richting Deinze - in de onmiddellijke nabijheid van de hiernavolgende kruispunt:

- Verkeersbord B15f vóór de aansluiting met de Petegemstraat

2. Voor het verkeer rijdend in de Leihoekstraat, richting Machelen - in de onmiddellijke nabijheid van de hiernavolgende kruispunt:

- Verkeersbord B15c vóór de aansluiting met de Petegemstraat

3. Verkeersbord B1 in de Petegemstraat vóór de aansluiting met de Leihoekstraat

Er wordt tevens een dwarsstreep, door witte driehoeken, zoals is voorzien in artikel 76.2 van het KB van 01.12.1975, aangebracht haaks op de rand van de rijbaan waar de bestuurders zonodig moeten stoppen en voorrang verlenen ingevolge het verkeersbord B1 in de Petegemstraat vóór de aansluiting met de Leihoekstraat.

Artikel 10: In de Leihoekstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Petegemstraat, wordt de rand van de rijbaan aangeduid door wegmarkeringen.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het aanbrengen van de overlangse markeringen, nl. een witte doorlopende streep op de

werkelijke rand van de rijbaan ter hoogte van de aansluiting van de Leihoekstraat met de Petegemstraat.

Artikel 11: In de Leihoekstraat, begrepen tussen de Vaartstraat en de Kloosterstraat wordt een toegangsverbod voor bestuurders van voertuigen gebruikt voor het vervoer van zaken, waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5.5 ton, uitgezonderd plaatselijk verkeer, ingevoerd.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van het verkeersbord C21 voorzien van het opschrift '5,5 t met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'.

Artikel 12: De Leihoekstraat, begrepen tussen Leihoekstraat 7c en Leihoekstraat 7, wordt ingericht als schoolstraat. De schoolstraat is enkel van toepassing op schooldagen en tijdens de volgende tijdstippen:

- van 16.00 uur tot 16.10 uur (op maandag, dinsdag en donderdag)
- van 11.20 uur tot 11.30 uur (op woensdag)
- van 15.10 uur tot 15.20 uur (op vrijdag)

Tijdens deze tijdstippen is de openbare weg voorbehouden voor voetgangers, rijwielen, speed pedelecs en prioritaire voertuigen als bedoeld in artikel 37, wanneer de aard van hun opdracht het rechtvaardigt.

De verkeersmaatregel uit artikel 12 wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van het verkeersbord C3 met onderbord "schoolstraat".

Artikel 13: Het reglement treedt in werking op 1 januari 2023.

Artikel 14: Bij goedkeuring van huidig gecoördineerd aanvullend reglement wordt het gecoördineerd aanvullend verkeersreglement d.d. 15 december 2020 opgeheven op 1 januari 2023.

Artikel 15: Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse minister van Mobiliteit - Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

Artikel 16: Na goedkeuring wordt het reglement bekendgemaakt overeenkomstig artikel 186 van het gemeentedecreet en wordt tevens een afschrift ervan gestuurd naar:

- de Deputatie van Oost-Vlaanderen
- de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Gent
- de griffie van de Politierechtbank te Gent
- de lokale politie, directie operaties, afdeling verkeer
- de technische diensten gemeente Zulte.

Voor eensluidend uittreksel:

Sylvie Bohez
algemeen directeur



Olivier Peirs
voorzitter