

ZITTING VAN 21 DECEMBER 2021

Aanwezig: Francky De Coster, voorzitter
Simon Lagrange, burgemeester
Michaël Vandemeulebroecke, Natasja De Vos, Olivier Peirs, Linda
Detaillieur, schepenen
Kathleen Blauwblomme, Tony Boeckeaert, Sally Cosijns, Catherine De
Smet, Marc Devlieger, Hendrik De Waele, Katrien De Waele, Henk
Heyerick, Lieven Lippens, Talitha Lossy, Marc Nachtergaele, Fauve
Tack, Delphine Vandebossche, Philippe Van Steenberghe, Steven Van
Troys, Pieter Verhalle, Tania Verpraet, Stefanie Vroman,
gemeenteraadsleden
Sylvie Bohez, algemeen directeur
Verontschuldigd: Sophie Delaere, eerste schepen

GOEDKEUREN GECOÖRDINEERD AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT INZAKE DORPSSTRAAT

Bevoegdheid:

- Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet op grond waarvan de gemeenteraad bevoegd is voor de gemeentelijke politieverordeningen, met uitzondering van de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer bedoeld in artikel 130 bis van de nieuwe gemeentewet.
- Artikel 135 §2 1^o van de nieuwe gemeentewet m.b.t. de algemene bevoegdheid van de gemeenten m.b.t. het veilig en vlot verkeer op openbare wegen, straten,...

Wetten en reglementen:

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968 (genoemd "de wegverkeerswet"), zoals gewijzigd tot op heden.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (genoemd "het verkeersreglement"), zoals gewijzigd tot op heden.
- Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet op grond waarvan
 - binnen de 48 uren een afschrift aan de deputatie van de provincieraad wordt overmaakt.
 - dadelijk een afschrift van de politieverordening verzonden wordt aan de griffie van de rechtbank van 1ste aanleg en aan die van de politierechtbank, waar zij in een daartoe bestemd register worden ingeschreven.
- Het ministerieel besluit van 12 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 330, 285 §1 en 286 §1 betreffende het bestuurlijk toezicht.
- Het aanvullend verkeersreglement inzake de Dorpsstraat, goedgekeurd in gemeenteraadszitting van 28 juni 2016.
- Het tijdelijk verkeersreglement inzake de Dorpsstraat, goedgekeurd in zitting van burgemeester en schepenen van 21 januari 2021.

Feiten:

- De Dorpsstraat is een gemeenteweg.
- De vraag van het schepencollege tot het invoeren van een parkeerplaats voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

- Deze maatregel werd in 1ste instantie bij wijze van proef ingevoerd van 1 april 2021 tot 31 december 2021 bij besluit van het college van burgemeester en schepenen d.d. 21 januari 2021.

Adviezen:

- De adviesraad mobiliteit en verkeersveiligheid verleende positief advies op 30 november 2020.

Motivatie:

- De maatregel bereikt de doelstelling die beoogd wordt.

Bespreking:

- Schepen Michaël Vandemeulebroecke licht het agendapunt ter zitting toe.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Beslissing:

Artikel 1: De Dorpsstraat, begrepen tussen de Rijksweg (N43) en de rotonde Hoevestraat, wordt als een voorrangsweg ingericht ten opzichte van al de erop uitkomende zijstraten.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de hiernavermelde verkeerssignalisatie:

1. Voor het verkeer rijdend in de Dorpsstraat, richting dorpskern Machelen - in de onmiddellijke nabijheid van de hiernavolgende kruispunten:

- Verkeersbord B15c vóór de aansluiting met de Phlippostraat
- Verkeersbord B15f vóór de aansluiting met de Schoolstraat
- Verkeersbord B15f vóór de aansluiting met de Molenkouterstraat

2. Voor het verkeer rijdend in de Dorpsstraat, richting Rijksweg - in de onmiddellijke nabijheid van de hiernavolgende kruispunten:

- Verkeersbord B15c vóór de aansluiting met de Molenkouterstraat
- Verkeersbord B15c vóór de aansluiting met de Schoolstraat
- Verkeersbord B15f vóór de aansluiting met de Phlippostraat

3.

- Verkeersbord B1 in de Schoolstraat vóór de aansluiting met de Dorpsstraat
- Verkeersbord B1 in de Phlippostraat vóór de aansluiting met de Dorpsstraat
- Verkeersbord B1 in de Molenkouterstraat vóór de aansluiting met de Dorpsstraat
- Verkeersbord B1 met onderbord 'STOP 150m' in de Dorpsstraat thv huisnr 15 met betrekking op het kruispunt met de Rijksweg
- Verkeersborden B1 ter hoogte van het rond punt op de assen Hoevestraat en Dorpsstraat

Er wordt tevens een dwarsstreep, door witte driehoeken, zoals is voorzien in artikel 76.2 van het KB van 01.12.1975, aangebracht haaks op de rand van de rijbaan waar de bestuurders zo nodig moeten stoppen en voorrang verlenen ingevolge het verkeersbord B1 in de:

- Schoolstraat vóór de aansluiting met de Dorpsstraat
- Phlippostraat vóór de aansluiting met de Dorpsstraat
- Molenkouterstraat vóór de aansluiting met de Dorpsstraat
- Hoevestraat en Dorpsstraat ter hoogte van de rotonde vóór de diverse aansluitingen

4.

- Verkeersbord B5 in de Dorpsstraat vóór de aansluiting met de Rijksweg

Er wordt tevens een stopstreep, gevormd door een witte doorlopende streep, zoals is voorzien in artikel 76.1 van het KB van 01.12.1975, aangebracht haaks op de rand van de rijbaan waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 in de:

- Dorpsstraat vóór de aansluiting met de Rijksweg.

Artikel 2: Er wordt in de Dorpsstraat een verhoogde inrichting (verkeersplateau) aangelegd in de omgeving van de huisnummers 43 tot 39.

Deze verhoogde inrichting ter hoogte van huisnr 43 wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de volgende verkeerssignalisatie:

- Verkeersborden A14 op 150m afstand van de verhoogde inrichting, in de beide richtingen
- Verkeersborden F87 nabij de verhoogde inrichting, in de beide richtingen

Artikel 3: Er wordt in de Dorpsstraat, in de nabijheid van de woning met huisnummer 50, een wegversmalling ingevoerd.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van de volgende verkeerssignalisatie :

- Verkeersbord A7c thv huisnr 77, voor het verkeer rijdend richting Rijksweg
- Verkeersbord A7b thv huisnr 50, voor het verkeer rijdend richting dorpskern Machelen

Ter hoogte van de wegversmalling wordt er een verkeersbord B19 en B21, met betrekking tot de voorrangsregeling, geplaatst waarbij er voorrang wordt gegeven aan de bestuurders die rijden in de richting van de dorpskern Machelen.

Artikel 4: Er wordt in de Dorpsstraat een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht:

- ter hoogte van de woning huisnummer 43 (in de nabijheid van de Schoolstraat)
- ter hoogte van het G.J. Imschootplein
- ter hoogte van de rotonde Hoevestraat-Dorpsstraat

De oversteekplaats voor voetgangers wordt afgebakend door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan zoals is voorzien bij artikel 76.3 van het KB van 01.12.1975.

Artikel 5: In de Dorpsstraat, op het parkeerterrein gelegen tegenover het G. Van Imschootplein, worden 11 parkeerplaatsen afgebakend waar de voertuigen moeten parkeren.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het aanbrengen van witte markeringen, zoals is voorzien in het artikel 77.5 van het KB 01.12.1975, waar de voertuigen moeten staan in de parkeerzone.

Artikel 6: In de Dorpsstraat, op in- en uitrit van het parkeerterrein gelegen tegenover het G. Van Imschootplein, wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de verkeersborden F19 en C1.

Artikel 7: Er wordt één parkeerplaats ingericht in de Dorpsstraat ter hoogte van de hoek Dorpsstraat-Machelendorp waar het parkeren voorbehouden is voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Er wordt één parkeerplaats ingericht ter hoogte van Dorpsstraat 55 waar het parkeren voorbehouden is voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van een verkeersbord E9a met symbool (pictogram) type VIIId en een onderbord Gxc '5m' (zwarte pijl - reglementering over een afstand van 5 meter), overeenkomstig artikel 70.2.1.3^c van het KB van 01.12.1975.

Tevens wordt er wegmarkering aangebracht op de plaats waar de parkeerplaats voor personen met een handicap is gelegen. Deze wegmarkering bestaat uit het symbool zoals is voorzien bij type VIIId.

Artikel 8: In de Dorpsstraat, begrepen tussen de rotonde (aansluiting met de Hoevestraat) en Machelendorp -in de rijrichting van Machelendorp- wordt een toegangsverbod voor bestuurders van voertuigen gebruikt voor het vervoer van zaken, waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5.5 ton, uitgezonderd plaatselijk verkeer, ingevoerd.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van het verkeersbord C21 voorzien van het opschrift "5,5 t" met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" op de kruising van de rotonde - Machelendorp.

Artikel 9: Bij goedkeuring van dit verkeersreglement wordt het aanvullend verkeersreglement inzake de Dorpsstraat, goedgekeurd in gemeenteraadszitting van 28 juni 2016, opgeheven.

Artikel 10: Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse minister van Mobiliteit - Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid. Dit reglement treedt in werking op 1 januari 2022.

Artikel 11: Na goedkeuring wordt het reglement bekendgemaakt overeenkomstig artikels 330, 285 §1 en 286 §1 van het decreet lokaal bestuur en wordt tevens een afschrift ervan gestuurd naar:

- de Deputatie van Oost-Vlaanderen
- de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Gent
- de griffie van de Politierechtbank te Gent
- de lokale politie, directie operaties, afdeling verkeer
- de technische diensten gemeente Zulte.

Artikel 12: Dit besluit wordt ter kennis gebracht aan de provinciegouverneur, door de lijst bedoeld in artikel 285 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Voor eensluidend uittreksel:

Sylvie Bohez
algemeen directeur



Francky De Coster
voorzitter