



Zulte, 27 november 2023.

## **BIJENROEPING VAN DE GEMEENTERAAD**

De Voorzitter van de Gemeenteraad van de gemeente Zulte nodigt de Raad uit te vergaderen in zitting van **28 november 2023** in het **Gemeentehuis**, Centrumstraat 8 te **19.30 uur**.

### **BIJKOMENDE AGENDA**

#### OPENBAAR

1. BIJKOMEND AGENDAPUNT AANGEBRACHT DOOR RAADSLID LIEVEN LIPPENS I.V.M. GEBREKKIGE VERLICHTING VAN DE FIETSEN BIJ ONZE SCHOOLGAANDE JEUGD EN WOON- EN WERKVERKEER

#### **Feiten:**

- Toelichting: Gebrekkige verlichting van de fietsen bij onze schoolgaande jeugd en woon- en werkverkeer.
- Voorstel tot besluit: Gerichte acties met extra controle naar goedwerkende fietsverlichting.  
Bewustmakingscursus voor wie niet in orde is.

2. BIJKOMEND AGENDAPUNT AANGEBRACHT DOOR RAADSLID CATHERINE DE SMET I.V.M. SLUIKVERKEER IN DE OLSENESTRAAT - ZAUBEESTRAAT - WAALBEEKSTRAAT

#### **Feiten:**

- Toelichting:  
De laatste jaren hebben de Olsenstraat, de Zaubeeekstraat en de Waalbeekstraat heel wat zwaar verkeer te verwerken. Deze sluipteg is ontstaan na het ondertunnelen van de spoorweg in de Waalstraat. Vrachtverkeer van ver boven de 3.5 ton rijdt vanaf de Staatsbaan langs de Warandestraat-Olsenstraat-Zaubeeekstraat-Waalbeekstraat- Waalstraat naar de Karreweg en omgekeerd. Zelfs uitzonderlijk transport met o.a. zware betonnen regenputten die over het laadplatform reiken, de ene maal met knipperlichten, de andere keer zonder! Deze vrachtwagens met oplegger moeten hun bocht van 90° wijd nemen! Zo zijn er minstens 3 kritische kruispunten: 1) Warandestraat-Olsenstraat, 2) Olsenstraat-Zaubeeekstraat (over het voetpad rijden van de apotheek), 3) Zaubeeekstraat-Waalbeekstraat. Deze vrachtwagens zijn hier niet voor plaatselijk verkeer! Er staat een verkeersbord met tonnagebepanking 3.5 ton (een 3-tal) vanaf de Karreweg maar geen vanaf N43 (Staatsbaan).  
's Morgensvroeg vanaf 4u30 tot 7u30 en in de namiddag vanaf 16 uur wordt deze weg druk gebruikt door zware vrachtwagens met de bijhorende geluidsoverlast. Het wegdek van de Waalbeekstraat is een paar jaar terug vernieuwd met een nieuwe laag, doch nu reeds zijn er terug barsten met putjes in het wegdek merkbaar. In de nabijheid van de woonwijk het Waalbeekpark en drukkewoonde zijwegen is dit onverantwoord om dit zomaar over het hoofd te zien. Kinderen gebruiken deze weg van en naar school, van en naar de sportaccommodaties! Je mag er niet aan denken dat door onze nalatigheid hier iets zou gebeuren. Na reeds verschillende malen dat dit gemeld werd door de bewoners bij het bevoegde bestuur dient hier nu toch dringend iets aan gedaan te worden!

- Voorstel tot besluit:  
In de eerste plaats controle te doen op het zwaar vervoer door een objectieve telling uit te voeren. Een verkeersbord met tonnagebepending 3.5 ton (enkel plaatselijk verkeer) aan te brengen bij het begin van de Warandestraat vanaf de Staatsbaan N43.  
In overleg te gaan met de bedrijven uit onze gemeente en de industriezone Zaubeeek én met het bestuur van Kruishoutem om tot duidelijke afspraken te komen welke wegen moeten gebruikt worden en wat de consequenties hiervan zijn bij de overtredingen /nalatigheid hieromtrent.  
Deze problematiek au sérieux nemen en als prioriteit te behandelen!

### 3. BIJKOMEND AGENDAPUNT AANGEBRACHT DOOR RAADSLID CATHERINE DE SMET I.V.M. HET TOEWIJZEN VAN HALTES VOOR DE BELBUS

#### **Feiten:**

- Toelichting:  
Her en der ziet men paaltjes tevoorschijn komen waar een halte voor de belbus gaat komen.  
Zo komt er o.a. een halte op de hoek/kruispunt Zaubeeekstraat- Waalbeekstraat, wat niet ideaal is, zeg eerder gevaarlijk!  
Hoe worden deze haltes aangeduid en hebben de bewoners aan de desbetreffende haltes hier inspraak in gehad?  
Het zou fijn en respectvol zijn mochten ook wij als gemeenteraadsleden hiervan ingelicht zijn!
- Voorstel tot besluit:  
Als de aanliggende bewoners van de haltes hier niet van op de hoogte zijn, hen hierbij te betrekken in een gezamenlijke vergadering met De Lijn én met het gemeentebestuur. Ook wij als gemeenteraadsleden in te lichten wanneer er veranderingen in het straatbeeld zich voordoen.

### 4. BIJKOMEND AGENDAPUNT AANGEBRACHT DOOR RAADSLID CATHERINE DE SMET I.V.M. DE VEILIGHEID OP HET ZEBRAPAD AAN DE GEMEENTELIJKE BASISCHOOL ZULTE

#### **Feiten:**

- Toelichting:  
Ter hoogte van het zebrapad aan de gemeentelijke basisschool van Zulte is er een hoogteverschil tussen het voetpad en de rijweg (zie foto in bijlage). De fietsertjes, die via de Waalstraat, de inrit naar de sporthal/gemeenteschool moeten nemen, dienen daar een hoogteverschil te overbruggen. Onlangs zijn daar reeds een 2-tal fietsertjes gevallen, gelukkig zonder veel erg!  
Ook dien ik te vermelden dat het lichtpunt boven dit zebrapad de ene keer brandt, de andere keer niet!
- Voorstel tot besluit:  
Het hoogteverschil ter hoogte op dat zebrapad wegwerken en een ophoging doen gelijk aan de rijweg zodat dit de veiligheid kan waarborgen.  
In deze donkere dagen de lichtpunten boven zebrapaden (ook in het centrum van Zulte aan het rondpunt, brandden dit weekend 3 lichtpunten niet) voor alle veiligheid, dringend herstellen!

5. BIJKOMEND AGENDAPUNT AANGEBRACHT DOOR RAADSLID CATHERINE DE SMET  
I.V.M. DE VEILIGHEID AAN HET KRUISPUNT STATIESTRAAT - OUDE WEG

**Feiten:**

- Toelichting:  
Het dwarsen van de Statiestraat en Oude Weg is een gevaarlijk kruispunt. Met de stijgende toename van het verkeer wordt het oversteken door voetgangers en fietsers zeer moeilijk.  
Wanneer men uit de Oude Weg komt (kant centrum van Zulte) en een ganse rij wagens staat voor de verkeerslichten, is de zichtbaarheid van het aankomende verkeer vanuit kant Waregem zeer gering. Dit wordt tevens verhinderd door de rij geparkeerde wagens tot aan de hoek van de Oude Weg.
- Voorstel tot besluit:  
Met de verkeerscommissie bekijken hoe hier een verbetering kan aangebracht worden. Verschillende mogelijkheden bevragen door bv. plaatsen van een spiegel? Enkele meters van de hoek van de straat arceren om parkeren dicht bij de hoek te verhinderen zodat de zichtbaarheid beter wordt.

6. BIJKOMEND AGENDAPUNT AANGEBRACHT DOOR RAADSLID CATHERINE DE SMET  
I.V.M. GROENONDERHOUD GRASBOORDEN, GRACHT EN BOMEN

**Feiten:**

- Toelichting:  
De gracht in de Boswegel is volledig overwoekerd van het onkruid waardoor men niet meer ziet dat het een gracht is.  
Op de vorige gemeenteraad heb ik het zwerfvuil aan de achterkant van de garages van de Rozenlaan aangehaald die nu gelukkig opgeruimd is. De groenstrook vraagt wel wat onderhoud.
- Voorstel tot besluit:  
De gracht ruimen, en deze net zoals alle andere grachten mee te nemen in het onderhoud, zodat de veiligheid kan gegarandeerd worden en dat men de gracht in zijn ere hersteld.  
De groenstrook aan deze garages van de Rozenlaan mee te nemen in het draaiboek van het groenonderhoud van de gemeente.

7. BIJKOMEND AGENDAPUNT AANGEBRACHT NAMENS DE FRACTIES VAN CD&V EN N-VA  
I.V.M. VERPLICHTING WATERBUFFERING REGENWATER OP EIGEN TERREIN BIJ  
GEMEENTELIJKE RIOLERINGSWERKEN

**Feiten:**

- Toelichting: Momenteel wordt er door de gemeente een beleid uitgetekend omtrent droogte en regenwaterbeheersing. Dit is een positieve evolutie en zal mee helpen om ons weerbaarder op te stellen bij het opvangen van de gevolgen van de klimaatwijzigingen en de toenemende wateroverlast.

In dit streven zijn wij natuurlijk een medestander. Waar wij echter niet in meegaan en waar wij absoluut bezwaar wensen tegen in te brengen, is de verplichting die de gemeente oplegt aan burgers om bij wegen en rioleringswerken die de gemeente zelf uitvoert, hun regenwater volledig op eigen terrein op te vangen. De burger

mag hierbij dan niet langer regenwater afvoeren naar de straat. De burger wordt hier dus verplicht om alle regenwater op eigen terrein op te vangen. Dit leidt vaak tot bijzonder hoge kosten voor de betrokken burgers.

We stellen vast dat deze verplichting in heel Vlaanderen enkel in de stad Aalst en in de gemeente Kasterlee wordt toegepast.

- Voorstel tot besluit: We stellen dan ook voor om deze verplichting niet langer op te leggen aan de burgers, maar als gemeente zelf de waterbuffering te organiseren in collectieve buffering of een aanzienlijk financiële tussenkomst te voorzien voor die burgers die vrijwillig overgaan tot het bufferen van hemelwater op eigen terrein.

#### 8. BIJKOMEND AGENDAPUNT AANGEBRACHT DOOR RAADSLID MARC NACHTERGAELE I.V.M. SLECHTE STAAT VAN GASTON MARTENSPLEIN

##### **Feiten:**

- Toelichting: Regelmatig worden er valpartijen gesignaleerd op het plein die namelijk op bepaalde plaatsen er zeer slecht bijligt, met kwetsuren zelfs tot gevolg. Deze oneffenheden of liever bulten, zijn veroorzaakt door de wortels van de bomen die de stenen omhoog duwt. Ikzelf bezoek iedere week de markt en dien eveneens op te letten waar ik mijn voeten zet.
- Voorstel tot besluit: Aangezien het nog enkele jaren (?) zal duren vooraleer het plein zal aangepakt worden, stel ik voor om de omhooggestoken blokjes aan te pakken en te effenen of tenminste deze te accentueren op één of andere manier, hetzij met een omheining errond of aanduiding op de grond. Het op deze manier laten liggen, zal tot nog meerdere valpartijen leiden en met een paar kleine ingrepen kan dit vermeden worden.

#### 9. BIJKOMEND AGENDAPUNT AANGEBRACHT DOOR RAADSLID MONIQUE DE SMET I.V.M. SLECHTE STAAT VAN MACHELENDORP

##### **Feiten:**

- Toelichting: Afgelopen weken werd de natuursteen in de Dorpsstraat, Kloosterstraat, Machelen dorp opnieuw gezandstraald. Wij stellen echter vast dat de putten en de losse stenen niet werden hersteld. Dit brengt fietsers en voetgangers in gevaar.
- Voorstel tot besluit: Wij stellen voor bij hoogdringendheid de herstelling te laten uitvoeren om zo de veiligheid van de zwakke weggebruiker te garanderen.

#### 10. BIJKOMEND AGENDAPUNT AANGEBRACHT DOOR RAADSLID MARC DEVLIEGER I.V.M. TEMPERATUUR IN GEMEENTELIJKE ZALEN

##### **Feiten:**

- Toelichting: De herfst is ondertussen een flink stuk voorbij met dalende temperaturen tot gevolg. In de gemeentelijke zalen blijven de temperaturen laag ingesteld. Maandag 20 november had ik een regionale vergadering van 9u tot 12u00 en steeg de temperatuur niet hoger dan 18,4 °. Merendeel van de mensen bleef met de overjas de vergadering bijwonen.

- Voorstel tot besluit: Gezien de prijzen van de stookolie op enkele Eurocent na dezelfde is als voor de inval in Oekraïne zal de gemeente de temperatuur in de gemeentezalen opnieuw naar een comfortabel niveau brengen bij de aanloop en tijdens een activiteit.

#### 11. BIJKOMEND AGENDAPUNT AANGEBRACHT DOOR RAADSLID MARC DEVLIEGER I.V.M. VERSTOPTE GOOT GULDEPOORT

##### **Feiten:**

- Toelichting: 14 november hebben we ervaren als zowat de natste dag. Niet alleen wegen, grachten, beken en rivieren werden belast met de extra regenval, ook gebouwen. Die dag werd ik verwittigd dat de spuwer boven de nooddeur van de cafetaria Guldepoort werkte. Bij controle bleek dat de reguliere afwatering verstopt was . De goot van de garage bleek overvol met bladeren waardoor het water evenzeer over de goot gutste. Beide zaken mailde ik naar de betrokken dienst.
- Voorstel tot besluit: De dienst stelt een automatisch antwoord op dat de mail in goede orde ontvangen werd. naderhand gebeurt een terugkoppeling naar de aanvrager.

#### 12. BIJKOMEND AGENDAPUNT AANGEBRACHT DOOR RAADSLID MARC DEVLIEGER I.V.M. VERBETERINGSWERKEN GULDEPOORT

##### **Feiten:**

- Toelichting: De Guldepoort is ondertussen 25 jaar oud. Dit ontmoetingscentrum deed die afgelopen jaren zijn dienst maar verbeteringen dringen zich op. Te kleine bedieningstoog, te weinig ruimte in die omgeving, moeilijke toegankelijkheid voor mindervaliden, tocht- en koudeproblematiek aan de ingang, opslag dranken in de kelder en zijn oncomfortabel gebruik zijn maar enkele gebreken in deze zone die een oplossing verdienen.
- Voorstel tot besluit: Bouwen van een buitensas en toegangszone, aanpassen huidige cafetaria, uitbreiden met overdekte binnenkoer, bedieningsaanpassing en gelijkvloerse koelruimte.

#### 13. BIJKOMEND AGENDAPUNT AANGEBRACHT DOOR RAADSLID WARD BAETEN I.V.M. HET INRICHTEN VAN EEN TROOSTMUUR

##### **Feiten:**

- Toelichting:  
Een troostmuur is een plek op de begraafplaats waar foto's geplaatst kunnen worden van mensen van wie de grafconcessie is verlopen of die op een andere locatie zijn begraven (bijvoorbeeld in het buitenland). Op deze manier blijven deze mensen aanwezig in onze gemeente. Hun nabestaanden hebben zo ook nog een plekje om hun overledene te herdenken. Eventueel kan dit uitgebreid worden met een samenwerking met de Geschied- en heemkundige kring. Het biedt namelijk een mogelijkheid om met gezichten de geschiedenis van ons dorp gestalte te geven. De eerste troostmuur werd eind 2021 ingericht in Leuven. Er volgden al heel wat gemeentes dit voorbeeld. Recent nog nam buurgemeente Deinze de beslissing om ook op hun begraafplaatsen een troostmuur in te richten.

- Voorstel tot besluit: Het gemeentebestuur gaat op zoek naar locaties die geschikt kunnen zijn om deze functie in te vullen. Er wordt eventueel een overleg opgestart om te bekijken welke mogelijkheden er zijn om dit te koppelen aan de werkzaamheden van de Geschied- en heemkundige kring.