



Zulte, 22 november 2024.

BIJENROEPING VAN DE GEMEENTERAAD

De Voorzitter van de Gemeenteraad van de gemeente Zulte nodigt de Raad uit te vergaderen in zitting van **26 november 2024** in het **Gemeentehuis**, Centrumstraat 8 te **19.30 uur**.

BIJKOMENDE AGENDA

OPENBAAR

1. BIJKOMEND AGENDAPUNT AANGEBRACHT DOOR RAADSLID KATHLEEN BLAUWBLOMME I.V.M. DROGENBOOMSTRAAT

Feiten:

- Toelichting:
De provincie Oost-Vlaanderen is gestart bouw fietstunnel drogenboom brug op F7. Als deze werken klaar zijn zal dit een grote meerwaarde zijn voor de vele fietsers die dit traject gebruiken.
Van 4 november tot 30 januari 2025 (einddatum onder voorbehoud) zal de Drogenboomstraat volledig onderbroken zijn voor alle verkeer.
De Drogenboomstraat ligt er heel slecht bij door het vele sluikeverkeer die langs deze weg zijn weg vond gedurende de werken Statiesstraat -Waregemstraat van voorbij zomer.
Het is nu het ideale moment om deze drukke sluipeg een grondig aan te pakken.
- Voorstel tot besluit:
Graag had ik geweten of er plannen zijn om de Drogenboomstraat tussen Waregemstraat - Kraaidreef - Oude weg aan te pakken?
Gaan de werken klaar zijn tegen dat de Drogenboom-brug terug opengaat voor alle verkeer?

2. BIJKOMEND AGENDAPUNT AANGEBRACHT DOOR RAADSLID DELPHINE VANDENBOSSCHE I.V.M. SNELHEIDSOVERTREDINGEN EN SLUIPVERKEER OLIEBERGSTRAAT

Feiten:

- Toelichting:
In de Oliebergstraat kreeg ik al vaak de melding dat er vaak snel gereden wordt, zeker tijdens de schooluren. 's Morgens en 's avonds wordt hier ook veel sluipegverkeer gemeld.
Deze straat ligt in de zone 30 die doorloopt op de Heirweg / De Dreve / Kreupelstraat, maar dit lijkt dus niet opgevolgd te worden
Gezien dit ook in de school- en opvangomgeving ligt, denk ik dat het belangrijk is om dit probleem te onderzoeken en deze gevaarlijke situatie, veiliger maken.
- Voorstel tot besluit:
De borden en aanduiding van de zone 30 herbekijken. Ik merk zelf dat bij het binnenrijden van deze weg, niet helemaal duidelijk is dat dit al om een zone 30 gaat. Mogelijks kan een 'snelheidsmeter' zoals in de Dreve en Heirweg hierin al een schrikfactor zijn.

Verder kan er misschien op proef en na raadpleging van de buurt en de mobiliteitsraad gekeken worden om een obstakel of snelheidsremmer te plaatsen. Ik zou ook voorstellen om tijdens deze proefperiode een meting uit te voeren van welk verkeer er precies passeert, om een objectief beeld te krijgen van het (sluip)verkeer.

Als laatste zou ik ook willen opmerken dat bij het aanleggen van het voetpad dat op de planning staat, er misschien rekening kan gehouden worden met remmers (dit kunnen smalle inkepingen zijn) en gekleurde aanduidingen op de straat.