

ZITTING VAN 20 DECEMBER 2022

Aanwezig: Olivier Peirs, voorzitter  
Simon Lagrange, burgemeester  
Sophie Delaere, Michaël Vandemeulebroecke, Tony Boeckart, Fauve Tack, Francky De Coster, schepenen  
Ward Baeten, Kathleen Blauwblomme, Catherine De Smet, Monique De Smet, Marc Devlieger, Natasja De Vos, Hendrik De Waele, Katrien De Waele, Henk Heyerick, Lieven Lippens, Talitha Lossy, Marc Nachtergaele, Delphine Vandebossche, Philippe Van Steenberghe, Steven Van Troys, Pieter Verhalle, Tania Verpraet, Stefanie Vroman, gemeenteraadsleden  
Sylvie Bohez, algemeen directeur

## **GOEDKEUREN GECOÖRDINEERD AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT INZAKE DE OESELGEMSTRAAT MET INGANG VAN 1 JANUARI 2023**

### **Bevoegdheid:**

- Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet op grond waarvan de gemeenteraad bevoegd is voor de gemeentelijke politieverordeningen, met uitzondering van de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer bedoeld in artikel 130 bis van de nieuwe gemeentewet.
- Artikel 135 §2 1<sup>o</sup> van de nieuwe gemeentewet m.b.t. de algemene bevoegdheid van de gemeenten m.b.t. het veilig en vlot verkeer op openbare wegen, straten,...

### **Wetten en reglementen:**

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968 (genoemd "de wegverkeerswet"), zoals gewijzigd tot op heden.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (genoemd "het verkeersreglement"), zoals gewijzigd tot op heden.
- Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet op grond waarvan
  - binnen de 48 uren een afschrift aan de deputatie van de provincieraad wordt overmaakt.
  - dadelijk een afschrift van de politieverordening verzonden wordt aan de griffie van de rechtbank van 1ste aanleg en aan die van de politierechtbank, waar zij in een daartoe bestemd register worden ingeschreven.
- Het ministerieel besluit van 12 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 330, 285 §1 en 286 §1 betreffende het bestuurlijk toezicht.
- Het aanvullend verkeersreglement inzake de verkeerssituatie in de Oeselgemstraat, goedgekeurd tijdens de gemeenteraad van 27 oktober 2011.
- Het tijdelijk verkeersreglement inzake de Oeselgemstraat bij wijze van proefproject van 1 maart 2022 tot en met 31 december 2022, goedgekeurd in het college van burgemeester en schepenen van 20 januari 2022.

### **Feiten:**

- De Oeselgemstraat is een gemeenteweg.
- Op vraag van het schepencollege wordt op het kruispunt van de Oeselgemstraat met de Doornstraat (aan de noordzijde) een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht.

### **Adviezen:**

- De adviesraad mobiliteit en verkeersveiligheid verleende op 29 november 2021 positief advies.

### **Motivatie:**

- Deze maatregel werd in eerste instantie bij wijze van proef ingevoerd van 1 maart 2022 tot en met 31 december 2022.
- Het proefproject werd gunstig geëvalueerd. Een definitief reglement wordt bij gemeenteraadsbesluit uitgevaardigd.

### **Bespreking:**

- Schepen Michaël Vandemeulebroecke licht het agendapunt ter zitting toe.

### **Stemming:**

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

### **Beslissing:**

**Artikel 1:** De Oeselgemstraat, begrepen tussen de Staatsbaan (N43) en de grensscheiding met het grondgebied Oeselgem, wordt als een voorrangsweg ingericht ten opzichte van al de erop uitkomende zijstraten;

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de hierna vermelde verkeerssignalisatie:

1. Voor het verkeer rijdend in de Oeselgemstraat, richting Zulte, Staatsbaan - in de onmiddellijke nabijheid van de hiernavolgende kruispunten:
  - Verkeersbord B15a vóór de aansluiting met de Leie Linkeroever
  - Verkeersbord B15f vóór de aansluiting met de Leie Rechteroever
  - Verkeersbord B15a vóór de aansluiting met de Leiestraat
  - Verkeersbord B15c vóór de aansluiting met verbindingspad Leiestraat
  - Verkeersbord B15c vóór de aansluiting met Hof Ter Weeden
  - Verkeersbord B15f vóór de aansluiting met de zijweg t.h.v. woning nr. 55
  - Verkeersbord B15c vóór de aansluiting met de zijweg t.h.v. woning nr. 46
  - Verkeersbord B15a vóór de aansluiting met de Doornstraat
  - Verkeersbord B1 in de' Leie Linkeroever vóór de aansluiting met de Oeselgemstraat.
  - Verkeersbord B1 in de Leie Rechteroever vóór de aansluiting met de Oeselgemstraat
  - Verkeersbord B1 in de Leiestraat vóór de aansluiting met de Oeselgemstraat
  - Verkeersbord B1 in de zijweg Oeselgemstraat (t.h.v. huisnr. 55) met de Oeselgemstraat
  - Verkeersbord B1 op Gaston Martensplein vóór de aansluiting met de Oeselgemstraat

Er wordt tevens een dwarsstreep, door witte driehoeken, zoals is voorzien in artikel 76.2 van het KB van 1 december 1975, aangebracht haaks op de rand van de rijbaan waar de bestuurders zo nodig moeten stoppen en voorrang verlenen ingevolge het verkeersbord B1 in de:

- Leie Linkeroever vóór de aansluiting met de Oeselgemstraat.
- Leie Rechteroever vóór de aansluiting met de Oeselgemstraat
- Leiestraat vóór de aansluiting met de Oeselgemstraat
- zijweg Oeselgemstraat (t.h.v. huisnr. 55) met de Oeselgemstraat
- Gaston Martensplein vóór de aansluiting met de Oeselgemstraat

Voor het verkeer rijdend in de Oeselgemstraat, richting Oeselgem - in de onmiddellijke nabijheid van de hiernavolgende kruispunten:

- Verkeersbord B15a vóór de aansluiting met de Doornstraat/Gaston Martensplein
- Verkeersbord B15f vóór de aansluiting met de zijweg t.h.v. woning nr. 46
- Verkeersbord B15c vóór de aansluiting met de zijweg t.h.v. woning nr. 55
- Verkeersbord B15f vóór de aansluiting met Hof Ter Weede
- Verkeersbord B15f vóór de aansluiting met verbindingspad Leiestraat

- Verkeersbord B15a vóór de aansluiting met de Leiestraat
- Verkeersbord B15c vóór de aansluiting met de Leie Rechteroever
- Verkeersbord B15a vóór de aansluiting met de Leie Linkeroever
- Verkeersbord B1 in de Doornstraat vóór de aansluiting met de Oeselgemstraat
- Verkeersbord B1 in de zijweg Oeselgemstraat (t.h.v. huisnr. 46) met de Oeselgemstraat
- Verkeersbord B1 in verbindingspad Leiestraat vóór de aansluiting met Oeselgemstraat
- Verkeersbord B1 in de Leiestraat vóór de aansluiting met de Oeselgemstraat
- Verkeersbord B1 in de Leie Linkeroever vóór de aansluiting met de Oeselgemstraat

Er wordt tevens een dwarsstreep, door witte driehoeken, zoals is voorzien in artikel 76.2 van het KB van 1 december 1975, aangebracht haaks op de rand van de rijbaan waar de bestuurders zonodig moeten stoppen en voorrang verlenen ingevolge het verkeersbord B1 in de:

- Doornstraat vóór de aansluiting met de Oeselgemstraat
- zijweg Oeselgemstraat (t.h.v. huisnr. 46) met de Oeselgemstraat
- verbindingspad Leiestraat vóór de aansluiting met Oeselgemstraat
- Leiestraat vóór de aansluiting met de Oeselgemstraat
- Leie Linkeroever vóór de aansluiting met de Oeselgemstraat

Artikel 2: Er wordt in de Oeselgemstraat een parkeerverbod ingevoerd.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de hiernavermelde verkeerssignalisatie: het verkeersbord E1 met onderbord type Xa (opwaartse pijl), onderbord type Xd (dubbele pijl) en onderbord type Xb (neerwaartse pijl).

Voor het verkeer rijdend in de Oeselgemstraat, richting Zulte, Staatsbaan - op de hiernavolgende plaatsen:

- Begin parkeerverbod t.o.v. huisnr. 84 met einde parkeerverbod t.h.v. huisnr. 67
- Begin parkeerverbod t.h.v. huisnr. 35 met herhaling t.h.v. huisnr. 21 en einde t.h.v. huisnr. 11

Er worden gele onderbroken strepen aangebracht op de boordstenen van het plantvak ter hoogte van huisnr. 67.

Voor het verkeer rijdend in de Oeselgemstraat, richting Oeselgem - in de onmiddellijke nabijheid van de hiernavolgende plaatsen:

- Begin parkeerverbod vanaf de Doornstraat, met herhalingen aan de zijweg t.h.v. huisnr. 46 en t.h.v. huisnr. 70, met einde aan het plantvak vóór de nieuwe verkavelingsweg.
- Begin parkeerverbod t.h.v. huisnr. 82

Artikel 3: Er wordt in de Oeselgemstraat, in de nabijheid van de woningen met huisnummer 43 en huisnummer 70, een wegversmalling ingevoerd.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van de volgende verkeerssignalisatie:

- Verkeersbord A7c t.h.v. huisnr. 55, voor het verkeer rijdend richting Zulte
- Verkeersbord A7b t.h.v. huisnr. 58, voor het verkeer rijdend richting Oeselgem
- Bakens type 5 (visgraatmodel) op schuine zijde wegversmalling

Ter hoogte van de wegversmalling wordt er een verkeersbord B19 en B21, met betrekking tot de voorrangsregeling, geplaatst waarbij er voorrang wordt gegeven aan de bestuurders die komen uit de richting van de Staatsbaan.

Er worden tevens gele onderbroken strepen aangebracht op de boordstenen over de volledige lengte van de wegversmalling.

Artikel 4: Er wordt in de Oeselgemstraat een verhoogde inrichting (verkeersplateau) aangelegd op de kruispunten Oeselgemstraat-Leiestraat en Oeselgemstraat-Doornstraat.

1. De verhoogde inrichting op het kruispunt Oeselgemstraat - Leiestraat wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de volgende verkeerssignalisatie:

- Verkeersbord A14 met onderbord '80m' in Leiestraat t.h.v. inrit huisnr. 107
- Verkeersbord A14 met onderbord '80m' in Leiestraat t.h.v. huisnr. 89
- Verkeersbord A14 met onderbord '90m' in Oeselgemstraat t.h.v. huisnr. 82
- Verkeersbord A14 in Oeselgemstraat, aan hoek kerkhof met Leie Rechteroever
- Verkeersbord F87 op de vier verkeersassen nabij de verhoogde inrichting

2. De verhoogde inrichting op het kruispunt Oeselgemstraat - Doornstraat - Gaston Martensplein wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de volgende verkeerssignalisatie:

- Verkeersbord A14 in Oeselgemstraat t.h.v. huisnr. 2c
- Verkeersbord A14 met onderbord '60m' in Oeselgemstraat t.h.v. huisnr. 17
- Verkeersbord A14 met onderbord '50m' op Gaston Martensplein t.o.v. de bibliotheek
- Verkeersbord F87 op de vier verkeersassen nabij de verhoogde inrichting

Artikel 5: In de Oeselgemstraat, begrepen tussen de grensscheiding met Oeselgem en het kruispunt met de Leiestraat, in de beide richtingen, wordt een fietspad aangelegd.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het schilderen van de overlangse markeringen (twee evenwijdige witte onderbroken strepen).

Artikel 6: In de Oeselgemstraat, begrepen tussen de wegversmalling t.h.v. Oeselgemstraat 70 en de wegversmalling t.h.v. de Leiestraat, in de beide richtingen, wordt een deel van de openbare weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, van fietsen en van tweewielige bromfietsen klasse A.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de verkeersborden D9. Deze verkeersborden dienen herhaald te worden na iedere aansluiting van een openbare weg met de Oeselgemstraat en worden geplaatst:

- t.h.v. kruispunt Oeselgemstraat - Leiestraat, in de rijrichting Zulte
- t.h.v. aansluiting met verbindingspad Leiestraat, in de beide richtingen
- t.h.v. aansluiting Hof Ter Weede, in de beide richtingen
- t.h.v. aansluiting zijweg Oeselgemstraat t.h.v. huisnr. 55, in de beide richtingen
- t.h.v. woning met huisnr. 70, in de rijrichting Oeselgem

Artikel 7: In de Oeselgemstraat, worden de plaatsen waar fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen, zich van een fietspad of van een ander voorbehouden deel, naar de rijbaan begeven ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de volgende verkeerssignalisatie:

- verkeersbord A25 met onderbord '50 m', t.h.v. huisnr. 47 in de rijrichting Zulte
- verkeersbord A25, t.h.v. huisnr. 2 in de rijrichting Oeselgem, voorbij het rond punt

Artikel 8: In de Oeselgemstraat, begrepen tussen de grensscheiding met Oeselgem en het kruispunt met de Leiestraat, wordt de rijbaan in rijstroken verdeeld.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het schilderen van de overlangse markeringen:

- witte onderbroken strepen
- naast elkaar getrokken doorlopende en onderbroken witte streep, op hellende vlakken van de brug óver de Leie
- doorlopende witte streep, op het eigenlijke brugdek

Artikel 9: In de Oeselgemstraat, begrepen tussen de brug over de Leie en de Leiestraat, wordt een verkeersgeleider aangelegd.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het schilderen van een verdrijvingsvlak, bij het begin en einde van de verkeersgeleider, met witte evenwijdige schuine strepen.

Tevens wordt bij het begin en einde van de verkeersgeleider het verkeersbord D1d geplaatst.

**Artikel 10: Er wordt in de Oeselgemstraat een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht:**

- **ter hoogte van het kruispunt met de Doornstraat (aan de noordzijde). De oversteekplaats voor voetgangers wordt afgebakend door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan zoals is voorzien bij artikel 76.3 van het KB van 01.12.1975.**

Artikel 11: Dit reglement treedt in werking vanaf 1 januari 2023.

Artikel 12: Bij goedkeuring van onderhavig verkeersreglement wordt het aanvullend verkeersreglement inzake de Oeselgemstraat, goedgekeurd in de gemeenteraad van 27 oktober 2011, opgeheven met ingang van 1 januari 2023.

Artikel 13: Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse minister van Mobiliteit - Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

Artikel 14: Na goedkeuring wordt het reglement bekendgemaakt overeenkomstig artikels 330, 285 §1 en 286 §1 van het decreet lokaal bestuur en wordt tevens een afschrift ervan gestuurd naar:

- de Deputatie van Oost-Vlaanderen
- de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Gent
- de griffie van de Politierechtbank te Gent
- de lokale politie, directie operaties, afdeling verkeer
- de technische diensten gemeente Zulte.

Voor eensluidend uittreksel:

Sylvie Bohez  
algemeen directeur



Olivier Peirs  
voorzitter