

ZITTING VAN 27 FEBRUARI 2024

Aanwezig: Olivier Peirs, voorzitter
Simon Lagrange, burgemeester
Sophie Delaere, Michaël Vandemeulebroecke, Tony Boeckart, Fauve Tack, Francky De Coster, schepenen
Ward Baeten, Kathleen Blauwblomme, Catherine De Smet, Monique De Smet, Marc Devlieger, Hendrik De Waele, Katrien De Waele, Sofia Ezzine, Henk Heyerick, Lieven Lippens, Talitha Lossy, Marc Nachtergaele, Delphine Vandebossche, Philippe Van Steenberghe, Steven Van Troys, Pieter Verhalle, Tania Verpraet, Stefanie Vroman, gemeenteraadsleden
Sylvie Bohez, algemeen directeur

GOEDKEUREN GECOORDINEERD AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT INZAKE DE DOORNSTRAAT

Bevoegdheid:

- Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet op grond waarvan de gemeenteraad bevoegd is voor de gemeentelijke politieverordeningen, met uitzondering van de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer bedoeld in artikel 130 bis van de nieuwe gemeentewet.
- Artikel 135 §2 1^o van de nieuwe gemeentewet m.b.t. de algemene bevoegdheid van de gemeenten m.b.t. het veilig en vlot verkeer op openbare wegen, straten,...

Wetten en reglementen:

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968 (genoemd "de wegverkeerswet"), zoals gewijzigd tot op heden.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (genoemd "het verkeersreglement"), zoals gewijzigd tot op heden.
- Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet op grond waarvan
 - binnen de 48 uren een afschrift aan de bestendige deputatie van de provincieraad wordt overmaakt.
 - dadelijk een afschrift van de politieverordening verzonden wordt aan de griffie van de rechtbank van 1ste aanleg en aan die van de politierechtbank, waar zij in een daartoe bestemd register worden ingeschreven.
- Het ministerieel besluit van 12 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 330, 285 §1 en 286 §1 betreffende het bestuurlijk toezicht.
- Het aanvullend verkeersreglement inzake de Doornstraat, goedgekeurd in gemeenteraadszitting van 27 maart 2008.
- Het tijdelijk verkeersreglement inzake de Doornstraat met oog op de bereikbaarheid voor hulpdiensten en personen met een beperking a.d.h.v. een stilstaan- en parkeerverbod bij wijze van proefproject van 1 september 2023 tot en met 29 februari 2024, goedgekeurd in zitting van burgemeester en schepenen van 10 augustus 2023.

Feiten:

- De Doornstraat is een gemeenteweg.
- De vraag van het schepencollege tot het invoeren van een parkeerverbod in de Doornstraat in beide hoeken van de pijpenkop.

- Deze maatregel werd in eerste instantie bij wijze van proef ingevoerd van 1 september 2023 tot en met 29 februari 2024 bij besluit van het college van burgemeester en schepenen d.d. 10 augustus 2023.

Adviezen:

- De adviesraad mobiliteit en verkeersveiligheid verleende positief advies op 5 juni 2023.

Motivatie:

- Het tijdelijk verkeersreglement wordt gunstig geëvalueerd en wordt bestendig in een aanvullend reglement dat ter goedkeuring aan de gemeenteraad wordt voorgelegd.

Bespreking:

- Schepen Michaël Vandemeulebroecke licht het agendapunt ter zitting toe.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Beslissing:

Artikel 1: Er wordt in de Doornstraat, in de nabijheid van de aansluiting met de Oeselgemstraat, een wegversmalling ingevoerd. Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van volgende verkeerssignalisatie:

- Verkeersbord A7b t.h.v. huisnummer 9, voor het verkeer rijdende richting Oeselgemstraat
- Verkeersbord B19 en B21 t.h.v. de wegversmalling, met betrekking tot de voorrangregeling, waarbij er voorrang wordt gegeven aan de bestuurders die komen uit de richting van de Oeselgemstraat

Artikel 2: De Doornstraat betreft een doodlopende openbare gemeenteweg. Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord F45c ter hoogte van de aansluiting met de Oeselgemstraat.

Artikel 3: Er wordt, in de Doornstraat, een parkeerverbod ingevoerd in beide hoeken van de pijpenkop. Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van gele onderbroken strepen, aangebracht op de werkelijke rand van de rijbaan, overeenkomstig artikel 75.1.2 van het Algemeen Reglement op de politie van het Wegverkeer.

Artikel 4: Dit reglement treedt in werking op 1 maart 2024.

Artikel 5: Bij goedkeuring van huidig aanvullend verkeersreglement wordt het gecoördineerd aanvullend verkeersreglement inzake de Heirweg, goedgekeurd in gemeenteraadzitting d.d. 27 maart 2008, opgeheven op 1 maart 2024.

Artikel 6: Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse minister van Mobiliteit - Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

Artikel 7: Na goedkeuring wordt het reglement bekendgemaakt overeenkomstig artikels 330, 285 §1 en 286 §1 van het decreet lokaal bestuur en wordt tevens een afschrift ervan gestuurd naar:

- de Deputatie van Oost-Vlaanderen
- de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Gent

- de griffie van de Politierechtbank te Gent
- de lokale politie, directie operaties, afdeling verkeer
- de technische diensten gemeente Zulte.

Voor eensluidend uittreksel:



Sylvie Bohez
algemeen directeur



Olivier Peirs
voorzitter