

ZITTING VAN 28 FEBRUARI 2023

Aanwezig: Olivier Peirs, voorzitter
Simon Lagrange, burgemeester
Sophie Delaere, Michaël Vandemeulebroecke, Tony Boeckart, Fauve Tack, Francky De Coster, schepenen
Ward Baeten, Kathleen Blauwblomme, Catherine De Smet, Monique De Smet, Marc Devlieger, Hendrik De Waele, Katrien De Waele, Sofia Ezzine, Henk Heyerick, Lieven Lippens, Talitha Lossy, Marc Nachtergaele, Delphine Vandebossche, Philippe Van Steenberghe, Pieter Verhalle, Tania Verpraet, Stefanie Vroman, gemeenteraadsleden
Sylvie Bohez, algemeen directeur

Verontschuldigd: Steven Van Troys, gemeenteraadslid

GOEDKEUREN GECOÖRDINEERD AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT INZAKE DE TUTTEGEMSTRAAT MET INGANG VAN 1 APRIL 2023

Bevoegdheid:

- Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet op grond waarvan de gemeenteraad bevoegd is voor de gemeentelijke politieverordeningen, met uitzondering van de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer bedoeld in artikel 130 bis van de nieuwe gemeentewet.
- Artikel 135 §2 1^o van de nieuwe gemeentewet m.b.t. de algemene bevoegdheid van de gemeenten m.b.t. het veilig en vlot verkeer op openbare wegen, straten,...

Wetten en reglementen:

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968 (genoemd "de wegverkeerswet"), zoals gewijzigd tot op heden.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (genoemd "het verkeersreglement"), zoals gewijzigd tot op heden.
- Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet op grond waarvan
 - binnen de 48 uren een afschrift aan de deputatie van de provincieraad wordt overmaakt.
 - dadelijk een afschrift van de politieverordening verzonden wordt aan de griffie van de rechtbank van 1ste aanleg en aan die van de politierechtbank, waar zij in een daartoe bestemd register worden ingeschreven.
- Het ministerieel besluit van 12 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 330, 285 §1 en 286 §1 betreffende het bestuurlijk toezicht.
- Het gecoördineerd aanvullend verkeersreglement inzake de Tuttegemstraat, goedgekeurd in de gemeenteraad van 17 december 2019.
- Het tijdelijk verkeersreglement inzake de Tuttegemstraat. Inrichten van en stilstaan- en parkeerverbod t.h.v. huisnummer 81 bij wijze van proefproject van 1 januari 2023 tot en met 30 juni 2023, goedgekeurd in het college van burgemeester en schepenen van 15 december 2022.

Feiten:

- De Tuttegemstraat is een gemeenteweg.
- De vraag van het schepencollege om een verkeersplateau in te richten t.h.v. de nieuwe verkaveling Meiboom.
- De huidige asverschuiving ter hoogte van de nieuwe verkaveling Meiboom wordt tegelijk weggehaald.

- De uitwijkstrook t.h.v. Tuttegemstraat 81 wordt vaak verkeerdelijk gebruikt als parkeerstrook. Om parkeren tegen te gaan wordt op deze strook een stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd.

Adviezen:

- Het gunstig advies van de adviesraad mobiliteit en verkeersveiligheid d.d. 12 december 2022.

Motivatie:

- Deze maatregelen worden in eerste instantie bij wijze van proef ingevoerd van 1 januari 2023 tot en met 30 juni 2023.
- De infrastructurele maatregel heeft tot doel de snelheid van motorvoertuigen te remmen en de veiligheid van de zwakke weggebruiker te verbeteren.
- Het proefproject werd gunstig geëvalueerd. Een definitief reglement wordt bij gemeenteraadsbesluit uitgevaardigd.

Bespreking:

- Schepen Michaël Vandemeulebroecke licht het agendapunt ter zitting toe.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Beslissing:

Artikel 1: In de Tuttegemstraat wordt een verhoogde inrichting (verkeersplateau) aangelegd t.h.v. de nieuwe verkaveling Meiboom.

De verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de volgende verkeerssignalisatie:

- Verkeersbord F87 t.h.v. de verhoogde inrichting
- Verkeersbord A14

Artikel 2: In de Tuttegemstraat wordt een stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd op de uitwijkstrook t.h.v. huisnummer 81.

De verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van een verkeersborden E3 met opwaartse pijl en E3 met neerwaartse pijl.

Artikel 3: Het reglement treedt in werking op 1 april 2023.

Artikel 4: Bij goedkeuring van huidig gecoördineerd aanvullend reglement wordt het gecoördineerd aanvullend verkeersreglement d.d. 17 december 2019 opgeheven op 1 april 2023.

Artikel 5: Bij goedkeuring van huidig gecoördineerd aanvullend reglement wordt het tijdelijk verkeersreglement d.d. 15 december 2022 opgeheven op 1 april 2023.

Artikel 6: Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse minister van Mobiliteit - Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

Artikel 7: Na goedkeuring wordt het reglement bekendgemaakt overeenkomstig de artikelen 330, 285 §1 en 286 §1 van het decreet lokaal bestuur en wordt tevens een afschrift ervan gestuurd naar: Na goedkeuring wordt het reglement bekendgemaakt overeenkomstig artikel 186 van het gemeentedecreet en wordt tevens een afschrift ervan gestuurd naar:

- de Deputatie van Oost-Vlaanderen

- de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Gent
- de griffie van de Politierechtbank te Gent
- de lokale politie, directie operaties, afdeling verkeer
- de technische diensten gemeente Zulte.

Voor eensluidend uittreksel:



Sylvie Bohez
algemeen directeur



Olivier Peirs
voorzitter