

ZITTING VAN 21 DECEMBER 2021

Aanwezig: Francky De Coster, voorzitter
Simon Lagrange, burgemeester
Michaël Vandemeulebroecke, Natasja De Vos, Olivier Peirs, Linda
Detaillieur, schepenen
Kathleen Blauwblomme, Tony Boeckeaert, Sally Cosijns, Catherine De
Smet, Marc Devlieger, Hendrik De Waele, Katrien De Waele, Henk
Heyerick, Lieven Lippens, Talitha Lossy, Marc Nachtergaele, Fauve
Tack, Delphine Vandebossche, Philippe Van Steenberghe, Steven Van
Troys, Pieter Verhalle, Tania Verpraet, Stefanie Vroman,
gemeenteraadsleden
Sylvie Bohez, algemeen directeur
Verontschuldigd: Sophie Delaere, eerste schepen

GOEDKEUREN GECOÖRDINEERD AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT INZAKE DE KREUPELSTRAAT

Bevoegdheid:

- Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet op grond waarvan de gemeenteraad bevoegd is voor de gemeentelijke politieverordeningen, met uitzondering van de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer bedoeld in artikel 130 bis van de nieuwe gemeentewet.
- Artikel 135 §2 1^o van de nieuwe gemeentewet m.b.t. de algemene bevoegdheid van de gemeenten m.b.t. het veilig en vlot verkeer op openbare wegen, straten,...

Wetten en reglementen:

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968 (genoemd "de wegverkeerswet"), zoals gewijzigd tot op heden.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (genoemd "het verkeersreglement"), zoals gewijzigd tot op heden.
- Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet op grond waarvan
 - binnen de 48 uren een afschrift aan de bestendige deputatie van de provincieraad wordt overmaakt.
 - dadelijk een afschrift van de politieverordening verzonden wordt aan de griffie van de rechtbank van 1ste aanleg en aan die van de politierechtbank, waar zij in een daartoe bestemd register worden ingeschreven.
- Het ministerieel besluit van 12 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 330, 285 §1 en 286 §1 betreffende het bestuurlijk toezicht.
- Het gecoördineerd aanvullend verkeersreglement inzake de Kreupelstraat, goedgekeurd in gemeenteraadszitting van 15 december 2020.
- Het tijdelijk verkeersreglement inzake een fietszone in Olsene (Kreupelstraat en Heirweg), goedgekeurd in zitting van burgemeester en schepenen van 11 maart 2021.

Feiten:

- De Kreupelstraat is een gemeenteweg.
- De vraag van het schepencollege tot het invoeren van een fietszone ter vervanging van de huidige fietsstraten (in de Kreupelstraat en in de Heirweg begrepen tussen het Modest Huysplein en De Dreve).

- Deze maatregel werd in 1ste instantie bij wijze van proef ingevoerd van 19 april 2021 tot 31 december 2021 bij besluit van het college van burgemeester en schepenen d.d. 11 maart 2021.
- **Deze maatregel wordt in een afzonderlijk aanvullend verkeersreglement inzake een fietszone in Olsene (Kreupelstraat en Heirweg) opgenomen. Bijgevolg dient dit uit huidig aanvullend verkeersreglement geschrapt (artikel 3 & 4 m.b.t. inrichting fietsstraat) te worden.**

Adviezen:

- De adviesraad mobiliteit en verkeersveiligheid verleende positief advies op 1 februari 2021.

Bespreking:

- Schepen Michaël Vandemeulebroecke licht het agendapunt ter zitting toe.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Beslissing:

Artikel 1: Er wordt in de Kreupelstraat beperkt éénrichtingsverkeer ingevoerd tussen de Heirweg en de Kerkstraat. De toegelaten rijrichting is deze van de Heirweg naar de Kerkstraat toe.

Artikel 2: De verkeersmaatregel uit artikel 1 wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van:

- een verkeersbord F19 met onderbord M5 ter hoogte van het kruispunt Kreupelstraat - Heirweg
- een verkeersbord F19 met onderbord M5 ter hoogte van het kruispunt Kreupelstraat - uitrit parking
- een verkeersbord F19 met onderbord M5 ter hoogte van het kruispunt Kreupelstraat - Brouwershoek
- een verkeersbord C1 met onderbord M3 ter hoogte van het kruispunt Kreupelstraat - Kerkstraat (N459)
- een verkeersbord C1 met onderbord M3 ter hoogte van het kruispunt Kreupelstraat - Brouwershoek
- een verkeersbord C1 met onderbord M3 ter hoogte van het kruispunt Kreupelstraat - uitrit parking
- verkeersborden C31a/b met onderbord M3 ter hoogte van het kruispunt Kerkstraat (N459) - Kreupelstraat
- verkeersborden D1f met onderbord M3 ter hoogte van de uitritten van de parking
- een verkeersbord D1e met onderbord M3 ter hoogte van het kruispunt Brouwershoek - Kreupelstraat.

Artikel 3: Er worden op de parking in de Kreupelstraat, ter hoogte van het toegangspad tot de school, twee parkeerplaatsen voorbehouden voor voertuigen van personen met een handicap ingericht.

Artikel 4: De verkeersmaatregel uit artikel 3 wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van een verkeersbord E9a met een onderbord met symbool zoals voorzien in het artikel 70.2.1.3^c van het KB van 01.12.1975.

Tevens wordt er wegmarkering aangebracht op de plaats waar de parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap is gelegen. Deze wegmarkering bestaat uit het symbool zoals is voorzien bij type VIIId.

Artikel 5: Op de parking achteraan in de Kreupelstraat worden er 7 parkeerplaatsen voorzien voor trekkers van vrachtwagens.

Artikel 6: De verkeersmaatregel uit artikel 5 wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord E9a met onderbord 'tractor' met opwaartse pijl (begin reglementering) en neerwaartse pijl (einde reglementering).

De parkeerplaatsen voor de tractors worden afgebakend door het aanbrengen van wegmarkeringen zoals is voorzien in artikel 77.5 van de straatcode.

Artikel 7: Er wordt stilstaan - en parkeerverbod ingevoerd langs beide zijden van de Kreupelstraat begrepen tussen het kruispunt Kerkstraat – Kreupelstraat en Kreupelstraat-Brouwershoek.

Artikel 8: De verkeersmaatregel uit artikel 7 wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de verkeersborden E3 met opwaartse pijl (begin reglementering) en neerwaartse pijl (einde reglementering).

Artikel 9: Bij goedkeuring van huidig aanvullend verkeersreglement wordt het gecoördineerd aanvullend verkeersreglement inzake de Kreupelstraat, goedgekeurd in gemeenteraadszitting d.d. 15 december 2020 opgeheven.

Artikel 10: Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse minister van Mobiliteit - Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid. Dit reglement treedt in werking op 1 januari 2022.

Artikel 11: Na goedkeuring wordt het reglement bekendgemaakt overeenkomstig artikels 330, 285 §1 en 286 §1 van het decreet lokaal bestuur en wordt tevens een afschrift ervan gestuurd naar:

- de Deputatie van Oost-Vlaanderen
- de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Gent
- de griffie van de Politierechtbank te Gent
- de lokale politie, directie operaties, afdeling verkeer
- de technische diensten gemeente Zulte

Artikel 12: Dit besluit wordt ter kennis gebracht aan de provinciegouverneur, door de lijst bedoeld in artikel 285 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Voor eensluidend uittreksel:

Sylvie Bohez
algemeen directeur



Francky De Coster
voorzitter