

ZITTING VAN 23 MEI 2023

Aanwezig: Olivier Peirs, voorzitter
Simon Lagrange, burgemeester
Sophie Delaere, Michaël Vandemeulebroecke, Tony Boeckart, Fauve Tack, Francky De Coster, schepenen
Ward Baeten, Kathleen Blauwblomme, Catherine De Smet, Monique De Smet, Marc Devlieger, Hendrik De Waele, Katrien De Waele, Sofia Ezzine, Henk Heyerick, Lieven Lippens, Talitha Lossy, Marc Nachtergaele, Philippe Van Steenberghe, Steven Van Troys, Pieter Verhalle, Tania Verpraet, Stefanie Vroman, gemeenteraadsleden
Sylvie Bohez, algemeen directeur

Afwezig: Delphine Vandenbossche, gemeenteraadslid

GOEDKEUREN GECOÖRDINEERD AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT INZAKE DE DORPSSTRAAT MET INGANG VAN 1 JUNI 2023

Bevoegdheid:

- Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet op grond waarvan de gemeenteraad bevoegd is voor de gemeentelijke politieverordeningen, met uitzondering van de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer bedoeld in artikel 130 bis van de nieuwe gemeentewet.
- Artikel 135 §2 1^o van de nieuwe gemeentewet m.b.t. de algemene bevoegdheid van de gemeenten m.b.t. het veilig en vlot verkeer op openbare wegen, straten,...

Wetten en reglementen:

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968 (genoemd "de wegverkeerswet"), zoals gewijzigd tot op heden.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (genoemd "het verkeersreglement"), zoals gewijzigd tot op heden.
- Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet op grond waarvan
 - binnen de 48 uren een afschrift aan de deputatie van de provincieraad wordt overmaakt.
 - dadelijk een afschrift van de politieverordening verzonden wordt aan de griffie van de rechtbank van 1ste aanleg en aan die van de politierechtbank, waar zij in een daartoe bestemd register worden ingeschreven.
- Het ministerieel besluit van 12 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 330, 285 §1 en 286 §1 betreffende het bestuurlijk toezicht.
- Het gecoördineerd aanvullend verkeersreglement inzake de Dorpsstraat, goedgekeurd in de gemeenteraad van 28 februari 2023.
- Het tijdelijk verkeersreglement inzake de Dorpsstraat. Inrichten van twee parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrisch laden waarvan een voor autodelen t.h.v. de parking naast de Dorpstuin bij wijze van proefproject van 1 december 2022 t.e.m. 31 mei 2023, goedgekeurd in het college van burgemeester en schepenen van 24 november 2022.

Feiten:

- Het gemeentebestuur wenst twee parkeerplaatsen voor elektrisch laden, waarvan één voor autodelen in te richten in de Dorpsstraat op de parking naast de Dorpstuin.
- De verkeersmaatregelen hebben uitsluitend betrekking op gemeentewegen.

Motivatie:

- Deze maatregelen worden in eerste instantie bij wijze van proef ingevoerd van 1 december 2022 tot en met 31 mei 2023.
- De verkeersmaatregelen hebben betrekking op een gemeenteweg.
- Het doel van deze maatregel is het mogelijk maken voor elektrische wagens om deze op te laden aan de elektrische laadpaal.
- Eén van de parkeerplaatsen wordt voorbehouden voor de elektrische deelwagens van Partago.

Bespreking:

- Schepen Michaël Vandemeulebroecke licht het agendapunt ter zitting toe.
- Raadslid Marc Devlieger stelt de concrete vraag wat te doen indien een geladen voertuig blijft staan (volledig opgeladen).
Schepen Michaël Vandemeulebroecke antwoordt dat de reglementering recent aangepast werd. Indien men parkeert aan een laadpaal, dan dient effectief geladen te worden. Indien de oplading ten einde is en auto blijft daar geparkeerd, kan de gebruiker hierop aangesproken worden en kan de inbreuk beteugeld worden. De correcte bebording dient aanwezig te zijn. Er wordt ook vastgesteld dat de parkeerplaatsen soms door gewone voertuigen worden ingenomen.
- Raadslid Steven Van Troys stelt dat veel abonnementen zo werken dat een bepaald tarief gegarandeerd wordt. Bij volledige oplading wordt men via een app verwittigd. Indien de wagen nadien nog enige tijd blijft staan, dan wordt een bijkomend tarief aangerekend. Het is aangewezen dat de laadabonnementen dergelijke begrenzing/tarifiering voorzien.
- Raadslid Henk Heyerick betreurt dat er een afbouw is van het aantal laadplaatsen voor gewone gebruikers. In Machelen zijn er 2 laadpunten, waarvan nu 1 voorbehouden wordt voor een deelwagen. Dit is dus een achteruitgang. Het is aangewezen om de oplaadpunten te verdubbelen. Kan de installatie van snellaadpunten op publiek domein ook onderzocht worden? Er kunnen hiervoor concessies afgesloten worden -tegen betaling-. Dit kan een aanvullende oplossing bieden.
- Schepen Michaël Vandemeulebroecke stelt de vraag te begrijpen. Het is het begin van het verhaal. Er zullen op korte termijn bijkomende laadpunten voorzien worden bv. op de parking Kreupelstraat, ter hoogte van de loods / het recyclagepark... Dit is reeds ingepland.
- Raadslid Henk Heyerick wenst de concrete planning te zien.
- Raadslid Steven Van Troys verwijst naar het bijkomend agendapunt dat hij recent heeft aangebracht i.v.m. de oplaadpunten. Er werd toen een uitgebreide toelichting gegeven over de toekomstige ontwikkelingen. In totaliteit komen er oplaadpunten & deelwagens bij. Raadslid Van Troys stelt dat hierbij ook voorzien wordt in tussentijdse evaluatie en mogelijke bijsturing.
- Schepen Fauve Tack stelt dat het bestuur zich zeer bewust is van de noodzaak van bijkomende laadpunten. Dit werd reeds aangekaart door het bestuur. Zulte is ook niet de enige, vragende gemeente.
- Raadslid Lieven Lippens verwijst ook naar de mogelijkheid van semi-publieke laadpalen. Hieraan is een fiscaal voordeel gekoppeld. Ook hier kunnen zich mogelijkheden aanbieden.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Beslissing:

Artikel 1: De Dorpsstraat, begrepen tussen de Rijksweg (N43) en de rotonde Hoevestraat, wordt als een voorrangsweg ingericht ten opzichte van al de erop uitkomende zijstraten.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de hiernavermelde verkeerssignalisatie:

1. Voor het verkeer rijdend in de Dorpsstraat, richting dorpskern Machelen - in de onmiddellijke nabijheid van de hiernavolgende kruispunten:

- Verkeersbord B15c vóór de aansluiting met de Phlippostraat
- Verkeersbord B15f vóór de aansluiting met de Schoolstraat
- Verkeersbord B15f vóór de aansluiting met de Molenkouterstraat

2. Voor het verkeer rijdend in de Dorpsstraat, richting Rijksweg - in de onmiddellijke nabijheid van de hiernavolgende kruispunten:

- Verkeersbord B15c vóór de aansluiting met de Molenkouterstraat
- Verkeersbord B15c vóór de aansluiting met de Schoolstraat
- Verkeersbord B15f vóór de aansluiting met de Phlippostraat

3.

- Verkeersbord B1 in de Schoolstraat vóór de aansluiting met de Dorpsstraat
- Verkeersbord B1 in de Phlippostraat vóór de aansluiting met de Dorpsstraat
- Verkeersbord B1 in de Molenkouterstraat vóór de aansluiting met de Dorpsstraat
- Verkeersbord B1 met onderbord 'STOP 150m' in de Dorpsstraat thv huisnr 15 met betrekking op het kruispunt met de Rijksweg
- Verkeersborden B1 ter hoogte van het rond punt op de assen Hoevestraat en Dorpsstraat

Er wordt tevens een dwarsstreep, door witte driehoeken, zoals is voorzien in artikel 76.2 van het KB van 01.12.1975, aangebracht haaks op de rand van de rijbaan waar de bestuurders zo nodig moeten stoppen en voorrang verlenen ingevolge het verkeersbord B1 in de:

- Schoolstraat vóór de aansluiting met de Dorpsstraat
- Phlippostraat vóór de aansluiting met de Dorpsstraat
- Molenkouterstraat vóór de aansluiting met de Dorpsstraat
- Hoevestraat en Dorpsstraat ter hoogte van de rotonde vóór de diverse aansluitingen

4.

- Verkeersbord B5 in de Dorpsstraat vóór de aansluiting met de Rijksweg

Er wordt tevens een stopstreep, gevormd door een witte doorlopende streep, zoals is voorzien in artikel 76.1 van het KB van 01.12.1975, aangebracht haaks op de rand van de rijbaan waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 in de:

- Dorpsstraat vóór de aansluiting met de Rijksweg.

Artikel 2: Er wordt in de Dorpsstraat een verhoogde inrichting (verkeersplateau) aangelegd in de omgeving van de huisnummers 43 tot 39.

Deze verhoogde inrichting ter hoogte van huisnr 43 wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de volgende verkeerssignalisatie:

- Verkeersborden A14 op 150m afstand van de verhoogde inrichting, in de beide richtingen
- Verkeersborden F87 nabij de verhoogde inrichting, in de beide richtingen

Artikel 3: Er wordt in de Dorpsstraat, in de nabijheid van de woning met huisnummer 50, een wegversmalling ingevoerd.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van de volgende verkeerssignalisatie :

- Verkeersbord A7c thv huisnr 77, voor het verkeer rijdend richting Rijksweg
- Verkeersbord A7b thv huisnr 50, voor het verkeer rijdend richting dorpskern Machelen

Ter hoogte van de wegversmalling wordt er een verkeersbord B19 en B21, met betrekking tot de voorrangsregeling, geplaatst waarbij er voorrang wordt gegeven aan de bestuurders die rijden in de richting van de dorpskern Machelen.

Artikel 4: Er wordt in de Dorpsstraat een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht:

- ter hoogte van de woning huisnummer 43 (in de nabijheid van de Schoolstraat)

- ter hoogte van het G.J. Imschootplein
- ter hoogte van de rotonde Hoevestraat-Dorpsstraat

De oversteekplaats voor voetgangers wordt afgebakend door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan zoals is voorzien bij artikel 76.3 van het KB van 01.12.1975.

Artikel 5: In de Dorpsstraat, op het parkeerterrein gelegen tegenover het G. Van Imschootplein, worden 11 parkeerplaatsen afgebakend waar de voertuigen moeten parkeren.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het aanbrengen van witte markeringen, zoals is voorzien in het artikel 77.5 van het KB 01.12.1975, waar de voertuigen moeten staan in de parkeerzone.

Artikel 6: In de Dorpsstraat, op in- en uitrit van het parkeerterrein gelegen tegenover het G. Van Imschootplein, wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de verkeersborden F19 en C1.

Artikel 7: Er wordt één parkeerplaats ingericht in de Dorpsstraat ter hoogte van de hoek Dorpsstraat-Machelendorp waar het parkeren voorbehouden is voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Er wordt één parkeerplaats ingericht ter hoogte van Dorpsstraat 55 waar het parkeren voorbehouden is voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van een verkeersbord E9a met symbool (pictogram) type VIIId en een onderbord Gxc '5m' (zwarte pijl - reglementering over een afstand van 5 meter), overeenkomstig artikel 70.2.1.3^o van het KB van 01.12.1975.

Tevens wordt er wegmarkering aangebracht op de plaats waar de parkeerplaats voor personen met een handicap is gelegen. Deze wegmarkering bestaat uit het symbool zoals is voorzien bij type VIIId.

Artikel 8: In de Dorpsstraat, op het parkeervak vóór de woning met huisnummer 61, wordt beperkte parkeertijd (blauwe zone) ingevoerd op de parkeerstrook voor 2 parkeerplaatsen, waarbij er tussen 7.00 en 18.00 uur maximum 30 minuten mag worden geparkeerd.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van:

- een verkeersbord E9a, aangevuld met het pictogram type VIIb (afbeelding parkeerschijf) en met een onderbord met het opschrift '30 minuten van 7u tot 18u'; en een onderbord Gxd (10m).

Artikel 9: In de Dorpsstraat worden twee parkeergelegenheden voorbehouden voor elektrisch laden, waarvan één voor autodelen op de parking naast de Dorpstuin.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord E9a met op de ene parkeerplaats onderbord type VIIb (elektrisch laden) en op de andere parkeerplaats onderbord met vermelding autodelen, overeenkomstig artikel 70.2.1.3^o van het Algemeen Reglement op de politie van het Wegverkeer.

Artikel 10: In de Dorpsstraat, begrepen tussen de rotonde (aansluiting met de Hoevestraat) en Machelendorp -in de rijrichting van Machelendorp- wordt een toegangsverbod voor bestuurders van voertuigen gebruikt voor het vervoer van zaken, waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5.5 ton, uitgezonderd plaatselijk verkeer, ingevoerd.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van het verkeersbord C21 voorzien van het opschrift "5,5 t" met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" op de kruising van de rotonde - Machelendorp.

Artikel 11: Het reglement treedt in werking op 1 juni 2023.

Artikel 12: Bij goedkeuring van huidig gecoördineerd aanvullend reglement wordt het gecoördineerd aanvullend verkeersreglement d.d. 28 februari 2023 opgeheven op 1 juni 2023.

Artikel 13: Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse minister van Mobiliteit - Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

Artikel 14: Na goedkeuring wordt het reglement bekendgemaakt overeenkomstig de artikelen 330, 285 §1 en 286 §1 van het decreet lokaal bestuur en wordt tevens een afschrift ervan gestuurd naar:

- de Deputatie van Oost-Vlaanderen
- de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Gent
- de griffie van de Politierechtbank te Gent
- de lokale politie, directie operaties, afdeling verkeer
- de technische diensten gemeente Zulte.

Voor eensluidend uittreksel:

Sylvie Bohez
algemeen directeur



Olivier Peirs
voorzitter