

ZITTING VAN 28 JUNI 2022

Aanwezig: Olivier Peirs, voorzitter
Simon Lagrange, burgemeester
Sophie Delaere, Michaël Vandemeulebroecke, Natasja De Vos, Tony Boeckart, Francky De Coster, schepenen
Ward Baeten, Kathleen Blauwblomme, Sally Cosijns, Catherine De Smet, Marc Devlieger, Hendrik De Waele, Katrien De Waele, Henk Heyerick, Lieven Lippens, Talitha Lossy, Marc Nachtergaele, Fauve Tack, Delphine Vandenbossche, Philippe Van Steenberghe, Steven Van Troys, Pieter Verhalle, Tania Verpraet, Stefanie Vroman, gemeenteraadsleden
Sylvie Bohez, algemeen directeur

GOEDKEUREN GECOÖRDINEERD AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT INZAKE MOLENSTRAAT MET INGANG VAN 1 JULI 2022 N.A.V. INVOEREN EENRICHTINGSVERKEER, FIETSSTRAAT EN BEPERKTE PARKEERTIJD

Bevoegdheid:

- Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet op grond waarvan de gemeenteraad bevoegd is voor de gemeentelijke politieverordeningen, met uitzondering van de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer bedoeld in artikel 130 bis van de nieuwe gemeentewet.
- Artikel 135 §2 1^o van de nieuwe gemeentewet m.b.t. de algemene bevoegdheid van de gemeenten m.b.t. het veilig en vlot verkeer op openbare wegen, straten,...

Wetten en reglementen:

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968 (genoemd "de wegverkeerswet"), zoals gewijzigd tot op heden.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (genoemd "het verkeersreglement"), zoals gewijzigd tot op heden.
- Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet op grond waarvan
 - binnen de 48 uren een afschrift aan de deputatie van de provincieraad wordt overmaakt.
 - dadelijk een afschrift van de politieverordening verzonden wordt aan de griffie van de rechtbank van 1ste aanleg en aan die van de politierechtbank, waar zij in een daartoe bestemd register worden ingeschreven.
- Het ministerieel besluit van 12 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 330, 285 §1 en 286 §1 betreffende het bestuurlijk toezicht.
- Het aanvullend verkeersreglement inzake de Molenstraat, goedgekeurd in gemeenteraadszitting van 23 oktober 2018.
- Het tijdelijk verkeersreglement inzake de Molenstraat, goedgekeurd in zitting van burgemeester en schepenen van 11 maart 2021.
- Het tijdelijk verkeersreglement inzake de Molenstraat, goedgekeurd in zitting van burgemeester en schepenen van 15 juli 2021.
- Het tijdelijk verkeersreglement inzake de Molenstraat, goedgekeurd in zitting van burgemeester en schepenen van 16 december 2021.

Feiten:

- De Molenstraat is een gemeenteweg.

- De vraag van het schepencollege tot het invoeren van beperkt éénrichtingsverkeer en een fietsstraat in de Molenstraat begrepen tussen de N43 en de Nieuwlandstraat, met gelijktijdig het voorbehouden van 2 parkeerplaatsen voor kort parkeren ter hoogte van Molenstraat 19-20. Deze maatregel werd in 1ste instantie bij wijze van proef ingevoerd van 1 april 2021 tot 31 december 2021 bij besluit van het college van burgemeester en schepenen d.d. 11 maart 2021 en verlengd tot 30 juni 2022 bij besluit van het college van burgemeester en schepenen d.d. 16 december 2021.
- De vraag van het schepencollege tot het voorbehouden van 2 parkeerplaatsen voor kort parkeren ter hoogte van Molenstraat 6. Deze maatregel werd in 1ste instantie bij wijze van proef ingevoerd van 1 september 2021 tot 31 december 2021 bij besluit van het college van burgemeester en schepenen d.d. 15 juli 2021 en verlengd bij besluit d.d. 16 december 2021 tot en met 30 juni 2022.

Adviezen:

- De adviesraad mobiliteit en verkeersveiligheid verleende op 7 maart 2022 positief advies.

Motivatie:

- De invoering van het éénrichtingsverkeer, de fietsstraat en de beperkte parkeertijd, zoals gemotiveerd in de resp. collegebesluiten wordt gunstig geëvalueerd.

Bespreking:

- Schepen Michaël Vandemeulebroecke licht het agendapunt ter zitting toe.
- Raadslid Sally Cosijns stelt dat dit een fietsstraat is maar dat de km beperking tot 30 km niet meer afzonderlijk vermeld wordt. Niet iedereen is hiervan op de hoogte.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Beslissing:

Artikel 1: In de omgeving van het kruispunt van de Molenstraat - Stenemolenstraat wordt de rijbaan verdeeld in twee rijstroken door middel van een volle witte streep en een onderbroken witte streep.

Artikel 2: Er wordt in de Molenstraat, op de kruispunten Molenstraat - Sint-Pieterstraat en Molenstraat - Nieuwlandstraat, een verhoogde inrichting ingevoerd. Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de verkeersborden A14 en F87.

Artikel 3: In de Molenstraat, begrepen vanaf het kruispunt met de Sint-Pieterstraat tot en met het kruispunt met de Processiestraat, wordt in de beide richtingen, een fietspad ingericht. Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de verkeersborden D7. Deze verkeersborden dienen herhaald te worden na iedere aansluiting van een openbare weg met de Molenstraat. Er wordt tevens een fietspadmarkering aangebracht, door overlangse markering, zoals is voorzien in artikel 74 van het KB van 1 december 1975, nl. twee evenwijdige witte onderbroken strepen, op alle kruispunten van de zijwegen met de Molenstraat.

Artikel 4: De Molenstraat, begrepen vanaf het kruispunt met de Sint-Pieterstraat tot en met het kruispunt met de Processiestraat, wordt als een voorrangsweg ingericht ten opzichte van al de erop uitkomende zijstraten. Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de hierna vermelde verkeerssignalisatie:

- Verkeersbord B15c/f vóór de aansluiting met de Sint-Pieterstraat

- Verkeersbord B15a vóór de aansluiting met de Processiestraat/Groeneweg
- Verkeersbord B1 in de Sint-Pieterstraat vóór de aansluitingen met de Molenstraat
- Verkeersbord B1 in de Processiestraat vóór de aansluiting met de Molenstraat
- Verkeersbord B1 in de Groeneweg vóór de aansluiting met de Molenstraat

Er wordt tevens een dwarsstreep, door witte driehoeken, zoals is voorzien in artikel 76.2 van het KB van 1 december 1975, aangebracht haaks op de rand van de rijbaan waar de bestuurders zo nodig moeten stoppen en voorrang verlenen ingevolge het verkeersbord B1 in de:

- Sint-Pieterstraat vóór de aansluiting met de Molenstraat
- Processiestraat vóór de aansluiting met de Molenstraat
- Groeneweg vóór de aansluiting met de Molenstraat

Artikel 5: Er wordt in de Molenstraat beperkt éénrichtingsverkeer ingevoerd tussen de Grote Steenweg (N43) en de Nieuwlandstraat. De toegelaten rijrichting is deze van de Grote Steenweg naar de Nieuwlandstraat toe.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van:

- een verkeersbord F19 met onderbord M18 ter hoogte van het kruispunt Molenstraat - Grote Steenweg (N43).
- een verkeersbord C1 met onderbord M12 ter hoogte van het kruispunt Molenstraat - Nieuwlandstraat.
- verkeersborden C31a/b met onderbord M12 ter hoogte van het kruispunt Nieuwlandstraat - Molenstraat.

Artikel 6: De Molenstraat, begrepen tussen de Grote Steenweg (N43) en de Nieuwlandstraat, wordt ingericht als fietsstraat.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van:

- een verkeersbord F111/F113 ter hoogte van het kruispunt Molenstraat - Grote Steenweg.
- een verkeersbord F111/F113 ter hoogte van het kruispunt Molenstraat - Nieuwlandstraat.

Artikel 7: In de Molenstraat, op de parkeerstrook voor huisnummer 6 en op de parkeerstrook voor huisnummers 19 en 20, wordt beperkte parkeertijd (blauwe zone) ingevoerd, waarbij er tussen 7.00 en 18.00 uur maximum 30 minuten lang mag worden geparkeerd.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van:

- een verkeersbord E9a, aangevuld met het pictogram type VIIb (afbeelding parkeerschijf) en met een onderbord met het opschrift '30 minuten van 7u tot 18u'; en een onderbord Gxa (zwarte pijl - begin reglementering)
- een verkeersbord E9a, aangevuld met het pictogram type VIIb (afbeelding parkeerschijf) en met een onderbord met het opschrift ' 30 minuten van 7u tot 18u'; en een onderbord Gxb (zwarte pijl - einde reglementering).

Artikel 8: Bij goedkeuring van dit verkeersreglement wordt het aanvullend verkeersreglement inzake de Molenstraat, goedgekeurd in gemeenteraadszitting van 23 oktober 2018, opgeheven.

Artikel 9: Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse minister van Mobiliteit - Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid. Dit reglement treedt in werking op 1 juli 2022.

Artikel 10: Na goedkeuring wordt het reglement bekendgemaakt overeenkomstig artikels 330, 285 §1 en 286 §1 van het decreet lokaal bestuur en wordt tevens een afschrift ervan gestuurd naar:

- de Deputatie van Oost-Vlaanderen
- de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Gent
- de griffie van de Politierechtbank te Gent
- de lokale politie, directie operaties, afdeling verkeer

- de technische diensten gemeente Zulte.

Artikel 11: Dit besluit wordt ter kennis gebracht aan de provinciegouverneur, door de lijst bedoeld in artikel 285 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Voor eensluidend uittreksel:



Sylvie Bohez
algemeen directeur



Olivier Peirs
voorzitter