

ZITTING VAN 21 DECEMBER 2021

Aanwezig: Francky De Coster, voorzitter
Simon Lagrange, burgemeester
Michaël Vandemeulebroecke, Natasja De Vos, Olivier Peirs, Linda
Detaillieur, schepenen
Kathleen Blauwblomme, Tony Boeckeaert, Sally Cosijns, Catherine De
Smet, Marc Devlieger, Hendrik De Waele, Katrien De Waele, Henk
Heyerick, Lieven Lippens, Talitha Lossy, Marc Nachtergaele, Fauve
Tack, Delphine Vandebossche, Philippe Van Steenberghe, Steven Van
Troys, Pieter Verhalle, Tania Verpraet, Stefanie Vroman,
gemeenteraadsleden
Sylvie Bohez, algemeen directeur
Verontschuldigd: Sophie Delaere, eerste schepen

GOEDKEUREN GECOÖRDINEERD AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT INZAKE DE HEIRWEG

Bevoegdheid:

- Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet op grond waarvan de gemeenteraad bevoegd is voor de gemeentelijke politieverordeningen, met uitzondering van de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer bedoeld in artikel 130 bis van de nieuwe gemeentewet.
- Artikel 135 §2 1^o van de nieuwe gemeentewet m.b.t. de algemene bevoegdheid van de gemeenten m.b.t. het veilig en vlot verkeer op openbare wegen, straten,...

Wetten en reglementen:

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968 (genoemd "de wegverkeerswet"), zoals gewijzigd tot op heden.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (genoemd "het verkeersreglement"), zoals gewijzigd tot op heden.
- Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet op grond waarvan
 - binnen de 48 uren een afschrift aan de bestendige deputatie van de provincieraad wordt overmaakt.
 - dadelijk een afschrift van de politieverordening verzonden wordt aan de griffie van de rechtbank van 1ste aanleg en aan die van de politierechtbank, waar zij in een daartoe bestemd register worden ingeschreven.
- Het ministerieel besluit van 12 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 330, 285 §1 en 286 §1 betreffende het bestuurlijk toezicht.
- Het gecoördineerd aanvullend verkeersreglement inzake de Heirweg, goedgekeurd in gemeenteraadszitting van 23 januari 2018.
- Het tijdelijk verkeersreglement inzake een fietszone in Olsene (Kreupelstraat en Heirweg), goedgekeurd in zitting van burgemeester en schepenen van 11 maart 2021.

Feiten:

- De Heirweg is een gemeenteweg.
- De vraag van het schepencollege tot het invoeren van een fietszone ter vervanging van de huidige fietsstraten (in de Kreupelstraat en in de Heirweg begrepen tussen het Modest Huysplein en De Dreve).

- Deze maatregel werd in 1ste instantie bij wijze van proef ingevoerd van 19 april 2021 tot 31 december 2021 bij besluit van het college van burgemeester en schepenen d.d. 11 maart 2021.
- **De inrichting van de fietszone wordt in een afzonderlijk aanvullend verkeersreglement inzake een fietszone in Olsene (Kreupelstraat en Heirweg) opgenomen. Bijgevolg dient de inrichting van de initiële fietsstraat in de Heirweg(artikel15 & 16) uit huidig aanvullend verkeersreglement geschrapt te worden. Er is geen andere wijziging aan de inhoud van dit reglement.**

Adviezen:

- De adviesraad mobiliteit en verkeersveiligheid verleende positief advies op 1 februari 2021.

Bespreking:

- Schepen Michaël Vandemeulebroecke licht het agendapunt ter zitting toe.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Beslissing:

Artikel 1: In de Heirweg wordt er een wegversmalling gerealiseerd door middel van hindernissen ter hoogte van Heirweg 54-55.

Artikel 2: De verkeersmaatregel uit artikel 1 wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de hierna vermelde verkeersborden vóór de wegversmalling:

2.1. Komende uit de richting van De Dreve: Bord A7, bord C35, bord B21

2.2. Komende uit de richting van de Toverhoek: Bord A7, bord C35, bord B19

Artikel 3: Ter hoogte van de wegversmalling is er stilstaan - en parkeerverbod.

Artikel 4: De verkeersmaatregel uit artikel 3 wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord E3 met opwaartse pijl (begin reglementering) en neerwaartse pijl (einde reglementering).

Artikel 5: De bestuurders van de voertuigen moeten de hindernis links voorbijrijden, met uitzondering van de fietsers en bromfietzers klasse A.

Artikel 6: De verkeersmaatregel uit artikel 5 wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord D1 met onderbord M3 voor de hindernis.

Artikel 7: Er wordt parkeerverbod ingevoerd in de Heirweg:

- aan de zijde van de woningen, vanaf de Kerkstraat tot aan de Graevestraat
- aan de zijde van het Modest Huysplein, vanaf de parking tot aan de Graevestraat.

Artikel 8: De verkeersmaatregel uit artikel 7 wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van gele onderbroken strepen, aangebracht op de werkelijke rand van de rijbaan, overeenkomstig artikel 75.1.2 van het Algemeen Reglement op de politie van het Wegverkeer.

Artikel 9: Er wordt een oversteekplaats voor voetgangers afgebakend in de Heirweg nabij het kruispunt met de Oliebergstraat.

Artikel 10: De verkeersmaatregel uit artikel 9 wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door witte banden, evenwijdig van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het Algemeen Reglement op de politie van het Wegverkeer.

Artikel 11: In de Heirweg, van net na de parking Modest Huysplein tot aan het kruispunt met de Kreupelstraat, wordt er beperkt éénrichtingsverkeer ingevoerd.

Artikel 12: De verkeersmaatregel uit artikel 11 wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van:

- verkeersbord F19 met onderbord M5 ter hoogte van Heirweg – Modest Huysplein.
- verkeersbord C1 met onderbord M3 ter hoogte van het kruispunt Heirweg – Kreupelstraat.
- de borden C1 en F19 met onderborden M3 en M5 dienen herhaald na ieder kruispunt.
- bijkomend wordt op het kruispunt Heirweg - Kreupelstraat een bord A39 aangebracht.

Artikel 13: Ter hoogte van het kruispunt Heirweg – Kreupelstraat wordt een wegversmalling aangebracht in de Heirweg.

Artikel 14: De verkeersmaatregel uit artikel 13 wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van een bord A7b op 150 meter voor de hindernis.

Artikel 15: In de Heirweg wordt een tonnagebeperking ingevoerd, tussen het kruispunt met de Herderstraat en het kruispunt met de Kerkstraat.

Artikel 16: Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door :

- het plaatsen van het verkeersbord C21 '5,5 t' met onderbord 'Uitgezonderd Plaatselijk Verkeer' op het kruispunt van de Heirweg met de Kerkstraat.
- het plaatsen van het verkeersbord C21 '5,5 t' met onderbord 'Uitgezonderd Plaatselijk Verkeer' op het kruispunt van de Heirweg met de Herderstraat.
- het plaatsen van het verkeersbord C31 a en b met onderborden '5,5 ton - Uitgezonderd Plaatselijk Verkeer' langsheen de Kerkstraat in de onmiddellijke nabijheid van het kruispunt met de Heirweg.
- het plaatsen van het verkeersbord C31 a en b met onderborden '5,5 ton - Uitgezonderd Plaatselijk Verkeer' langsheen de Herderstraat in de onmiddellijke nabijheid van het kruispunt met de Heirweg.

Artikel 17: Bij goedkeuring van huidig aanvullend verkeersreglement wordt het gecoördineerd aanvullend verkeersreglement inzake de Heirweg, goedgekeurd in gemeenteraadzitting d.d. 23 januari 2018 opgeheven.

Artikel 18: Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse minister van Mobiliteit - Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid. Dit reglement treedt in werking op 1 januari 2022.

Artikel 19: Na goedkeuring wordt het reglement bekendgemaakt overeenkomstig artikels 330, 285 §1 en 286 §1 van het decreet lokaal bestuur en wordt tevens een afschrift ervan gestuurd naar:

- de Deputatie van Oost-Vlaanderen
- de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Gent
- de griffie van de Politierechtbank te Gent
- de lokale politie, directie operaties, afdeling verkeer
- de technische diensten gemeente Zulte

Artikel 20: Dit besluit wordt ter kennis gebracht aan de provinciegouverneur, door de lijst bedoeld in artikel 285 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Voor eensluidend uittreksel:



Sylvie Bohez
algemeen directeur



Francky De Coster
voorzitter