

ZITTING VAN 29 JUNI 2021

Aanwezig: Francky De Coster, voorzitter  
Simon Lagrange, burgemeester  
Sophie Delaere, Michaël Vandemeulebroecke, Frederic Hesters, Olivier Peirs, schepenen  
Kathleen Blauwblomme, Tony Boeckeaert, Sally Cosijns, Catherine De Smet, Marc Devlieger, Natasja De Vos, Hendrik De Waele, Katrien De Waele, Henk Heyerick, Lieven Lippens, Marc Nachtergaele, Fauve Tack, Delphine Vandebossche, Philippe Van Steenberghe, Steven Van Troys, Pieter Verhalle, Tania Verpraet, Stefanie Vroman, gemeenteraadsleden  
Sylvie Bohez, algemeen directeur

Verontschuldigd: Linda Detailleur, vijfde schepen

## **GOEDKEUREN GECOORDINEERD AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT INZAKE DE POSTHOORNSTRAAT**

### **Bevoegdheid:**

- Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet op grond waarvan de gemeenteraad bevoegd is voor de gemeentelijke politieverordeningen, met uitzondering van de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer bedoeld in artikel 130 bis van de nieuwe gemeentewet.
- Artikel 135 §2 1<sup>o</sup> van de nieuwe gemeentewet m.b.t. de algemene bevoegdheid van de gemeenten m.b.t. het veilig en vlot verkeer op openbare wegen, straten,...

### **Wetten en reglementen:**

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968 (genoemd "de wegverkeerswet"), zoals gewijzigd tot op heden.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (genoemd "het verkeersreglement"), zoals gewijzigd tot op heden.
- Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet op grond waarvan
  - binnen de 48 uren een afschrift aan de deputatie van de provincieraad wordt overmaakt.
  - dadelijk een afschrift van de politieverordening verzonden wordt aan de griffie van de rechtbank van 1ste aanleg en aan die van de politierechtbank, waar zij in een daartoe bestemd register worden ingeschreven.
- Het ministerieel besluit van 12 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 330, 285 §1 en 286 §1 betreffende het bestuurlijk toezicht.
- Het aanvullend verkeersreglement inzake de Posthoornstraat, goedgekeurd in gemeenteraadszitting van 28 februari 2017.
- Het tijdelijk verkeersreglement inzake de Posthoornstraat, goedgekeurd in zitting van burgemeester en schepenen van 5 maart 2020 en verlengd in zitting van 17 december 2020.
- Het tijdelijk verkeersreglement inzake de Posthoornstraat, goedgekeurd in zitting van burgemeester en schepenen van 21 januari 2021.

### **Feiten:**

- De Posthoornstraat is een gemeenteweg.
- De Posthoornstraat werd heringericht in het kader van een aangepast parkeerbeleid. Er werd een parkeerverbod ingericht op de fietssuggestiestroken tussen de spoorweg en de Rijksweg en er werden 2 plaatsen kort parkeren ingericht ter hoogte van

Posthoornstraat 64.

Deze maatregelen werden in 1ste instantie bij wijze van proef ingevoerd van 1 juni 2020 tot 31 december 2020 bij besluit van het college van burgemeester en schepenen d.d. 5 maart 2020 en verlengd tot 30 juni 2021 bij besluit van college van burgemeester en schepenen d.d. 17 december 2020.

- Er werd in de Posthoornstraat een oversteekplaats voor voetgangers aangelegd ter hoogte van het kruispunt met de Haarzakstraat. Gelijktijdig wordt op de parkeerstrook, begrepen tussen de N43 en de Haarzakstraat, parkeren toegelaten uitsluitend voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen.

Deze maatregelen werden in 1ste instantie bij wijze van proef ingevoerd van 1 april 2021 bij besluit van het college van burgemeester en schepenen d.d. 21 januari 2021.

### **Adviezen:**

- De adviesraad mobiliteit en verkeersveiligheid verleende positief advies op 14 september 2020 m.b.t. het plaatsen van signalisatie (E9b) op de parkeerstrook.
- De adviesraad mobiliteit en verkeersveiligheid verleende negatief advies op 14 september 2020 m.b.t. de aanleg van een oversteekplaats voor voetgangers.
- De mobiliteitsambtenaar en politie -dienst verkeer- verleenden negatief advies m.b.t. de aanleg van een oversteekplaats voor voetgangers.

### **Motivatie:**

- Het aangepaste parkeerbeleid en de oversteekplaats werden tijdens de proefperiode gunstig geëvalueerd en wordt bestendigd in de vorm van een definitief verkeersreglement.

### **Bespreking:**

- Schepen Michaël Vandemeulebroecke licht het agendapunt ter zitting toe.
- Raadslid Marc Devlieger verwijst naar zijn presentatie in de raad van augustus 2020. Hij stelt vast dat de situatie levensgevaarlijk blijft voor fietsers. Schepen Michaël Vandemeulebroecke stelt dat de wegenis recent is aangelegd. Zonder het uitbreken van de boordstenen en zonder een volledige heraanleg is de aanleg van reglementaire fietspaden niet mogelijk. Er blijft te weinig ruimte over voor de voetgangers. Er is heel wat zwaar verkeer. Het mobiliteitsplan wordt herwerkt. Naast de herziening van de snelheidsregimes wordt ook het invoeren van tonnagebepalingen onderzocht. Daarenboven wordt de mogelijkheid onderzocht om te werken met een trajectcontrole "zwaar verkeer". Op vandaag is dit nog een zeer dure aangelegenheid. Dit reglement is een eerste stap. Er zitten nog andere maatregelen in de pijplijn. De tellingen in de Sparrestraat voor zwaar verkeer liggen beduidend hoger. Er zijn nieuwe metingen gepland in de Brandstraat. De herwerking van het mobiliteitsplan is volop in voorbereiding.

### **Stemming:**

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

### **Beslissing:**

Artikel 1: De Posthoornstraat, begrepen tussen de Rijksweg (N43) en de spooroverweg (Posthoornstraat-Kruishoutemstraat), wordt als een voorrangsweg ingericht ten opzichte van al de erop uitkomende zijstraten.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de hierna vermelde verkeerssignalisatie:

1. Voor het verkeer rijdend in de Posthoornstraat, richting spooroverweg - in de onmiddellijke nabijheid van de hiernavolgende kruispunten:

- Verkeersbord B15a vóór de aansluiting met de Polderstraat-Haarzakstraat
- Verkeersbord B15c vóór de aansluiting met De Schachelaar
- Verkeersbord B15f vóór de aansluiting met de Meulebergstraat
- Verkeersbord B15c vóór de aansluiting met de Posthoornstraat (langs spoor)

2. Voor het verkeer rijdend in de Posthoornstraat, richting Rijksweg - in de onmiddellijke nabijheid van de hiernavolgende kruispunten:

- Verkeersbord B15f vóór de aansluiting met de Posthoornstraat (langs spoor)
- Verkeersbord B15c vóór de aansluiting met de Meulebergstraat
- Verkeersbord B15f vóór de aansluiting met De Schachelaar
- Verkeersbord B15a vóór de aansluiting met de Polderstraat-Haarzakstraat

3.

- Verkeersbord B1 in de Haarzakstraat vóór de aansluiting met de Posthoornstraat
- Verkeersbord B1 in de Polderstraat vóór de aansluiting met de Posthoornstraat
- Verkeersbord B1 in De Schachelaar vóór de aansluiting met de Posthoornstraat
- Verkeersbord B1 met onderbord 'STOP 150m' in de Posthoornstraat, thv Posthoornstraat 11a, met betrekking op het kruispunt met de Rijksweg
- Verkeersbord B1 in de Meulebergstraat vóór de aansluiting met de Posthoornstraat
- Verkeersbord B1 in de Posthoornstraat (langs spoor) vóór de aansluiting met de Posthoornstraat

Er wordt tevens een dwarsstreep, door witte driehoeken, zoals is voorzien in artikel 76.2 van het KB van 01.12.1975, aangebracht haaks op de rand van de rijbaan waar de bestuurders zo nodig moeten stoppen en voorrang verlenen ingevolge het verkeersbord B1 in de:

- Haarzakstraat vóór de aansluiting met de Posthoornstraat
- Polderstraat vóór de aansluiting met de Posthoornstraat
- De Schachelaar vóór de aansluiting met de Posthoornstraat
- Meulebergstraat vóór de aansluiting met de Posthoornstraat
- Posthoornstraat (langs spoor) vóór de aansluiting met de Posthoornstraat

4.

- Verkeersbord B5 in de Posthoornstraat vóór de aansluiting met de Rijksweg

Er wordt tevens een stopstreep, gevormd door een witte doorlopende streep, zoals is voorzien in artikel 76.1 van het KB van 01.12.1975, aangebracht haaks op de rand van de rijbaan waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 in de:

- Posthoornstraat vóór de aansluiting met de Rijksweg.

Artikel 2: Er wordt in de Posthoornstraat een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht:

- **ter hoogte van de Haarzakstraat (net na het kruispunt: aan de zuidkant)**
- ter hoogte van De Schachelaar (net vóór het kruispunt)
- ter hoogte van De Schachelaar (net na het kruispunt)
- ter hoogte van Posthoornstraat 70a

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de borden F49 aan de oversteekplaats thv **de Haarzakstraat** en Posthoornstraat 70a. De oversteekplaatsen voor voetgangers wordt afgebakend door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan zoals is voorzien bij artikel 76.3 van het KB van 01.12.1975.

**Artikel 3: In de Posthoornstraat, op de parkeerstrook voor huisnummers 66 en 68, wordt beperkte parkeertijd (blauwe zone) ingevoerd, waarbij er tussen 7.00 en 18.00 uur maximum 30 minuten lang mag worden geparkeerd.**

**Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van:**

- **een verkeersbord E9a, aangevuld met het pictogram type VIIb (afbeelding parkeerschijf) en met een onderbord type V met het opschrift 'van 7u tot 18u'; en een onderbord type VIIc met het opschrift '30min'; en een onderbord Gxa (zwarte pijl - begin reglementering)**
- **een verkeersbord E9a, aangevuld met het pictogram type VIIb (afbeelding parkeerschijf) en met een onderbord type V met het opschrift 'van 7u tot 18u'; en een onderbord type VIIc met het opschrift '30min'; en een onderbord Gxb (zwarte pijl - einde reglementering).**

**Artikel 4:** In de Posthoornstraat, begrepen tussen de Rijksweg (N43) en de spooroverweg (Posthoornstraat-Kruishoutemstraat), wordt een parkeerverbod ingevoerd, uitgezonderd op de voorziene parkeerzones. Het parkeerverbod wordt ingevoerd:

- in de rijrichting van de Rijksweg (N43) naar de spooroverweg
  - vanaf het kruispunt met De Schachelaar tot het kruispunt met de Meulebergstraat
  - vanaf huisnummer 70A tot de spooroverweg.
- in de rijrichting van de spooroverweg naar de Rijksweg (N43)
  - vanaf huisnummer 41B tot huisnummer 33
  - vanaf het kruispunt De Schachelaar tot het kruispunt met de Rijksweg (N43).

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van:

- de verkeersborden E1 met onderbord type GXa (opwaartse pijl – begin reglementering), onderbord type GXd (dubbele pijl – herhaling reglementering) en onderbord type GXb (neerwaartse pijl – einde reglementering).

**Artikel 5:** In de Posthoornstraat, begrepen tussen de N43 en de Haarzakstraat, wordt op de parkeerstrook parkeren toegelaten uitsluitend voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen. De verkeersmaatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van het verkeersbord E9b (begin reglementering – met opwaartse pijl Gxa en einde reglementering – met neerwaartse pijl Gxb).

Artikel 6: Bij goedkeuring van dit verkeersreglement wordt het aanvullend verkeersreglement inzake de Posthoornstraat, goedgekeurd in gemeenteraadzitting van 28 februari 2017 en het tijdelijk verkeersreglement zoals goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen d.d. 21 januari 2021, opgeheven.

Artikel 7: Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse minister van Mobiliteit - Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid. Dit reglement treedt in werking op 1 juli 2021.

Artikel 8: Na goedkeuring wordt het reglement bekendgemaakt overeenkomstig artikel 186 van het gemeentedecreet en wordt tevens een afschrift ervan gestuurd naar:

- de Deputatie van Oost-Vlaanderen
- de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Gent
- de griffie van de Politierechtbank te Gent
- de lokale politie, directie operaties, afdeling verkeer
- de technische diensten gemeente Zulte.

Voor eensluidend uittreksel:

Sylvie Bohez  
algemeen directeur



Francky De Coster  
voorzitter