

ZITTING VAN 28 MEI 2026

Aanwezig: Simon Lagrange, burgemeester
Sophie Delaere, Olivier Peirs, Michaël Vandemeulebroecke, Fauve Tack,
Steven Van Troys, schepenen
Sylvie Bohez, algemeen directeur

**TIJDELIJK VERKEERSREGLEMENT NAAR AANLEIDING VAN DE LOOPWEDSTRIJDEN
DWARS DOOR ZULTE OP 5 JULI 2026**

Bevoegdheid:

- Artikel 130bis van de nieuwe gemeentewet: het college van burgemeester en schepenen is bevoegd voor de tijdelijke verordeningen op het wegverkeer.
- Artikel 135 §2 1^o van de nieuwe gemeentewet m.b.t. de algemene bevoegdheid van de gemeenten m.b.t. het veilig en vlot verkeer op openbare wegen, straten ...

Wetten en reglementen:

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968 (genoemd "de wegverkeerswet"), zoals gewijzigd tot op heden.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (genoemd "het verkeersreglement"), zoals gewijzigd tot op heden.
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
- De artikelen 130bis en 135 van de nieuwe gemeentewet.

Feiten:

- De voorzitter van joggingclub Zulte vraagt om verschillende loopwedstrijden te organiseren in de deelgemeente Olsene op zondag 5 juli 2026.

Adviezen:

- Het college van burgemeester en schepenen verleende gunstig advies aan de organisator om deze manifestatie in te richten.

Motivatie:

- Het is noodzakelijk om de nodige veiligheidsmaatregelen te treffen in het belang van de deelnemers, toeschouwers en weggebruikers.
- Er moeten politiemaatregelen getroffen worden om het verkeer op die plaats te weren/te regelen.
- De verkeersmaatregelen hebben uitsluitend betrekking op gemeentewegen.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Beslissing:

Artikel 1: Op vraag van de voorzitter van joggingclub Zulte worden in het eerste weekend van juli in deelgemeente Olsene verschillende loopwedstrijden georganiseerd. Op zondag 5 juli 2026 gaat de loopwedstrijd Dwars Door Zulte door (5, 10 of 21 km).

De start en aankomst is ter hoogte van het kruispunt Heirweg – De Dreve. Er zijn verschillende parcours voorzien:

- 5 km: Heirweg – Oliebergstraat – Herdersstraat – Machelenstraat – D’Hoyestraat – Rotsstraat – D’Hoyestraat - Voordestraat - Machelenstraat - Dreve – Kasteelstraat - Fonteinstraat - Heirweg
- 10 km: Heirweg - Oliebergstraat - Herdersstraat - Machelenstraat - D’Hoyestraat – Rotsstraat - jaagpad Leie Rechteroever - Brugstraat - Hoevestraat - Veerstraat - Kerkweglos - Slooverlos - Weidestraat - D’Hoyestraat - Voordestraat - Machelenstraat - Dreve - Kasteelstraat - Fonteinstraat - Heirweg
- 21 km: 2x parcours 10 km

Artikel 2: Er wordt een algemeen stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd op 5 juli 2026 vanaf 8.00 tot 12.30 uur op de gehele omloop, aan de beide zijden van de openbare weg.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van voldoende verkeersborden E3 met opwaartse pijl (begin reglementering), dubbele pijl (herhaling) en neerwaartse pijl (einde reglementering) met onderbord ‘op zondag 5 juli 2026 van 8.00 tot 12.30 uur’.

Artikel 3: Op zondag 5 juli 2026 van 8.00 tot 12.30 uur worden alle parcours afgesloten voor alle verkeer.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van een signalisatiehek met verkeersbord C3, aangevuld met enkele nadarhekkens over de gehele breedte van de openbare weg op de kruispunten:

- De Dreve – Heirweg
- Heirweg - Kreupelstraat
- Oliebergstraat - Oliebergstraat (1)
- Oliebergstraat - Oliebergstraat
- Oliebergstraat - Herdersstraat
- Machelenstraat - D’Hoyestraat
- D’Hoyestraat - Rotsstraat
- Rotsstraat - wandel/fietsweg
- Rotsstraat - Machelenstraat (2x)
- Rotsstraat - Kasteelstraat
- Kasteelstraat - onverharde dreve
- Grote Steenweg (N43) - onverharde dreve
- Grote Steenweg (N43) - Kasteelstraat
- Kasteelstraat - Fonteinstraat
- Oliebergstraat – Heirweg
- De Dreve – Heirweg
- Heirweg - Kreupelstraat
- Oliebergstraat - Oliebergstraat (1)
- Oliebergstraat - Oliebergstraat (2)
- Oliebergstraat - Herdersstraat
- Machelenstraat - D’Hoyestraat
- D’Hoyestraat - Roobaert Los
- D’Hoyestraat - D’Hoyestraat
- D’Hoyestraat - Rotsstraat
- Rotsstraat - Rotsstraat
- Rotsstraat - Hoevestraat
- D’Hoyestraat - D’Hoyestraat
- Leie Rechteroever - D’Hoyestraat
- Leie Rechteroever - Ardense Jagersstraat
- Brugstraat - Brugstraat
- Hoevestraat - Burgstraat
- Hoevestraat - Veerstraat
- Raveelstraatje - Veerstraat
- Veerstraat - Kerkweglos
- Kerkweglos - Slooverlos
- Weidestraat -Slooverlos (2x)
- Machelenstraat - Weidestraat

- Hoevestraat - Weidestraat
- Gottemstraat - Hoevestraat
- Hoevestraat - Voordestraat
- Machelenstraat - Voordestraat (2x)
- Machelenstraat - Kasteelstraat
- Machelenstraat - onverharde dreve
- Grote Steenweg (N43) - onverharde dreve
- Grote Steenweg (N43) - Kasteelstraat
- Kasteelstraat - Fonteinstraat
- Heirweg - Toverhoek
- Heirweg - Schuttershof
- Heirweg - Oliebergstraat

Artikel 4: Naar aanleiding van het verkeersvrij houden van het parcours worden de De Dreve, Voordestraat, Weidestraat, Kerkweglos, Hoevestraat, Veerstraat, Zandweg, Phlipposstraat, Ardense Jagersstraat-Gottem, Machelenstraat, D'Hoyestraat, Leie Rechteroever, Herdersstraat en de Oliebergstraat doodlopende openbare wegen.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door een signalisatiehek met verkeersbord C3 en onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' en bord F45 (doodlopende weg), aangevuld met een bord met vermelding 'loopwedstrijd' geplaatst te worden ter hoogte van de kruispunten:

- De Dreve - Grote Steenweg
- Voordestraat - Grote Steenweg
- Weidestraat - Rijksweg
- Kerkweglos - Rijksweg
- Veerstraat - Rijksweg
- Phlipposstraat - Dorpsstraat
- Zandweg - Hoevestraat
- Hoevestraat - Brugstraat
- Leie Rechteroever - Brugstraat (op het jaagpad)
- Leie Rechteroever - D'Hoyestraat
- Leie Rechteroever - Hamstraat
- Herdersstraat - Kerkstraat
- Oliebergstraat - Kerkstraat
- Kreupelstraat - Kerkstraat

Artikel 5: De nodige signalisatie wordt ter plaatse gebracht door de technische dienst van Zulte.

De organisatoren staan bij het begin/einde van de manifestatie/organisatie in voor het plaatsen en verwijderen van de signalisatie.

De verkeersborden die in strijd zijn met dit verkeersreglement worden door de organisatoren afgedekt.

Artikel 6: Er wordt minstens 200 meter nadars geplaatst ter hoogte van de aankomstlijn waarvan minstens 150 meter voor en 50 meter na de eindstreep.

Artikel 7: De kruispunten zullen bezet worden door signaalgevers die de nodige richtlijnen aan de weggebruikers zullen geven.

Artikel 8: De organisatoren dienen alle langs het traject omwonenden ten minste één week op voorhang op de hoogte te brengen van de geplande manifestatie. De tekst van deze melding wordt vooraf aan het college van burgemeester en schepenen ter goedkeuring voorgelegd.

Artikel 9: De beheerder van de openbare weg kan niet verantwoordelijk worden gesteld voor ongevallen die te wijten zijn aan de staat van de wegverharding bij gebruik ervan voor de inrichting van deze manifestatie.

Artikel 10: Indien er schade aan het openbaar domein (weg en aanhorigheden) wordt vastgesteld, rechtstreeks of onrechtstreeks voortkomende uit de manifestatie, moet deze

schade hersteld worden door de organisatoren en dit tot voldoening van het gemeentebestuur.

Artikel 11: Het reglement wordt overeenkomstig artikel 286 en 287 van het decreet lokaal bestuur bekendgemaakt door de burgemeester op de gemeentelijke website. Het reglement treedt overeenkomstig artikel 287 van het decreet lokaal bestuur in werking op 5 juli 2026 en geldt voor de volledige dag.

Artikel 12: Een afschrift van dit besluit wordt gestuurd naar:

- de lokale politie, directie Operaties, dienst Verkeer;
- de technische uitvoeringsdienst;
- de brandweer bij het afsluiten van een weg en/of de inrichting van een wegomleiding;
- de organisatoren.

Voor eensluidend uittreksel:



Sylvie Bohez
algemeen directeur



Simon Lagrange
burgemeester