

ZITTING VAN 24 JUNI 2025

Aanwezig: Steven Van Troys, voorzitter  
Simon Lagrange, burgemeester  
Sophie Delaere, Olivier Peirs, Michaël Vandemeulebroecke, Fauve Tack, schepenen  
Ward Baeten, Rudy Beulque, Kathleen Blauwblomme, Tony Boeckert, Catherine De Smet, Marc Devlieger, Katrien De Waele, Yentl De Wever, Lieven Lippens, Luc Millecamps, Marc Nachtergaele, Luc Roggeman, Delphine Vandebossche, Tania Verpraet, Marc Vanden Heede, Aline Van den Weghe, gemeenteraadsleden  
Sylvie Bohez, algemeen directeur

Verontschuldigd: Francky De Coster, vijfde schepen  
Céleste Heyerick, Berkan Nalli, gemeenteraadsleden

## **GOEDKEUREN GECOÖRDINEERD AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT INZAKE WAALSTRAAT**

### **Bevoegdheid:**

- Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet op grond waarvan de gemeenteraad bevoegd is voor de gemeentelijke politieverordeningen, met uitzondering van de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer bedoeld in artikel 130 bis van de nieuwe gemeentewet.
- Artikel 135 §2 1<sup>o</sup> van de nieuwe gemeentewet m.b.t. de algemene bevoegdheid van de gemeenten m.b.t. het veilig en vlot verkeer op openbare wegen, straten,...

### **Wetten en reglementen:**

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968 (genoemd "de wegverkeerswet"), zoals gewijzigd tot op heden.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (genoemd "het verkeersreglement"), zoals gewijzigd tot op heden.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.
- Het gecoördineerd aanvullend verkeersreglement inzake de Waalstraat, aangenomen in de gemeenteraad in zitting van 19 december 2017.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, meer bepaald de 285 §1, 286 §1 en 330 betreffende het bestuurlijk toezicht.
- Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet op grond waarvan
  - binnen de 48 uren een afschrift aan de bestendige deputatie van de provincieraad wordt overmaakt.
  - dadelijk een afschrift van de politieverordening verzonden wordt aan de griffie van de rechtbank van 1ste aanleg en aan die van de politierechtbank, waar zij in een daartoe bestemd register worden ingeschreven.
- Het tijdelijk verkeersreglement inzake de Waalstraat met oog op het inrichten van vier parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrisch laden bij wijze van proefproject van 1 januari 2025 tot 30 juni 2025, goedgekeurd in zitting van burgemeester en schepenen van 7 november 2024.

### **Feiten:**

- Het gemeentebestuur wenst vier parkeerplaatsen voor elektrisch laden in te richten in de Waalstraat:
  - 2 parkeerplaatsen op de parking aan de Waalmeers
  - 2 parkeerplaatsen t.h.v. de Zaubeeekstraat
- De verkeersmaatregelen hebben uitsluitend betrekking op gemeentewegen.

### **Motivatie:**

- Deze maatregelen worden in eerste instantie bij wijze van proef ingevoerd van 1 januari 2025 tot en met 30 juni 2025.
- Het doel van deze maatregel is het mogelijk maken om elektrische wagens op te laden aan de elektrische laadpaal.

### **Bespreking:**

- Schepen Michaël Vandemeulebroecke licht het agendapunt ter zitting toe.

### **Stemming:**

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

### **Beslissing:**

Artikel 1: In de Waalstraat worden hiernavolgende kruispunten ingericht als een kruispunt waar de voorrangregel 'voorrang van rechts' geldt:

Waalstraat - Nachtegaalstraat  
 Waalstraat - Zaubeeekstraat  
 Waalstraat - toegangsweg school/sporthal

Deze verkeersmaatregel wordt benadrukt voor de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden type B17 in de onmiddellijke nabijheid van de kruispunten.

Artikel 2: De Waalstraat, tussen de Kapellestraat en de Karreweg, wordt als een voorrangsweg ingericht ten opzichte van al de erop uitkomende zijstraten.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de nodige verkeersborden B15a, B15c en B15f op de hiernavolgende kruispunten:

Waalstraat - Kapellestraat/Olsenestraat  
 Waalstraat - Olsenestraat  
 Waalstraat - ventwegen langs spoorwegtunnel  
 Waalstraat - toegangsweg recreatiezone Waalmeers  
 Waalstraat - Zonnelaan/Waalbeekstraat  
 Waalstraat - Waalstraat 230-236  
 Waalstraat - Heidestraat  
 Waalstraat - Oude Waalstraat

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de nodige verkeersborden B1 op al de erop uitkomende zijstraten (tussen de Kapellestraat en de Karreweg): Kapellestraat, Olsenestraat, ventwegen langs spoorwegtunnel, toegangsweg recreatiezone Waalmeers, Zonnelaan, Waalbeekstraat, Waalstraat 230-236, Heidestraat en Oude Waalstraat.

Er wordt tevens een dwarsstreep, door witte driehoeken, zoals is voorzien in artikel 76.2 van het KB van 01.12.1975, aangebracht haaks op de rand van de rijbaan waar de bestuurders zo nodig moeten stoppen en voorrang verlenen ingevolge het verkeersbord B1 in de Kapellestraat, Olsenestraat, ventwegen langs spoorwegtunnel, toegangsweg recreatiezone Waalmeers, Zonnelaan, Waalbeekstraat, Waalstraat 230-236, Heidestraat en Oude Waalstraat.

Artikel 3: Er wordt in de Waalstraat, begrepen tussen de N43 en de Kapellestraat een parkeerverbod ingevoerd, uitgezonderd op de voorziene parkeerzones. Deze parkeerzones worden voorzien op de volgende plaatsen:

parkeerzone naast de rijbaan  
in de rijrichting van N43 naar de Kapellestraat  
vanaf huisnummer 4 tot huisnummer 16  
vanaf huisnummer 80 tot huisnummer 90

in de rijrichting van Kapellestraat naar de N43  
vanaf huisnummer 137 tot huisnummer 125  
vanaf huisnummer 99 tot huisnummer 93  
vanaf huisnummer 35 tot huisnummer 23

Buiten deze voorziene parkeerzones is het parkeerverbod ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het aanbrengen van gele onderbroken strepen op de boordsteen.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het aanbrengen van een witte doorlopende witte streep op de denkbeeldige rand van de rijbaan.

Het aan de andere kant van deze streep gelegen deel van de openbare weg is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren.

parkeerzone op de berm  
in de rijrichting van N43 naar de Kapellestraat  
vanaf huisnummer 60 tot huisnummer 70

in de rijrichting van Kapellestraat naar de N43  
ter hoogte van de kruispunten met de Nachtegaalstraat en de Zaubeeekstraat  
Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het aanbrengen van witte markeringen op de berm die de plaatsen (parkeervakken) afbakenen waar de voertuigen moeten staan.

Artikel 4: In de Waalstraat wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht:

in de nabijheid van het kruispunt met de N43  
in de nabijheid van het kruispunt met de Nachtegaalstraat (aan beide zijden)  
op de vier armen van het kruispunt met de Zaubeeekstraat  
op de drie armen van het kruispunt met de toegangsweg school/sporthal  
in de nabijheid van het kruispunt met de Kapellestraat (t.h.v. Waalstraat 137)

De oversteekplaatsen voor voetgangers worden afgebakend door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan.

Artikel 5: In de Waalstraat is het verkeer verboden voor bestuurders van voertuigen gebruikt voor het vervoer van zaken waarvan het gewicht in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton, uitgezonderd de voertuigen voor plaatselijke bediening op de hierna vermelde kruispunten:

Waalstraat - Staatsbaan (N43) voor het verkeer rijdend in de richting van de Karreweg  
Waalstraat - Nachtegaalstraat voor het verkeer rijdend in de richting van de Karreweg  
Waalstraat - Zaubeeekstraat voor het verkeer rijdend in de richting van de Karreweg  
Waalstraat - Oude Waalstraat voor het verkeer rijdende in de richting van de Staatsbaan (N43)  
Waalstraat - Heidestraat voor het verkeer rijdende in de richting van de Staatsbaan (N43)  
Waalstraat - Zonnelaan/Waalbeekstraat voor het verkeer rijdende in de richting van de Staatsbaan (N43)

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden C23, aangevuld met een onderbord met de vermelding '+ 3,5 t', en onderbord 'uitgezonderd plaatselijke bediening'.

Artikel 6: In de Waalstraat, ter hoogte van de spoorwegtunnel, is het verkeer verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, groter is dan 3.5m. Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van volgende verkeersborden:

C29 met vermelding '3.5m' aan het begin van de spoorwegtunnel (in beide richtingen)  
C29 met vermelding '3.5m' en onderbord '500m' t.h.v. het kruispunt met de Waalbeekstraat  
C29 met vermelding '3.5m' en onderbord '1.5 km' t.h.v. het kruispunt met de Karreweg  
C29 met vermelding '3.5m' en onderbord '950m' t.h.v. het kruispunt met de N43

Artikel 7: Er wordt in de Waalstraat een verhoogde inrichting (verkeersplateau) aangelegd op het kruispunt met de Waalbeekstraat - Zonnelaan en op het kruispunt met de Olsenestraat - Kapellestraat.

De verhoogde inrichtingen op het kruispunt Waalstraat - Waalbeekstraat - Zonnelaan en Waalstraat - Olsenestraat - Kapellestraat worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de verkeersborden A14.

Artikel 8: Er wordt in de Waalstraat een verhoogde inrichting (verkeerskussens) aangelegd in de nabijheid van het kruispunt met de Zaubeeekstraat. De verhoogde inrichting wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de verkeersborden A14 en A51 met onderbord 'verkeersremmer'.

Artikel 9: In de Waalstraat, tussen de Kapellestraat (inclusief het kruispunt met de Kapellestraat) en de Karreweg, wordt in beide richtingen een fietspad ingericht. Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de nodige verkeersborden D7. Deze verkeersmaatregel wordt tevens ter kennis van de weggebruiker gebracht door het aanbrengen van de overlangse markeringen, zoals is voorzien in artikel 74 van het KB van 1 december 1975, nl. twee evenwijdige witte onderbroken strepen. Op alle kruispunten van de zijwegen met de Waalstraat, tussen de Kapellestraat en de Karreweg, wordt het fietspad op de Waalstraat aangeduid door bovenvermelde overlangse markeringen.

Artikel 10: Er wordt in de Waalstraat, begrepen tussen de Zaubeeekstraat en de Kapellestraat, een deel van de openbare weg voorbehouden voor voetgangers en fietsers. Deze zones worden voorzien op de volgende plaatsen:

in de rijrichting van Zaubeeekstraat naar de Kapellestraat  
vanaf huisnummer 80 tot huisnummer 90

in de rijrichting van Kapellestraat naar de Zaubeeekstraat  
vanaf huisnummer 141 tot huisnummer 125  
vanaf huisnummer 99 tot huisnummer 93  
vanaf huisnummer 35 tot huisnummer 23

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden D10 en D11.

Artikel 11: Er worden in de Waalstraat, begrepen tussen de Zaubeeekstraat en de Kapellestraat, enkele smalle doorgangen met voorrangregeling ingericht. Deze worden voorzien op de volgende plaatsen:

t.h.v. huisnummer 73 (voorrang voor het verkeer rijdende richting Kapellestraat)  
t.h.v. huisnummer 80 (voorrang voor het verkeer rijdende richting Zaubeeekstraat)  
t.h.v. huisnummer 90 (voorrang voor het verkeer rijdende richting Zaubeeekstraat)  
t.h.v. huisnummer 93 (voorrang voor het verkeer rijdende richting Kapellestraat)  
t.h.v. huisnummer 99 (voorrang voor het verkeer rijdende richting Kapellestraat)  
t.h.v. huisnummer 125 (voorrang voor het verkeer rijdende richting Kapellestraat)  
t.h.v. huisnummer 137 (voorrang voor het verkeer rijdende richting Kapellestraat)

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden B19 en B21.

Artikel 12: In de Waalstraat, in de nabijheid van de aansluiting met de toegangsweg Waalmeers, worden de verkeersborden A23 met onderbord '50m' geplaatst, teneinde aan de weggebruikers kenbaar te maken dat op deze locatie speciaal veel kinderen komen.

Artikel 13: In de Waalstraat, in de nabijheid van de aansluiting met de toegangsweg school/sporthal, worden de verkeersborden A23 geplaatst, teneinde aan de weggebruikers kenbaar te maken dat op deze locatie speciaal veel kinderen komen.

Artikel 14: In de Waalstraat, tussen huisnummers 101 en 109 en in de spoorwegtunnel, wordt de rijbaan in rijstroken verdeeld.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het aanbrengen van de overlangse markeringen, nl. witte onderbroken strepen:

- tussen huisnummers 101 en 109
- in de spoorwegtunnel

**Artikel 15: In de Waalstraat, t.h.v. de Zaubeeekstraat en t.h.v. de parking aan de Waalmeers, worden telkens twee parkeergelegenheden voorbehouden voor elektrisch laden.**

**Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord E9a met onderbord type VIIb (elektrisch laden), overeenkomstig artikel 70.2.1.3° van het Algemeen Reglement op de politie van het Wegverkeer.**

Artikel 16: Dit reglement treedt in werking op 1 juli 2025.

Artikel 17: Bij goedkeuring van huidig gecoördineerd aanvullend verkeersreglement wordt het gecoördineerd aanvullend verkeersreglement inzake de Oude Weg, goedgekeurd in gemeenteraadzitting d.d. 19 december 2017 opgeheven met ingang van 1 juli 2025.

Artikel 18: Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse minister van Mobiliteit - Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

Artikel 19: Na goedkeuring wordt het reglement bekendgemaakt overeenkomstig artikels 330, 285 §1 en 286 §1 van het decreet lokaal bestuur en wordt tevens een afschrift ervan gestuurd naar:

- de Deputatie van Oost-Vlaanderen
- de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Gent
- de griffie van de Politierechtbank te Gent
- de lokale politie, directie operaties, afdeling verkeer
- de technische diensten gemeente Zulte.

Artikel 20: Dit besluit wordt ter kennis gebracht aan de provinciegouverneur, door de lijst bedoeld in artikel 285 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Voor eensluidend uittreksel:



Sylvie Bohez  
algemeen directeur



Steven Van Troys  
voorzitter