

ZITTING VAN 22 SEPTEMBER 2026

Aanwezig: Tony Boeckeaert, voorzitter
Simon Lagrange, burgemeester
Sophie Delaere, Olivier Peirs, Michaël Vandemeulebroecke, Fauve Tack, Steven Van Troys, schepenen
Ward Baeten, Rudy Beulque, Kathleen Blauwblomme, Catherine De Smet, Katrien De Waele, Yentl De Wever, Céleste Heyerick, Luc Millecamps, Marc Nachtergaele, Berkan Nalli, Delphine Vandenbossche, Stephen Vandenbossche, Tania Verpraet, Marc Vanden Heede, Aline Van den Weghe, gemeenteraadsleden
Sylvie Bohez, algemeen directeur
Verontschuldigd: Marc Devlieger, Lieven Lippens, Luc Roggeman, gemeenteraadsleden
Afwezig:

OPENBAAR

1. GOEDKEUREN VAN NOTULEN EN ZITTINGSVERSLAG VAN DE GEMEENTERAAD VAN 25 AUGUSTUS 2026

Bevoegdheid:

- Artikel 277 §1 van het decreet lokaal bestuur stelt dat de algemeen directeur de vergaderingen van de gemeenteraad en de raad voor maatschappelijk welzijn bijwoont en verantwoordelijk is voor het opstellen en bewaren van de notulen en het zittingsverslag ervan.

Wetten en reglementen:

- Artikel 278 van het decreet lokaal bestuur stelt dat de notulen van de vergaderingen in chronologische volgorde de beslissingen en het resultaat van de stemming vermelden. De zittingsverslagen vermelden daarenboven de essentie van de tussenkomsten en van de mondeling en schriftelijk gestelde vragen en antwoorden. Als de raden een aangelegenheid in besloten zitting behandelen, vermelden de notulen alleen de beslissingen en wordt er geen zittingsverslag opgesteld.
- Artikel 32 en artikel 74 van het decreet lokaal bestuur stellen dat de notulen en het zittingsverslag van de vorige vergadering ten minste 8 dagen voor de dag van de vergadering ter beschikking gesteld worden van de raadsleden.
Elk raadslid heeft het recht tijdens de vergadering opmerkingen te maken over de redactie van de notulen en het zittingsverslag van de vorige vergadering.
Als die opmerkingen door de raad worden aangenomen, worden de notulen en het zittingsverslag in die zin aangepast.
Als er geen opmerkingen worden gemaakt over de notulen en over het zittingsverslag van de vorige vergadering, worden de notulen en het zittingsverslag als goedgekeurd beschouwd.
- De notulen en het zittingsverslag van de raden worden, na goedkeuring, door resp. de voorzitter en door de algemeen directeur ondertekend.

Feiten:

- De ontwerpnotulen en het ontwerpzittingsverslag zijn meegestuurd met de agenda van de volgende vergadering.

Motivatie:

- Er werden geen opmerkingen noch bezwaren geformuleerd m.b.t. de inhoud van de notulen en het zittingsverslag.
- Gezien de verontschuldiging en afwezigheid van fractieleider CD&V/N-VA Marc Devlieger wordt ter zitting meegedeeld dat raadslid Ward Baeten als vervanger zal optreden overeenkomstig het huishoudelijk reglement van de raden.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Beslissing:

Enig artikel: De notulen en het zittingsverslag van de gemeenteraad van 25 augustus 2026 worden goedgekeurd.

2. OPVOLGINGSRAPPORTERING MEERJARENPLAN 2026 - GEMEENTE

Bevoegdheid:

- Artikel 263 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Wetten en reglementen:

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, meer bepaald de artikelen 263, 171, §4, 3° en 176, 1°.
- Het besluit van de Vlaamse Regering over de beleids- en beheerscyclus van de lokale besturen, meer bepaald titel 3 de opvolgingsrapportering.

Feiten:

- Aan de gemeenteraad en raad voor maatschappelijk welzijn wordt een opvolgingsrapportering overgemaakt met een stand van zaken van de uitvoering van het meerjarenplan. Er wordt minstens vóór het einde van het 3de kwartaal een opvolgingsrapportering over het eerste semester van het boekjaar voorgelegd.
- De opvolgingsrapportering wordt opgemaakt over het eerste semester en bevat minstens de volgende elementen:
 - 1° een stand van zaken van de prioritaire acties of actieplannen van het meerjarenplan;
 - 2° een overzicht van de geraamde en de gerealiseerde ontvangsten en uitgaven voor het lopende jaar;
 - 3° in voorkomend geval, de wijzigingen in de assumpties die gekozen werden bij de opmaak van het meerjarenplan of de aanpassing ervan;
 - 4° in voorkomend geval, de wijzigingen in de financiële risico's.

Motivatie:

- Vervangend fractieleider CD&V/N-VA Ward Baeten formuleert een voorbehoud met betrekking tot het gevoerde beleid.
Dit besluit betreft een loutere kennisgeving.

Beslissing:

Enig artikel: De gemeenteraad neemt kennis van het opvolgingsrapport MJP over het eerste semester 2026.

Het rapport wordt als bijlage bij dit besluit geïnviseerd.

3. AANKOOP VAN PERCEEL GROND IN DE PETEGEMSTRAAT 3E AFD. SIE A NR. 920 D2

Bevoegdheid:

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikel 41, 11° (gemeenteraad is bevoegd voor het stellen van daden van beschikking m.b.t. onroerende goederen).

Wetten en reglementen:

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikel 326 tot en met 334 betreffende het bestuurlijk toezicht.
- Het bestuursdecreet d.d. 7 december 2018, artikelen II.18 tot en met II.51.

Feiten:

- Betreffend perceel is gelegen langs de Petegemstraat rechts van de parking en voorliggend de voetbalterreinen van KME Machelen. Aan de overkant van de straat bevindt zich het gemeentelijke ontmoetingscentrum Guldepoot.
- Op korte termijn worden twee investeringsprojecten voorzien in de onmiddellijke omgeving, meer bepaald de renovatie van het ontmoetingscentrum en rioleringswerken in de Petegemstraat.
- Ing. Anthony Van Quickelberghe, landmeter-expert maakte een schattingsverslag op voor het perceel gekend onder Zulte, 3de afdeling, sectie A, nr. 920/00 D2 met een oppervlakte van 1.934 m². Dit betreft woonuitbreidingsgebied.
Betreffende schatting werd evenwel als overgewaardeerd beschouwd gelet op de beperkte ontwikkelingsmogelijkheden van woonuitbreidingsgebied, in het bijzonder sinds de 'stolp op woonreservegebieden' die bij 'besluit van de Vlaamse Regering tot vaststelling van nadere regels voor aanvragen, adviezen en beslissingen over vrijgave van woonreservegebieden' van kracht is sinds 7 juli 2023.
- Om een betere inschatting te kunnen maken van de waarde van betreffend woonuitbreidingsgebied in functie van een hypothetische ontwikkeling voor sociale huisvesting, werd een waardebepaling opgevraagd bij de Woonmaatschappij Dimensa.
De Woonmaatschappij geeft aan dat een realisatie van vijf wooneenheden op betreffende eigendom realistisch is en een maximale aankoopwaarde vertegenwoordigt van 218.880,00 euro (zie bijlage 'berekening FS3-plafond grondaandeel bij aankopen').
- Met de eigenaars van het perceel werd op basis van betreffende Dimensa-waardering onderhandeld en een éézijdige verkoopsofbelofte bekomen voor een bedrag van 218.880,00 euro alle vergoedingen inbegrepen.

Motivatie:

- Betreffend perceel is strategisch gelegen tussenliggend meerdere gemeentelijke eigendommen.

- De geplande renovatiewerken i.f.v. een energetische en organisatorische optimalisatie van het ontmoetingscentrum Guldepoort noodzaken een omstandige werfinrichting. In een eerste fase van herbestemming kan betreffend perceel ingezet worden voor materiaal, materieel en grondverzet voor betreffende werf, waardoor het G.J. Imschootplein deels gevrijwaard kan blijven tijdens de werken.
- In het smalle gedeelte van de Petegemstraat achterliggend de Guldepoort zijn rioleringswerken en heraanleg van de weg voorzien en kan door verwerving een verbetering van de ontsluiting naar de parking van KME Machelen (dubbelrichtingsverkeer) worden gerealiseerd. Tevens zijn bronmaatregelen noodzakelijk bij heraanleg van openbare wegen, waar op heden geen ruimte voor is op openbaar domein. De inrichting van een infiltratiezone op betreffend perceel kan een deel van de waterhuishoudkundige oplossing zijn.
- Het resterend gedeelte van de eigendom is aanliggend de voetbalterreinen van KME Machelen en biedt mogelijkheden tot gescheiden fiets- en voetgangerstoegang en doorsteek naar het Pieter Luytenpleintje/Molenkouterstraat/Tuinwijk.
- Het is opportuun om, omwille van bovenvermelde redenen, over te gaan tot aankoop van perceel kadastraal gekend 3^oafd sie A nr.920 D2, bestemd om in te lijven bij het gemeentelijk privaat patrimonium.
- Het ontwerp van aankoopakte door de gemeente Zulte wordt als bijlage aan deze beslissing geïnvuurd.

Financiële impact:

- De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het investeringsbudget van 2026, op budgetcode 22026/AC10106/0050-00/2600000/GEMEENTE/BH10/IP101.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Beslissing:

Artikel 1: Het aankopen van het onroerend goed, kadastraal 1.934m² groot, gelegen in Machelen-Zulte, Petegemstraat, kadastraal bekend 3e Afdeling Sie A nr. 920 D2 wordt aangenomen/goedgekeurd voor een bedrag van 218.880 euro.

Deze aanwerving is van openbaar nut.

Artikel 2: Het ontwerp van akte van aankoop wordt als bijlage bij deze beslissing geïnvuurd.

Artikel 3: De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het investeringsbudget van 2026, op budgetcode 2026/AC10106/0050-00/2600000/GEMEENTE/BH10/IP101

Artikel 4: Het college van burgemeester en schepenen wordt belast met het uitvoeren van dit besluit.

Artikel 5: Dit besluit zal overeenkomstig artikel 285 §1 van het decreet lokaal bestuur worden bekendgemaakt via de webtoepassing van de gemeente en zal worden opgeladen op het omgevingsloket.

4. GOEDKEUREN DEELNAME REGIONALE KLIMAATWERKING 2027-2031

Bevoegdheid:

- Artikel 41 van het decreet lokaal bestuur.

Wetten en reglementen:

- Op 23 mei 2017 werd het Burgemeestersconvenant ondertekend, waarmee het gemeentebestuur zich engageert om de door Europa vooropgestelde mitigatie- en adaptatiedoelen na te streven en actie te nemen ter preventie en bestrijding van energiearmoede.
- In de meerjarenplanning van de gemeente werden diverse acties rond duurzaamheid en energiearmoede opgenomen.
- De Raad van Bestuur van Veneco keurde op 24 juni 2026 het voorstel inzake de regionale klimaatwerking 2027-2031 goed.

Feiten:

- Sinds 2020 ondersteunt Veneco de aangesloten lokale besturen bij de uitvoering van hun energie- en klimaatambities. De huidige werkingsperiode loopt af op 31 december 2026.
- Veneco stelt voor de periode 2027-2031 een vernieuwde regionale klimaatwerking voor, afgestemd op de looptijd van de Intergemeentelijke Samenwerking Wonen (IGS). De werking omvat kennisdeling, ontzorging en concrete projecten binnen 3 thema's waarvoor Veneco de afgelopen jaren veel interne expertise opbouwde:
 1. Duurzaam publiek patrimonium
 2. Energiearmoede
 3. Woningrenovatie
- De regionale samenwerking zorgt voor schaalvoordelen, gespecialiseerde expertise, toegang tot extra subsidiemogelijkheden en ontzorging bij de realisatie van lokale klimaatdoelstellingen.
- De gemeente kan deelnemen aan de regionale klimaatwerking voor de periode 2027-2031. Veneco voorziet onder meer:
 - Regionaal overleg, kennisdeling en vorming voor betrokken ambtenaren en schepenen;
 - Ondersteuning bij de monitoring van het lokaal klimaat- en energiearmoedebeleid;
 - Projecten en experturen inzake duurzaam publiek patrimonium en energiebeheer;
 - Projecten inzake energiearmoede en inclusieve energietransitie;
 - Projecten inzake renovatie van particuliere woningen;
 - Initiatieven voor het aantrekken van externe financiering en subsidies.

Motivatie:

- Voor de voorbereiding van de vernieuwde regionale klimaatwerking werd via diverse initiatieven actief feedback ingewonnen van elk lokaal bestuur binnen het werkingsgebied. Daarnaast werden de lokale meerjarenplanning gescreend. Alle inzichten vormden een belangrijke inhoudelijke basis voor het nieuwe programma, dat op deze manier maximaal aansluit bij de lokale context en strategische prioriteiten van de gemeenten.
- De voorgestelde regionale klimaatwerking biedt de lokale besturen ondersteuning inzake energiebeheer van het gemeentelijk patrimonium, renovatie van woningen en bestrijding van energiearmoede.
- Door samenwerking op regionaal niveau kan expertise worden gedeeld, kunnen projecten efficiënter worden uitgevoerd en kunnen bijkomende Vlaamse en Europese middelen worden aangetrokken.

Financiële impact:

- Voor de periode 2027-2031 wordt een jaarlijkse gemeentelijke bijdrage gevraagd van 0,40 euro per inwoner. De bijdrage wordt jaarlijks geïndexeerd en berekend op basis van het geactualiseerde inwonersaantal.
- De jaarlijkse bijdrage voor de gemeente bedraagt voor 2027: 6.384,40 euro (zie tabel in bijgevoegde nota).
- De nodige kredieten worden voorzien binnen de meerjarenplanning van de gemeente.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Beslissing:

Artikel 1: De gemeenteraad keurt de deelname van de gemeente Zulte aan de regionale klimaatwerking 2027-2031 goed.

Artikel 2: De gemeenteraad keurt de jaarlijkse gemeentelijke bijdrage goed, zijnde 0,40 euro per inwoner, jaarlijks geïndexeerd en berekend op basis van het geactualiseerde inwonersaantal.

Artikel 3: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan Veneco, Panhuisstraat 1 te 9070 Destelbergen.

5. AANDUIDEN BESTUURLIJK EN AMBTELIJK VERTEGENWOORDIGER REGIONAAL OVERLEG KLIMAATWERKING VENECO**Bevoegdheid:**

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, deel 3 deelname in rechtspersonen en samenwerking.

Wetten en reglementen:

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikel 34 betreffende geheime stemming bij de aanwijzing van de leden van de gemeentelijke bestuursorganen en van de vertegenwoordigers van de gemeente in overlegorganen en in de organen van andere rechtspersonen en feitelijke verenigingen.
- Het gemeenteraadsbesluit van 25 februari 2025 waarin een bestuurlijk en ambtelijk vertegenwoordiger regionaal overleg klimaatwerking Veneco werden aangeduid.

Feiten:

- Veneco bouwde de afgelopen jaren een sterke klimaatwerking uit.
- Gemeente Zulte neemt hieraan deel, en neemt dit engagement samen met andere gemeenten t.e.m. 31 december 2026.
- In gemeenteraad van 22 september 2026 werd een verlenging van deelname tot 2031 goedgekeurd.
- Veneco stelt op regelmatige basis klimaatprojecten voor die de besturen helpen hun lokale engagementen uit het Lokaal Klimaat- en Energiepact en het Burgemeestersconvenant na te komen.
- Naast het voorstellen van klimaatprojecten organiseren zij ook 2x per jaar een Regionaal overleg met de bevoegde schepen en ambtenaar die werken rond klimaat en energie.

Motivatie:

- De gemeenteraad dient ingevolge van een wissel in bevoegdheden op bestuurlijk vlak en een personeelsswissel opnieuw de schepen en ambtenaar die werken rond klimaat en energie voor te dragen voor het Regionaal Overleg.
- Op grond van artikel 34 van het decreet lokaal bestuur wordt geheim gestemd over de aanwijzing van leden van de gemeentelijke bestuursorganen en van de vertegenwoordigers van

de gemeente in overlegorganen en in de organen van andere rechtspersonen en feitelijke verenigingen.

De voorzitter roept op tot geheime stemming. De voltallige raad gaat akkoord met de voordracht.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Beslissing:

Artikel 1: Schepen van milieu Steven Van Troys wordt aangeduid als bestuurlijk vertegenwoordiger om deel te nemen aan het Regionaal Overleg - Klimaatwerking Veneco.

Artikel 2: Deskundige Duurzaamheid & Patrimonium Bert Lamon wordt aangeduid als ambtelijk vertegenwoordiger om deel te nemen aan het Regionaal overleg - Klimaatwerking Veneco.

Artikel 3: Een afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan het secretariaat van Veneco, Panhuisstraat 1, 9070 Destelbergen.

6. TOETREDEN TOT DE OPDRACHTENCENTRALE VZW - AANKOOPCENTRALE VOOR DIVERSE RAAMCONTRACTEN

Afwezig bij de stemming over dit punt: Kathleen Blauwblomme, gemeenteraadslid

Bevoegdheid:

- Artikel 40 en 41 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Wetten en reglementen:

- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.
- Het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en alle latere wijzigingen, inzonderheid artikel 41, 8° en 10° a), artikel 40 en artikelen 326 tot en met 341, artikel 386.
- De wet van 17 juni 2013 en alle latere wijzigingen betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies.
- De wet van 17 juni 2016 en alle latere wijzigingen betreffende overheidsopdrachten, meer bepaald artikel 2, 6° en 7°a, artikel 43 en artikel 47.
- Het koninklijk besluit van 14 januari 2013 en alle latere wijzigingen tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten ('KB Uitvoering').
- Het koninklijk besluit van 18 april 2017 en alle latere wijzigingen betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren ('KB Plaatsing').
- De statuten van vzw Opdrachtencentrale.

Feiten:

- De vzw Opdrachtencentrale biedt als aankoopcentrale raamovereenkomsten met betrekking tot leveringen of diensten aan voor haar leden.

- Enkel aanbesteders kunnen toetredend lid worden van vzw Opdrachtencentrale, Tour & Taxis - Picardstraat 7, box 100, 1000 Brussel.
- Als lid toetreden is volledig gratis. Er wordt op geen enkel ogenblik gevraagd om enig lidgeld te betalen, noch wordt gevraagd om een aandeel te verwerven in onze organisatie. Leden van Opdrachtencentrale zijn niet onderworpen aan enige verplichting tot deelname en/of afname betreffende de raamovereenkomsten. Elk lid beslist steeds volledig zelf en vrij.
- Door het toetredingsprotocol (zie bijlage) in te vullen, te ondertekenen en per mail over te maken aan info@opdrachtencentrale.be wordt de aanvraag tot toetreding ter kennis van vzw Opdrachtencentrale gebracht.
Elke aanvraag tot lidmaatschap dient goedgekeurd te worden door de raad van bestuur van vzw Opdrachtencentrale. Vanaf goedkeuring wordt het ledenregister aangepast met verwijzing naar de datum waarop de beslissing tot goedkeuring werd genomen.
Deze datum bepaalt bijgevolg het moment vanaf wanneer een toetredend lid kan afnemen van de raamovereenkomsten die door Opdrachtencentrale in de markt werden geplaatst.
- Er dient een effectieve vertegenwoordiger gekozen te worden die vanuit de organisatie wordt afgevaardigd om aanwezig te zijn op de jaarlijkse algemene vergadering van de Opdrachtencentrale.
- Er dient ook een plaatsvervangende vertegenwoordiger gekozen te worden die vanuit de organisatie wordt afgevaardigd om de effectieve vertegenwoordiger te vervangen bij diens afwezigheid op de jaarlijkse algemene vergadering van de Opdrachtencentrale.
- De toetreding tot de aankoopcentrale houdt geen enkele afnameverplichting in.
- De intekening op en de afname van raamcontracten via de aankoopcentrale van de vzw Opdrachtencentrale levert o.a. volgende voordelen op voor het gemeentebestuur:
 - Door gebruik te maken van een raamovereenkomst via de aankoopcentrale is ons bestuur vrijgesteld van de verplichting om zelf een gunningsprocedure te organiseren;
 - Op grond van de gesloten raamovereenkomst zal de weerhouden inschrijver tijdens de looptijd ervan dezelfde voorwaarden ook aanbieden aan eventuele toekomstige afnemers, zoals het gemeentebestuur;
 - Doordat het bestuur zelf geen gunningsprocedure moet voeren, levert dit een besparing aan tijd en geld op;
 - Door gebruik te maken van een raamovereenkomst via de aankoopcentrale kan het bestuur gebruik maken van de expertise van een andere organisatie/aanbestedende overheid;
 - De prijzen zijn door de schaalgrootte van de aanbestedingen gunstiger en kan er dankzij het schaalvoordeel een substantiële besparing gerealiseerd worden t.o.v. de prijzen die het lokaal bestuur op de reguliere markt zou kunnen verkrijgen;
 - De focus zal liggen op die raamovereenkomsten waarbij de behoeften van de gemeente voldoende overeenstemmen met de bepalingen in het bestek;
 - De focus zal liggen op die raamovereenkomsten die geen exclusiviteitscontract inhouden.
- Een greep uit het aanbod:
 - Klusjes- en hersteldiensten
 - Wettelijke en periodieke keuringen
 - Maaltijdcheques
 - Fietsleasing
 - ICT producten
 - Postdiensten
 - Kantoorbehoeften
 - Tankkaarten
 - Aankoop personenvoertuigen
 - Koffie- en warmedrankautomaten
- Een overzicht van alle huidige raamovereenkomsten is hier raadpleegbaar: <https://www.opdrachtencentrale.be/contract>.

Adviezen:

- Om voormelde redenen wordt door de diensten Infrastructuur en Wonen geadviseerd om toe te treden tot Vzw Opdrachtencentrale als aankoopcentrale.

Motivatie:

- Instellingen die onderhevig zijn aan de wetgeving op overheidsopdrachten worden steeds geconfronteerd met complexere technisch administratieve vraagstukken en er worden meer en meer eisen gesteld op vlak van vakspecifieke kennis.
- Samenwerking op het vlak van overheidsopdrachten en/of aanbieden van facilitaire diensten kan positieve schaafeffecten en synergieën genereren.
- Daarnaast spelen ook financiële overwegingen. Samenwerking inzake ondersteunende diensten opent perspectief op schaal- en volume-effecten. Zij laten toe kosten te reduceren en/of middelen vrij te maken voor andere initiatieven.
- De opdrachtcentrale biedt een brede waaier van kwaliteitsvolle producten en diensten aan tegen interessante prijzen en met een uitstekende service.
- Bij de vormgeving gaat men steeds op zoek naar een optimalisatie van het marktaanbod door beroep te doen op eigen kennis en ervaring. Dit wordt geïntegreerd tot een coherent en performant geheel. Het aanbod is daarbij totaal, de deelname op vraag en maat van elke klant.
- Het bestuur stelt als voorwaarde voorop dat het beroep op de aankoopcentrale geen afbreuk mag doen aan de lokale dienstverleners en handelaars. De prijszetting zal daarenboven kritisch bekeken worden en bij wijze van steekproef zal voor bepaalde opdrachten toch zelf een voorafgaande indicatieve prijsvraag gericht worden.
- Naar aanleiding van de toetreding vraagt de vzw om een effectief en plaatsvervangend vertegenwoordiger aan te duiden voor de jaarlijkse algemene vergadering van de Opdrachtcentrale. Schepen Sophie Delaere en schepen Olivier Peirs worden voorgedragen, resp. als effectief en plaatsvervangend vertegenwoordiger.
- Op grond van artikel 34 van het decreet lokaal bestuur wordt geheim gestemd over de aanwijzing van leden van de gemeentelijke bestuursorganen en van de vertegenwoordigers van de gemeente in overlegorganen en in de organen van andere rechtspersonen en feitelijke verenigingen.
De voorzitter roept op tot geheime stemming. De voltallige raad gaat akkoord met de voordracht.

Financiële impact:

- De toetreding tot de aankoopcentrale is kosteloos en houdt geen enkele afnameverplichting in en heeft dus geen financiële impact.
- Opdrachtcentrale wordt betaald d.m.v. een percentage, gedragen door de ondernemer(s), van de omzet die via haar raamcontracten wordt aangekocht door haar leden. Het percentage varieert per type opdracht.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Beslissing:

Artikel 1: De gemeenteraad keurt de toetreding van gemeente Zulte tot Opdrachtcentrale vzw, Tour & Taxis - Picardstraat 7, box 100, 1000 Brussel als aankoopcentrale voor de afname van diverse raamovereenkomsten goed.

Artikel 2: Schepen Sophie Delaere wordt voorgedragen als effectief vertegenwoordiger voor de algemene vergadering van de Opdrachtcentrale VZW en dit voor de duur van de legislatuur.

Artikel 3: Schepen Olivier Peirs wordt voorgedragen als plaatsvervangend vertegenwoordiger voor de algemene vergadering van de Opdrachtcentrale VZW en dit voor de duur van de legislatuur.

Artikel 4: Deze beslissing wordt overgemaakt aan Opdrachtcentrale vzw bij wijze van het toetredingsprotocol (opgenomen in de bijlage).

Artikel 5: Van dit besluit zal melding worden gegeven conform de bepalingen van het decreet lokaal bestuur.

Artikel 6: Het college van burgemeester en schepenen wordt gelast met de uitvoering van deze beslissing.

7. GOEDKEUREN DEFINITIEF ONTWERP VOOR DE AANLEG VAN FIETSPADEN LANGSHEEN DE BRUGSTRAAT

Bevoegdheid:

- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen over het lokaal bestuur, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Wetten en reglementen:

- Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Feiten:

- De Brugstraat is een 'gemeenteweg' in eigendom van de Vlaamse Waterweg, die de deelgemeente Grammene (Deinze) met Machelen verbindt. De weg kruist driemaal de gemeentegrens tussen Zulte en Deinze, waardoor het verbeteren van de fietsveiligheid in de Brugstraat enkel in een intergemeentelijk, gemeenschappelijk project uitgewerkt kan worden.
- Naar aanleiding van de doelstelling van de stad Deinze en de gemeente Zulte om veilige fietspaden conform de normen van het Vademecum Fietsvoorzieningen langsheen de Brugstraat aan te leggen, werd door de deskundige ontwerp van de Ondersteunende Cel van Cluster Stedelijke Ontwikkeling en Openbaar Domein van de stad Deinze, een ontwerp opgemaakt (zie bijlages).
 - Grondplan
 - Typedwarsprofielen
 - Raming.

Motivatie:

- De projectdoelstelling bestaat uit vier deelaspecten:
 - het verder ontwikkelen van het Bovenlokaal Functioneel Fietsnetwerk (BFF)
 - verhogen verkeersveiligheid (voor alle verkeersdeelnemers)
 - verhogen van het fietscomfort
 - klimaatadaptiviteit.
- **Voorgeschiedenis**

Om tot het ontwerp dat voorligt ter goedkeuring te komen, werden een aantal verschillende deelstudies uitgevoerd.

1.1. Ontwerpend onderzoek

Een eerste stap was de uitvoering van een ontwerpend onderzoek, waarbij vooral onderzocht werd hoe de fietspaden aangelegd zouden worden. Verschillende scenario's werden hierbij verder onderzocht.

a. Aanliggende verhoogde enkelrichtingsfietspaden langs beide zijden van de weg

Dit ontwerp heeft als voordeel dat de impact op de bestaande groenstructuren zeer beperkt is en dat de aansluiting op de bruggen op een logische manier kan uitgevoerd worden (de aanliggende fietspaden kunnen over de volledige lengte van de rijweg doorgetrokken worden). Deze optie werd uiteindelijk niet weerhouden omdat de negatieve aspecten van dit ontwerp, zowel op vlak van verkeersveiligheid als de kostprijs te hoog waren.

Ten eerste houdt het uitvoeren van aanliggende fietspaden in dat het snelheidsregime teruggebracht dient te worden naar 50 km/u, hetgeen niet aangepast is aan het straatbeeld of de typologie van de weg.

Daarnaast zorgt de verhoogde aanleg (die nodig is om veiligheidsredenen voor de fietser) voor een afwateringsproblematiek en zou er een significante meerkost zijn aangezien de bestaande rijweg ook (deels) heraangelegd dient te worden i.f.v. profielaansluitingen.

b. Vrijliggende enkelrichtingsfietspaden aan beide zijden van de weg

Het aanleggen van vrijliggende enkelrichtingsfietspaden heeft verschillende voordelen. Ten eerste zorgt het voor een maximaal comfort en veiligheid voor de fietsers.

Door de aanleg op gelijkgronds niveau is ook de afwatering gemakkelijk op te lossen.

Daarnaast is een (gedeeltelijke) heraanleg van de rijweg niet nodig. Het aanleggen van vrijliggende fietspaden biedt ook de mogelijkheid tot het aanleggen van een groene berm tussen fietspad en rijweg waar ook continue groenstructuren kunnen voorzien worden. Negatieve punten van dit ontwerp zijn de impact op de bestaande groenstructuren en de OV-palen.

c. Vrijliggend dubbelrichtingsfietspad aan één zijde van de weg

Het aanleggen van een vrijliggend dubbelrichtingsfietspad conform de normen van het Vademecum Fietsvoorzieningen is onmogelijk door de beperkte breedte van de twee bruggen op het traject.

Omwille van al het bovenstaande werd beslist om verder te gaan met het ontwerp van vrijliggende enkelrichtingsfietspaden aan beide zijden van de weg, met extra aandacht voor de groenstructuren en de aansluiting van het fietspad op de bruggen langsheen het traject. Er zal ook openbare verlichting voor de fietspaden voorzien worden.

1.2. Deelstudie groenstructuren

Gezien de impact van het aanleggen van vrijliggende enkelrichtingsfietspaden werd ook een studie uitgevoerd om de **groenstructuur** langs de Brugstraat verder uit te bouwen.

De kernpunten van deze studie:

- Inventarisatie en evaluatie van de bestaande bomen
- Strategie van behoud, heraanplant en rooien i.f.v. ontwerp fietspad
- Herstel dreefstructuur Brugstraat
- Juiste boomsoortkeuze
- Accentueren van oversteken met solitaire bomen in de middenberm
- Bomen met beperkte hoogte onder hoogspanningsleidingen
- Optimaliseren met bestaande (naastliggende) groenstructuren

Na de aanleg zal er door de herplanting/aanplanting van bomen bovendien een laanstructuur gecreëerd worden over de volledige Brugstraat.

1.3. Deelstudie bruggen

De beperkte breedte van beide bruggen langsheen het traject zorgen ervoor dat er bijkomend onderzoek diende te gebeuren naar de aansluiting van de fietspaden.

Aangezien het niet mogelijk is om de vrijliggende enkelrichtingsfietspaden door te trekken over de bruggen door de beperkte breedte, is er geopteerd om hier te werken met aanliggende verhoogde fietspaden en het snelheidsregime op de bruggen terug te brengen tot 50 km/u.

• BFF

De provincie Oost-Vlaanderen als de Vlaamse overheid voorzien een subsidie van 100% voor het aanleggen van fietsinfrastructuur langsheen het BFF. Momenteel ligt de Brugstraat nog niet volledig op een BFF-route. Er zal een wijzigingscommissie plaatsvinden om het BFF volledig op de Brugstraat te leggen zodat er van de subsidiëring gebruik gemaakt kan worden.

Om subsidie te verkrijgen, dient de Projectstuurgroep (PSG) ook akkoord te gaan met het definitief ontwerp. In de PSG van 9 september 2026 werd het ontwerp besproken en goedgekeurd.

• Beheer

Momenteel is de Brugstraat nog in beheer van De Vlaamse Waterweg (DVW).

Om subsidiabel te zijn, dienen minstens de fietspaden in het beheer van de gemeente te komen na de aanleg.

DVW is principieel akkoord met de overname door de gemeente, de verdere concrete modaliteiten worden de komende weken verder in overleg tussen de gemeente Zulte en De Vlaamse Waterweg besproken.

- **Projectverloop**

Indicatief zijn dit de verdere stappen in het projectverloop:

- Indienen omgevingsvergunning: november 2026
- Goedkeuren uitvoerend ontwerp (bestek) door de gemeenteraad: maart 2027
- Goedkeuren zaak der wegen door de gemeenteraad: maart 2027
- Aanbesteding van de werken: mei 2027
- Aanvang van de werken: najaar 2027.

Financiële impact:

- Het budget voor deze werken is voorzien in het meerjarenplan 2026 - 2031 op het investeringskrediet van 2026 en komende jaren 0200-00/2240007/BESTUUR/BH14/0/IP201.
- Voor de gemeente Zulte wordt de kost van de werken voor het aanleggen van de fietspaden geraamd op een totaal van 1.027.953,44 euro (incl btw), waarvan 987.013,70 euro subsidieerbaar.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Beslissing:

Artikel 1: De gemeenteraad keurt het definitief ontwerp voor de aanleg van fietspaden langsheen de Brugstraat, in samenwerking met de stad Deinze, goed overeenkomstig de plannen en raming in bijlage.

Artikel 2: Dit besluit wordt bekendgemaakt via de besluitenlijst van de gemeenteraad op de webtoepassing van de gemeente. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 285 §1, 1° en § 3, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen).

8. INTEKENEN OP DE RAAMOVEREENKOMST VAN VENECO MET BETREKKING TOT DUURZAME MOBILITEIT

Afwezig bij de stemming over dit punt: Céleste Heyerick, gemeenteraadslid

Bevoegdheid:

- Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikelen 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Wetten en reglementen:

- De wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, meer bepaald artikel 47 betreffende de aankoopcentrales en opdrachtcentrales, en latere wijzigingen.

- Het besluit van de gemeenteraad van 26 april 2022 waarbij de raamovereenkomst voor elektrische en ingekantelde deelwagens in Zulte goedgekeurd werd (aanvangssituatie: 4 (elektrische) deelwagens & 3 eigen ingekantelde dienstwagens).
- Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 14 juli 2022 waarbij de opdracht gegund werd aan Partago.
- Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 21 december 2023 waarbij de overeenkomst deelwagens van Partago werd overgenomen door Coopstroom en dit naar aanleiding van de stopzetting van de activiteiten door Partago per 31 december 2023.

Feiten:

- Het lokaal bestuur wenst beroep te doen op de raamovereenkomst duurzame mobiliteit van Veneco voor toekomstige opdrachten binnen het domein van duurzame mobiliteit.
- Veneco heeft als aankoopcentrale een overheidsopdracht georganiseerd voor duurzame mobiliteitsoplossingen overeenkomstig de wetgeving inzake overheidsopdrachten.
- Een overheid die beroep doet op een aankoopcentrale is overeenkomstig artikel 47 van de Wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten vrijgesteld van de verplichting om zelf een plaatsingsprocedure te organiseren.
- De toetreding tot de raamovereenkomst houdt geen aankoopverplichting in. Het lokaal bestuur behoudt de volledige vrijheid om al dan niet gebruik te maken van de afgesloten raamovereenkomst.

Motivatie:

- De overeenkomst afgesloten met Coopstroom eindigt op 31 oktober 2026. Anderzijds blijkt uit de algemene vergadering van 20 juni 2026 dat de financiële situatie van Coopstroom slecht is waardoor ofwel een herstelplan, ofwel vereffening zich opdringt. Een ruime meerheid steunt de vereffening.
- Gezien de vereffening dient een andere oplossing gezocht te worden voor de verdere uitrol van de deelwagens. Een aantal scenario's werden tegen elkaar afgewogen waarbij het college van burgemeester en schepenen de voorkeur geeft voor het instappen in de raamovereenkomst via Veneco (Cambio).
- De voordelen hierbij zijn de sterke ontzorging van het lokaal bestuur, o.a. op vlak van administratie en communicatie en de professionele aanpak. De financiële impact blijft sterk afhankelijk van het gebruik van de wagens.
- In het kader van het faciliteren van de overstap van Coopstroom naar Cambio komt binnenkort ook een gezamenlijke communicatie van beide organisaties.
- Het voeren van een afzonderlijke overheidsopdracht voor duurzame mobiliteitsoplossingen vraagt een aanzienlijke inzet van tijd en middelen en vereist specifieke technische en juridische expertise.
- Door toe te treden tot de raamovereenkomst van Veneco kan het lokaal bestuur gebruikmaken van een reeds gegunde overeenkomst, wat leidt tot een administratieve vereenvoudiging en een efficiëntere inzet van de beschikbare middelen. De samenwerking via een aankoopcentrale creëert schaalvoordelen en laat toe om onder gunstige voorwaarden gebruik te maken van kwalitatieve dienstverlening.
- De raamovereenkomst biedt het lokaal bestuur de mogelijkheid om op een flexibele wijze invulling te geven aan zijn ambities inzake duurzame mobiliteit.
- Het college van burgemeester en schepenen stelt voor om toe te treden tot de raamovereenkomst duurzame mobiliteit van Veneco.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Beslissing:

Artikel 1: De gemeenteraad keurt de toetreding goed tot de aankoopcentrale en de raamovereenkomst van Veneco betreffende duurzame mobiliteit.

Artikel 2: Het college van burgemeester en schepenen wordt belast met de verdere uitvoering van deze beslissing en wordt gemachtigd om, binnen de voorwaarden van de raamovereenkomst, de nodige opdrachten en afnames goed te keuren overeenkomstig de geldende wetgeving en de beschikbare kredieten.

9. GOEDKEUREN GECOÖRDINEERD AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT INZAKE DE DONKERSTRAAT MET INGANG VAN 1 OKTOBER 2026

Bevoegdheid:

- Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet op grond waarvan de gemeenteraad bevoegd is voor de gemeentelijke politieverordeningen, met uitzondering van de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer bedoeld in artikel 130 bis van de nieuwe gemeentewet.
- Artikel 135 §2 1° van de nieuwe gemeentewet m.b.t. de algemene bevoegdheid van de gemeenten m.b.t. het veilig en vlot verkeer op openbare wegen, straten,...

Wetten en reglementen:

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968 (genoemd "de wegverkeerswet"), zoals gewijzigd tot op heden.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (genoemd "het verkeersreglement"), zoals gewijzigd tot op heden.
- Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet op grond waarvan
 - binnen de 48 uren een afschrift aan de deputatie van de provincieraad wordt overmaakt.
 - dadelijk een afschrift van de politieverordening verzonden wordt aan de griffie van de rechtbank van 1ste aanleg en aan die van de politierechtbank, waar zij in een daartoe bestemd register worden ingeschreven.
- Het ministerieel besluit van 12 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 330, 285 §1 en 286 §1 betreffende het bestuurlijk toezicht.
- Het tijdelijk verkeersreglement inzake de Donkerstraat bij wijze van proefproject van 1 maart 2025 tot 30 september 2025, goedgekeurd in zitting van burgemeester en schepenen van 27 februari 2025.
- Het tijdelijk verkeersreglement inzake de Donkerstraat bij wijze van proefproject van 1 oktober 2025 tot 31 maart 2026 - verlenging, goedgekeurd in zitting van burgemeester en schepenen van 11 september 2025.
- Het tijdelijk verkeersreglement inzake de Donkerstraat bij wijze van proefproject van 1 april 2026 tot 30 maart 2026 - verlenging, goedgekeurd in zitting van burgemeester en schepenen van 19 maart 2026.

Feiten:

- De Donkerstraat is een gemeenteweg.
- Het gemeentebestuur wenst de Donkerstraat in te richten als voorrangsweg ten opzichte van de Molenkouterstraat en Molenmeersstraat.

Adviezen:

- De adviesraad mobiliteit en verkeersveiligheid verleende op 9 december 2025 en 10 maart 2025 positief advies.

Motivatie:

- Deze ingreep gebeurt in het kader van de verkeersveiligheid naar aanleiding van recente ongevallen op dit kruispunt die te wijten zijn aan het negeren van de voorrang van rechts.
- Deze maatregelen werden in eerste instantie bij wijze van proef ingevoerd van 1 maart 2025 tot en met 30 september 2025.
 - Tijdens deze proefperiode werd n.a.v. opmerkingen van bewoners uit de buurt een aanpassing doorgevoerd in de wegmarkering ten oosten van het kruispunt tussen de Molenmeersstraat en Molenkouterstraat.
De doorlopende witte lijn werd onderbroken om het verkeer toe te laten rechtstreeks van de Molenkouterstraat de Molenmeersstraat en omgekeerd te bereiken.
 - Deze beslissing werd genomen in mei 2025.
- Bovenstaande proefperiode wordt bijgevolg verlengd met 6 maanden, namelijk van 1 oktober 2025 tot 31 maart 2026.
 - Tijdens deze proefperiode ontvingen we een klacht van te snel verkeer in de Donkerstraat. Er werd een verkeerstelling ingepland. De resultaten van deze telling waren nog niet beschikbaar voor het einde van deze proefperiode.
- Bovenstaande proefperiode werd bijgevolg verlengd met 6 maanden, namelijk van 1 april 2026 tot 30 september 2026.
 - Op exact dezelfde locatie als vóór de invoering van de proefopstelling werd een snelheidsmeting uitgevoerd. De V85-snelheid bleef nagenoeg ongewijzigd en evolueerde van 40 km/u naar 41 km/u.
 - Tijdens de proefperiode werden geen klachten of meldingen ontvangen met betrekking tot de gewijzigde verkeerssituatie.
 - Volgens de gegevens van de politiezone deden zich sinds de invoering van de proefopstelling geen nieuwe verkeersongevallen meer voor op het betrokken kruispunt.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Beslissing:

Artikel 1: De Donkerstraat wordt als een voorrangsweg ingericht ten opzichte van onderstaande erop uitkomende zijstraten.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de hierna vermelde verkeerssignalisatie:

- Verkeersbord B15a vóór de aansluiting met de Molenkouterstraat
- Verkeersbord B15a vóór de aansluiting met de Molenmeersstraat
- Verkeersbord B1 in de Molenkouterstraat vóór de aansluitingen met de Donkerstraat (beide richtingen)
- Verkeersbord B1 in de Molenmeersstraat vóór de aansluitingen met de Donkerstraat

Er wordt tevens een dwarsstreep, door witte driehoeken zoals is voorzien in artikel 76.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975, aangebracht haaks op de rand van de rijbaan waar de bestuurders zo nodig moeten stoppen en voorrang verlenen ingevolge het verkeersbord B1 in de:

- Molenkouterstraat vóór de aansluitingen met de Donkerstraat (beide richtingen)
- Molenmeersstraat vóór de aansluitingen met de Donkerstraat

Artikel 2: Er wordt in de Donkerstraat, op het kruispunt Donkerstraat-Molenkouterstraat-Molenmeersstraat, een verhoogde inrichting ingevoerd.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de verkeersborden A14 en F87.

Artikel 3: Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse minister van Mobiliteit - Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.
Dit reglement treedt in werking op 1 oktober 2026.

Artikel 4: Na goedkeuring wordt het reglement bekendgemaakt overeenkomstig artikels 330, 285 §1 en 286 §1 van het decreet lokaal bestuur en wordt tevens een afschrift ervan gestuurd naar:

- de Deputatie van Oost-Vlaanderen
- de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Gent
- de griffie van de Politierechtbank te Gent
- de lokale politie, directie operaties, afdeling verkeer
- de technische diensten gemeente Zulte.

Artikel 5: Dit besluit wordt ter kennis gebracht aan de provinciegouverneur, door de lijst bedoeld in artikel 285 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

10. GOEDKEUREN AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT INZAKE PARKEREN LANGS GEWESTWEGEN MET INGANG VAN 1 OKTOBER 2026

Bevoegdheid:

- Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet op grond waarvan de gemeenteraad bevoegd is voor de gemeentelijke politieverordeningen, met uitzondering van de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer bedoeld in artikel 130 bis van de nieuwe gemeentewet.
- Artikel 135 §2 1° van de nieuwe gemeentewet m.b.t. de algemene bevoegdheid van de gemeenten m.b.t. het veilig en vlot verkeer op openbare wegen, straten,...

Wetten en reglementen:

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968 (genoemd "de wegverkeerswet"), zoals gewijzigd tot op heden.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (genoemd "het verkeersreglement"), zoals gewijzigd tot op heden.
- Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet op grond waarvan
 - binnen de 48 uren een afschrift aan de deputatie van de provincieraad wordt overmaakt.
 - dadelijk een afschrift van de politieverordening verzonden wordt aan de griffie van de rechtbank van 1ste aanleg en aan die van de politierechtbank, waar zij in een daartoe bestemd register worden ingeschreven.
- Het ministerieel besluit van 12 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 330, 285 §1 en 286 §1 betreffende het bestuurlijk toezicht.
- Het aanvullend verkeersreglement inzake parkeren langs gewestwegen met ingang van 1 januari 2026, goedgekeurd in de gemeenteraad van 16 december 2025.
- Het tijdelijk verkeersreglement inzake de Staatsbaan met oog op het inrichten van parkeerplaatsen met beperkte parkeertijd (blauwe zone), bij wijze van proefproject van 1 oktober 2025 tot en met 31 maart 2026, goedgekeurd in zitting van burgemeester en schepenen van 25 september 2025.
- Het tijdelijk verkeersreglement inzake de Staatsbaan met oog op het inrichten van parkeerplaatsen met beperkte parkeertijd (blauwe zone), bij wijze van proefproject van 1 april 2026 tot en met 30 september 2026, goedgekeurd in zitting van burgemeester en schepenen van 19 maart 2026 - verlenging.

Feiten:

- Het gemeentebestuur wenst vier parkeerplaatsen in te richten voor kort parkeren, waarbij er tussen 07.00 uur en 22.00 uur maximum 30 minuten mag worden geparkeerd op de Staatsbaan, namelijk op de twee parkeerplaatsen het dichtste bij de verkeerslichten op de langsparkeerstroken van beide ventwegen.

- Het gemeentebestuur wenst vier parkeerplaatsen in te richten met beperkte parkeertijd (blauwe zone), waarbij er tussen 07.00 uur en 22.00 uur maximum 3 uur mag worden geparkeerd op de Staatsbaan, namelijk op de twee parkeerplaatsen het dichtste bij het zebrapad (zijde verkeerslichten) op de langsparkerstroken van beide ventwegen.
- De verkeersmaatregelen hebben betrekking op gewestwegen.

Adviezen:

- De adviesraad mobiliteit en verkeersveiligheid verleende op 10 maart 2025 positief advies.
- De buurt werd bevroegd met een bewonersbrief, hierop kwam geen reactie.

Motivatie:

- Deze maatregelen werden in eerste instantie bij wijze van proef ingevoerd van 1 oktober 2025 tot en met 31 maart 2026.
- Het doel van deze maatregel is het aanpassen van het parkeerregime door in te spelen op de noden van de lokale handelaars en horeca.
- Deze proefperiode werd verlengd met 6 maanden van 1 april 2026 tot en met 30 september 2026.
 - Het doel van deze verlenging was het verder in kaart brengen van de noden van de lokale handelaars en horeca nadat de parkeerplaatsen voor kortparkeren in de Boelakendreef verdwijnen en in afwachting van de nieuwe invulling van enkele leegstaande handelspanden.
 - Er kwamen geen verdere opmerkingen of reacties.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Beslissing:

Artikel 1: Op de Staatsbaan t.h.v. huisnummer 148 worden 2 bijkomende parkeerplaatsen voor personen met een beperking ingevoerd.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het aanbrengen van een witte wegmarkering en het plaatsen van het verkeersbord E9a.

Artikel 2: Op de Staatsbaan worden telkens twee parkeergelegenheden ingevoerd, voorbehouden voor elektrisch laden, t.h.v.:

- Huisnummer 92 (ventweg)
- Huisnummer 76 (Bilkhage)

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord E9a met onderbord type VIIb (elektrisch laden), overeenkomstig artikel 70.2.1.3° van het Algemeen Reglement op de politie van het Wegverkeer.

Artikel 3: Op de Staatsbaan, op de twee parkeerplaatsen het dichtste bij de verkeerslichten op de langsparkerstroken van beide ventwegen, wordt kort parkeren ingevoerd, waarbij er tussen 07.00 uur en 22.00 uur maximum 30 minuten mag worden geparkeerd.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord E9a, aangevuld met het pictogram type VIIb (afbeelding parkeerschijf) en met een onderbord met het opschrift 'van 7u tot 22u' en het opschrift '30 min.', aangevuld met onderbord GXc met vermelding 10 meter.

Artikel 4: Op de Staatsbaan, op de twee parkeerplaatsen het dichtste bij het zebrapad (zijde verkeerslichten) op de langsparkerstroken van beide ventwegen, wordt beperkte parkeertijd (blauwe zone) ingevoerd, waarbij er tussen 07.00 uur en 22.00 uur maximum 3 uur mag worden geparkeerd.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord E9a, aangevuld met het pictogram type VIIb (afbeelding parkeerschijf) en met een onderbord met het opschrift 'van 7u tot 22u' en het opschrift '3 uur', aangevuld met onderbord GXc met vermelding 10 meter.

Artikel 5: Het reglement treedt in werking op 1 oktober 2026.

Artikel 6: Bij goedkeuring van dit verkeersreglement wordt het aanvullend verkeersreglement inzake parkeren langs gewestwegen, aangenomen bij gemeenteraadsbesluit van 16 december 2025, opgeheven op 1 oktober 2026.

Artikel 7: Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse minister van Mobiliteit - Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

Artikel 8: Na goedkeuring wordt het reglement bekendgemaakt overeenkomstig de artikelen 330, 285 §1 en 286 §1 van het decreet lokaal bestuur en wordt tevens een afschrift ervan gestuurd naar:

- de Deputatie van Oost-Vlaanderen
- de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Gent
- de griffie van de Politierechtbank te Gent
- de lokale politie, directie operaties, afdeling verkeer
- de technische diensten gemeente Zulte.

11. GOEDKEUREN REGLEMENT BETREFFENDE DE ZULTSE CAFÉJETON

Bevoegdheid:

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikel 40.

Feiten:

- Economisch moeilijke tijden hebben een belangrijke financiële impact op de lokale handelaars.
- Het idee van de Zultse caféjeton als relatiegeschenk werd aangereikt in het college van burgemeester en schepenen d.d. 26 februari 2026 en de uitwerking van het idee werd -na lancering nieuwe huisstijl- besproken in het college van burgemeester en schepenen van 13 augustus l.l.
- Het reglement voorziet de uitgifte van een caféjeton als relatiegeschenk met een nominale waarde van 3 euro, te besteden bij de lokale cafés die de gebruiksovereenkomst ondertekenden.

Motivatie:

- Het voorstel strekt tot ondersteuning van de sector en wil lokale ontmoeting stimuleren daar horeca bepalend is voor de beleving in de dorpskernen.
- De gemeente geeft nu soms relatiegeschenken als bedanking voor bv. medewerking aan de Firtelstoet. De caféjeton is een meerwaarde voor de gemeenschap, waarbij alles rechtstreeks terugkomt in Zulte.

Financiële impact:

- Het vereiste budget is voorzien op 2026/AC30250/0500-00/6143001/GEMEENTE/BH27/IP-GEEN.
- De financieel directeur gaf financieel advies op 7 september 2026 met FA2026/005.
- Geraamde uitgave: jaarlijks budget van 1.000 euro.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Beslissing:

Artikel 1: De gemeenteraad stelt het reglement betreffende de Zultse caféjeton vast:

REGLEMENT ZULTSE CAFÉJETON

Artikel 1. Doel

De Zultse caféjeton ondersteunt de lokale cafés en stimuleert ontmoeting.

De caféjeton is een waardedragers van 3,00 euro. Het is geen wettig betaalmiddel, banktegoed, elektronisch geld of Zultebon en kan alleen worden gebruikt volgens dit reglement en in deelnemende cafés.

Artikel 2. Begrippen

In dit reglement wordt verstaan onder:

- Caféjeton: de door het lokaal bestuur uitgegeven jeton met een waarde van 3,00 euro, in een uitvoering bepaald door het college van burgemeester en schepenen en met kenmerken die namaak bemoeilijken;
- Uitreiker: de persoon die de caféjetons namens het lokaal bestuur verdeelt;
- Begunstigde: de vrijwilliger, burger of andere relatie aan wie het lokaal bestuur caféjetons toekent;
- Deelnemend café: een café met een vestigingseenheid in Zulte die de gebruiksovereenkomst heeft ondertekend en door het college is erkend. Ook horecazaken die aanvaarden dat klanten enkel een drankje kunnen nuttigen in hun zaak worden als deelnemend café beschouwd. Bekendmaking van de deelnemende cafés zal raadpleegbaar zijn op de gemeentelijke website.
- Ontvangstbewijs: het bewijs dat het lokaal bestuur aflevert wanneer een café jetons indient.

Artikel 3. Toekenning

Het lokaal bestuur kan caféjetons toekennen in het kader van gemeentelijke activiteiten, erkenningen, participatie, representatie of dankbetuiging.

Het college van burgemeester en schepenen beslist over:

- de gelegenheden waarbij caféjetons worden uitgereikt;
- het aantal uit te reiken caféjetons per gelegenheid en per begunstigde;
- de categorieën van personen die hiervoor in aanmerking komen;
- de praktische organisatie van de verdeling.

Artikel 4. Uitreiking en registratie

De uitreiker verdeelt de caféjetons uitsluitend binnen de grenzen van de collegebeslissing en mag niet zelf bijkomende begunstigden, activiteiten of aantallen bepalen.

De uitreiking gebeurt objectief, transparant en deontologisch correct. De jetons mogen niet worden gebruikt voor persoonlijke gunsten, commerciële beïnvloeding, verkiezings- of partijpolitieke communicatie, persoonlijke profilering, politiek dienstbetoon of enig ander gebruik dat de neutraliteit of integriteit van het lokaal bestuur schaadt.

De aangeduide mandataris of medewerker haalt de jetons af bij de dienst Financiën. De afgifte wordt geregistreerd en afgetekend. Niet-uitgereikte jetons worden na de activiteit onmiddellijk terugbezorgd, geregistreerd en afgetekend.

Artikel 5. Waarde, geldigheid en verlies

Elke caféjeton heeft een waarde van 3,00 euro en wordt in één verrichting volledig gebruikt.

De jeton heeft voor de begunstigde geen vervaldatum zolang het systeem bestaat. Hij kan alleen worden gebruikt bij een café dat op dat moment deelneemt. Er zal een evaluatie plaatsvinden na één jaar.

Als het college het systeem stopzet, geldt een overgangsperiode van minstens zes maanden voor het gebruik van de jetons. De cafés hebben daarna in totaal één jaar om de ontvangen jetons bij het lokaal bestuur in te dienen.

Verlies, diefstal of beschadiging geven geen recht op vervanging of vergoeding.

Artikel 6. Gebruik begunstigde

De caféjeton kan worden gebruikt voor consumpties die het deelnemende café gewoonlijk aan consumenten aanbiedt. Alle wettelijke beperkingen, waaronder leeftijdsvoorwaarden, blijven gelden. De jeton mag niet worden gebruikt voor tabaksproducten, kansspelen, weddenschappen, cashopnames, fooien, andere waardebonnen of wettelijk uitgesloten goederen en diensten. De jeton is overdraagbaar door overhandiging en kan niet geheel of gedeeltelijk voor geld worden omgewisseld.

Artikel 7. Voorwaarden deelname cafés

Het café:

- heeft een actieve inschrijving in de Kruispuntbank van Ondernemingen en een actieve vestigingseenheid in Zulte met passende activiteiten;
- ondertekent de gebruiksovereenkomst en bezorgt de vereiste identificatie- en bankgegevens;
- aanvaardt controle door het lokaal bestuur.

Artikel 8. Aanvaarding door cafés

Het café aanvaardt een geldige caféjeton onder dezelfde commerciële voorwaarden als een betaling in geld. Zij mag wegens het gebruik van de jeton geen toeslag, minimumafname of andere nadelige voorwaarde opleggen.

Het café controleert de authenticiteit naar best vermogen, informeert haar personeel en maakt haar deelname zichtbaar met de affiche die het lokaal bestuur ter beschikking stelt.

Artikel 9. Indiening en terugbetaling

Het café dient de aanvaarde jetons in bij het gemeentehuis, Centrumstraat 8, 9870 Zulte, tegen ontvangstbewijs. Dit bewijs vermeldt minstens de handelsnaam, de indieningsdatum en het aantal jetons. Het café verzendt nadien een factuur via Peppol of facturengemeente@zulte.be indien geen Peppol verzender.

Het factuurbedrag wordt bepaald door het aantal aanvaarde jetons te vermenigvuldigen met 3,00 euro per jeton, inclusief btw (er is dus geen verhoging met btw mogelijk). Het lokaal bestuur betaalt de factuur binnen de 30 dagen na ontvangst.

Artikel 10. Controle en maatregelen

Het lokaal bestuur mag de echtheid en geldigheid van de jetons controleren en verdachte, beschadigde, vervalste, nagemaakte, reeds terugbetaalde, geannuleerde of onrechtmatig verkregen jetons weigeren. Het lokaal bestuur kan de terugbetaling weigeren of opschorten als dit reglement niet is nageleefd. Onverschuldigd betaalde bedragen kunnen worden teruggevorderd.

Bij fraude, herhaalde fouten, weigering van controle of ernstige niet-naleving kan het lokaal bestuur de gebruiksovereenkomst schorsen of beëindigen.

Artikel 11. Vragen en klachten

Vragen en klachten worden gericht aan de verbindingsambtenaar lokale economie via verbindinglokeco@zulte.be.

Artikel 2: De burgemeester maakt het reglement via de webtoepassing van de gemeente bekend overeenkomstig artikel 286 §1 van het decreet lokaal bestuur. In uitvoering van artikel 330 van het decreet lokaal bestuur brengt de gemeenteoverheid op dezelfde dag als de bekendmaking van de besluiten vermeld in artikel 286 §1 op de webtoepassing van de gemeente, de toezichthoudende overheid op de hoogte van de bekendmaking ervan.

Artikel 3: Dit reglement treedt in werking op 1 oktober 2026.

12. GOEDKEUREN JAARREKENING EN JAARVERSLAG 2025 VAN PROJECTVERENIGING WIJKWERKEN LEIE EN SCHELDE

Afwezig bij de stemming over dit punt: Yentl De Wever, gemeenteraadslid

Bevoegdheid:

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 40 en 41 betreffende de bevoegdheid van de gemeenteraad.

Wetten en reglementen:

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 396 tot en met 412.
- Het Wijk-werken decreet d.d. 7 juli 2017.
- Het besluit van de Vlaamse Regering betreffende Wijk-Werken d.d. 29 september 2017.
- Het besluit van de gemeenteraad d.d. 19 december 2017 waarbij de statuten van de projectvereniging Wijk-Werken Leie en Schelde werden goedgekeurd.
- Het besluit van de gemeenteraad d.d. 19 december 2023 waarbij de verlenging van de projectvereniging Wijkwerkorganisatie Leie en Schelde en de aanpassing van de statuten werden goedgekeurd.

Feiten:

- Het lokaal bestuur ontving een e-mail van mevrouw Sharon Derammelaere, coördinator van de projectvereniging Wijk-werken Leie en Schelde, met het verzoek om de jaarrekening en het jaarverslag 2025 van Projectvereniging Wijkwerken Leie en Schelde te agenderen op de gemeenteraad.
- Deze projectvereniging is actief rond het wijkwerken, sociale economie en tijdelijke werkervaring.

Motivatie:

- Overeenkomstig artikel 404 van het decreet lokaal bestuur en artikel 11 van de statuten legt de raad van bestuur de jaarrekening en het jaarverslag ter goedkeuring voor aan de gemeenteraden van de deelnemende besturen.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Beslissing:

Artikel 1: De gemeenteraad neemt kennis van het jaarverslag 2025 en de jaarrekening 2025 van de projectvereniging Wijk-Werken Leie en Schelde en keurt deze goed. Het jaarverslag en de jaarrekening worden als bijlage geïntegreerd.

Artikel 2: Het gemeenteraadsbesluit wordt overgemaakt aan de projectvereniging Wijk-Werken Leie en Schelde.

13. GOEDKEUREN AANGEPASTE STATUTEN PROJECTVERENIGING WIJK-WERKEN LEIE EN SCHELDE

Afwezig bij de stemming over dit punt: Yentl De Wever, gemeenteraadslid

Bevoegdheid:

- Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikelen 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Wetten en reglementen:

- Het nieuwe Wetboek van vennootschappen en verenigingen van 23 maart 2019.
- Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017.
- De oprichtingsakte van de projectvereniging Wijkwerkorganisatie Leie en Schelde van 1 januari 2018.
- De eerdere statuten van de projectvereniging Wijkwerkorganisatie Leie en Schelde.
- Het gemeenteraadsbesluit van 18 december 2018 waarbij de toenmalige statutenwijziging werd goedgekeurd.

Feiten:

- De projectvereniging Wijkwerkorganisatie Leie en Schelde (Werken Leie en Schelde) werd door 10 lokale besturen (intussen zijn dit 7 lokale besturen gezien de fusie Deinze – Nevele en later Merelbeke-Melle en Nazareth-De Pinte) opgericht op 1 januari 2018, met als opdracht de lokale samenwerking tussen besturen onderling en met andere betrokken partner die als doelstelling hebben het stimuleren van het tewerkstellings- en activeringsbeleid, te bevorderen. De projectvereniging wil onder meer streven naar de uitvoering van projecten die de tewerkstellingsgraad van kwetsbare groepen in het werkingsgebied verhogen alsook naar een gedragen beleidsvisie.
- Dit kan onder meer door:
 - het organiseren van het wijk-werken
 - andere tewerkstellingsinitiatieven voor doelgroepen.
- De deelnemende lokale besturen behoren tot de regio Gent. Op 1 april 2026 werd ook het lokaal bestuur Lochristi partner in dit samenwerkingsverband.
- In functie van de toetreding dienden er ook wijzigingen in de statuten doorgevoerd te worden. Deze werden juridisch opgesteld door GD&A partners en reeds goedgekeurd door de gemeenteraad van de toetredende gemeente Lochristi.
- De wijzigingen hebben voornamelijk betrekking op de financiële impact van de toetreding van het nieuwe lokale bestuur.
De wijzigingen zorgen ervoor dat het reeds opgebouwde kapitaal bij de stichtende lokale besturen kan blijven na eventuele ontbinding van de vereniging.
- Daarnaast werd nog een kleine wijziging gedaan in de vestigingsadressen van de vereniging naar de nieuwe realiteit, nl. het lokaal dat wordt gebruikt van de gemeente Merelbeke-Melle gelegen te Gemeenteplein 1 te 9090 Merelbeke-Melle en de lokalen die worden gebruikt van het lokaal bestuur van Deinze gelegen te Gentpoortstraat 41 te 9800 Deinze.

Motivatie:

- De projectvereniging Wijkwerkorganisatie Leie en Schelde is op een gebied van trajectbegeleiding, sociale economie, wijkwerken een belangrijke schakel en promotor. Voor de dienst FSH is de wekelijkse aanwezigheid en ondersteuning van de trajectbegeleiders een absolute meerwaarde in de begeleiding van cliënten.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Beslissing:

Artikel 1: De gemeenteraad keurt de aangepaste statuten van de projectvereniging Wijk-Werken Leie en Schelde goed. De statuten worden als bijlage gevisieerd.

Artikel 2: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan de coördinator van de projectvereniging Wijk-Werken Leie en Schelde, mevrouw Sharon Derammelaere.

14. BIJKOMEND AGENDAPUNT AANGEBRACHT DOOR RAADSLID STEPHEN VANDENBOSSCHE M.B.T. UITBREIDEN AANBOD ALCOHOLVRIJE BIEREN IN GEMEENTELIJKE ZALEN

Wetten en reglementen:

- Artikel 21 van het decreet lokaal bestuur op grond waarvan de gemeenteraadsleden uiterlijk vijf dagen vóór de vergadering punten aan de agenda van de gemeenteraad kunnen toevoegen. Hiertoe bezorgen ze hun toegelicht voorstel van beslissing aan de algemeen directeur, die de voorstellen aan de voorzitter van de gemeenteraad bezorgt.
- Artikel 3 van het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad, goedgekeurd in de gemeenteraad van 22 januari 2019.

Feiten:

- Toelichting:
Momenteel in onze gemeentelijke zalen zijn er verschillende dranken te koop. Echter qua alcoholvrije bieren is er enkel Carlsberg 0.0. Dit vind ik persoonlijk nogal weinig, want de alcoholvrije bieren zijn enorm in trek. Het zou dan ook een meerwaarde zijn voor de gebruikers van de gemeentelijke zalen en de verenigingen die de gemeentelijke zalen gebruiken dat we meer alcoholvrije bieren kunnen aanbieden.
- Voorstel tot besluit:
Ik zou graag hebben dat de mogelijkheid bekeken wordt voor meer alcoholvrije bieren in onze gemeentelijke zalen aan te bieden. Graag stel ik voor voor zeker Liefmans Kriek 0.0 en eventueel Sportzot aan te bieden, dit in samenspraak met de cultuurraad natuurlijk.

Beslissing:

- Schepen Michaël Vandemeulebroecke beaamt de aandacht voor alcoholvrije bieren. Het voorstel wordt voorgelegd aan de cultuurraad.
 - Raadslid Ward Baeten maakt zich de bedenking dat het soms aangenaam is dat een drank niet in het aanbod opgenomen is omdat hier een groter rendement kan bekomen worden door de vereniging zelf.
 - Schepen Michaël Vandemeulebroecke neemt de bedenking mee naar de cultuurraad. Het aanbod wordt sowieso jaarlijks geëvalueerd. Daarenboven kan max. 1 afwijking voor een ander bier bekomen worden. Dit systeem blijft behouden.
-

15. BIJKOMEND AGENDAPUNT AANGEBRACHT DOOR RAADSLEDEN CÉLESTE HEYERICK EN CATHERINE DE SMET M.B.T. ROLSTOELN MET MUNTSTUK EN DIGITAAL REGISTER OP BEGRAAFPLAATSEN

Wetten en reglementen:

- Artikel 21 van het decreet lokaal bestuur op grond waarvan de gemeenteraadsleden uiterlijk vijf dagen vóór de vergadering punten aan de agenda van de gemeenteraad kunnen toevoegen.

Hiertoe bezorgen ze hun toegelicht voorstel van beslissing aan de algemeen directeur, die de voorstellen aan de voorzitter van de gemeenteraad bezorgt.

- Artikel 3 van het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad, goedgekeurd in de gemeenteraad van 22 januari 2019.

Feiten:

- Toelichting:
De begraafplaatsen in Zulte worden door bezoekers van alle leeftijden bezocht, maar niet iedereen kan zich gemakkelijk te voet verplaatsen op een begraafplaats. Bovendien is het niet voor iedereen praktisch mogelijk om een eigen rolstoel mee te brengen, aangezien deze niet altijd gemakkelijk in de auto kan worden vervoerd. Door op de begraafplaatsen een eenvoudig uitleensysteem van 1 of meerdere rolstoelen met muntstuk te voorzien, maken we de toegankelijkheid tot het kerkhof nog beter.
Daarnaast stellen we voor om het digitaal register van de gemeentelijke begraafplaatsen via een QR-code aan de ingang van de begraafplaats beschikbaar te stellen. Zo zouden bezoekers eenvoudig kunnen opzoeken waar het graf van een overleden familielid, geliefde of andere dierbare zich bevindt. Op die manier kunnen bezoekers snel en laagdrempelig de juiste begraafplaats terugvinden, wat de toegankelijkheid en gebruiksvriendelijkheid van de begraafplaatsen verder verhoogt.
- Voorstel tot besluit:
Bij deze willen wij dan ook het voorstel doen om rolstoelen te installeren op de gemeentelijke begraafplaatsen en een digitaal register op het kerkhof ter beschikking te stellen.

Beslissing:

- Schepen Michaël Vandemeulebroecke stelt voor het gebruik van een rolstoel op de begraafplaats bij wijze van proef in te voeren bv. op de nieuwe begraafplaats van Machelen en/of Olsene. Er is daar ook een overkapping aanwezig zodat de rolstoel beschut kan staan. De betrokken begraafplaatsen hebben een grote oppervlakte.
Dit wordt ook voorgelegd aan de adviesraad voor mensen met een beperking. De ondergrond leent zich niet altijd makkelijk tot het gebruik van een rolstoel. Dit dient verder bekeken te worden.
- Schepen Michaël Vandemeulebroecke stelt voor om stapsgewijs te werken naar een digitalisering van de begraafplaatsen. De eerste stappen zijn gezet. De volgende stap -n.a.v. de werken op de oude begraafplaats Machelen- is om de mogelijkheid te bieden via computer de graven voor peter- of meterschap/hergebruik te consulteren. Een volgende stap kan het digitaal register via QR-code of via de laptop zijn.
- Er kunnen nog geen uitspraken gedaan worden qua timing.

16. BIJKOMEND AGENDAPUNT AANGEBRACHT DOOR RAADSLID CÉLESTE HEYERICK M.B.T. NALEVEN VERBLIJFSDUUR OP KAMPEERAUTOTERREIN MACHELEN

Afwezig bij de stemming over dit punt: Steven Van Troys, vijfde schepen

Wetten en reglementen:

- Artikel 21 van het decreet lokaal bestuur op grond waarvan de gemeenteraadsleden uiterlijk vijf dagen vóór de vergadering punten aan de agenda van de gemeenteraad kunnen toevoegen.

Hiertoe bezorgen ze hun toegelicht voorstel van beslissing aan de algemeen directeur, die de voorstellen aan de voorzitter van de gemeenteraad bezorgt.

- Artikel 3 van het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad, goedgekeurd in de gemeenteraad van 22 januari 2019.

Feiten:

- Toelichting:
Onlangs kwam ik tot de vaststelling dat het kampeerautoterrein in Machelen niet in alle gevallen wordt gebruikt zoals oorspronkelijk bedoeld was. Er is momenteel iemand die daar langdurig verblijft. Bovendien zijn er verschillende mobilhomes die er wekelijks terugkeren en langer dan de toegestane termijn van 72 uur blijven staan zonder het terrein tussentijds te verlaten. Dit roept vragen op over de controle op de maximale verblijfsduur. Het terrein is bedoeld voor tijdelijk toeristisch verblijf van kampeerautogebruikers. Voor een verblijf van maximaal 72 uur betalen gebruikers €8. Dit omvat elektriciteitsgebruik, het storten van afval en het lozen van afvalwater. Voor drinkwater wordt via het sanistation €1 aangerekend. Wanneer mobilhomes langer dan 72 uur blijven staan, kunnen beschikbare plaatsen bovendien niet worden gebruikt door andere bezoekers.
- Voorstel tot besluit:
Ik stel voor dat het gemeentebestuur de controle op het kampeerautoterrein versterkt en erop toeziet dat de maximale verblijfsduur van 72 uur wordt nageleefd. Op die manier zorgen we ervoor dat het kampeerautoterrein correct wordt gebruikt, dat de beschikbare plaatsen voor alle bezoekers toegankelijk blijven en dat dit mooie systeem op een eerlijke manier kan blijven functioneren. Extra controle kan via een aangeduide vrijwilliger of ambtenaar of door een nieuw toegangssysteem te voorzien met nummerplaatherkenning of parkeerticket ...

Beslissing:

- Schepen Michaël Vandemeulebroecke antwoordt op de hoogte te zijn van de situatie. De wijkagent wordt stelselmatig verwittigd. Er zijn nog geen effectieve vaststellingen van inbreuken gedaan. Er is geen sluitend toegangssysteem waarbij de verblijfsduur kan gecontroleerd worden. Een volledige vernieuwing geeft een kostprijs van geraamd 75.000 euro. Dit is moeilijk te verantwoorden gezien het beperkt aantal plaatsen. Verder onderzoek wordt gevoerd naar een goedkopere manier van opvolging (bv. a.h.v. doorsturen van foto via smartphone,...).

17. BIJKOMEND AGENDAPUNT AANGEBRACHT DOOR RAADSLID CÉLESTE HEYERICK M.B.T. KANDIDAATSTELLING VAN ZULTE ALS GASTGEMEENTE VOOR DE 1000 KM VOOR KOM OP TEGEN KANKER

Wetten en reglementen:

- Artikel 21 van het decreet lokaal bestuur op grond waarvan de gemeenteraadsleden uiterlijk vijf dagen vóór de vergadering punten aan de agenda van de gemeenteraad kunnen toevoegen. Hiertoe bezorgen ze hun toegelicht voorstel van beslissing aan de algemeen directeur, die de voorstellen aan de voorzitter van de gemeenteraad bezorgt.
- Artikel 3 van het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad, goedgekeurd in de gemeenteraad van 22 januari 2019.

Feiten:

- Toelichting:

We hebben allemaal al gehoord van de 1000 km voor Kom op tegen Kanker. Afgelopen jaar passeerde deze wielertocht door Zulte, iets wat we als gemeenteraad alleen maar kunnen toejuichen.

Ik las dat de organisatie op zoek is naar gastgemeenten die tijdens de 1000 km een bevoorradingspost voor de renners willen voorzien. Nu de organisatie op zoek is naar gastgemeenten, lijkt het mij logisch dat ook Zulte zich kandidaat stelt.

De 1000 km is meer dan een sportief evenement. Het is een initiatief dat mensen samenbrengt en steun en solidariteit toont aan iedereen die rechtstreeks of onrechtstreeks met kanker te maken krijgt.

- Voorstel tot besluit:

Onze fractie stelt voor om Zulte kandidaat te stellen als gastgemeente voor de 1000 km voor Kom op tegen Kanker en, indien geselecteerd, de nodige stappen te zetten om een bevoorradingspost in onze gemeente te organiseren.

Op die manier willen we iedereen die op welke manier dan ook met kanker in aanraking komt of is gekomen, een warm hart onder de riem steken.

Beslissing:

- Het agendapunt wordt ingediend namens de voltallige fractie.
- Burgemeester Simon Lagrange antwoordt dat dit een prachtig evenement is. De vraag heeft betrekking op een bevoorradingspost. De voorwaarde is dat het max. 60 km van Mechelen is waardoor dit voor Zulte geen optie is. Een plasstop behoort wel tot de mogelijkheden. Daarnaast bestaat de mogelijkheid om te fungeren als "middagstad". Hierbij komt evenwel heel veel kijken (o.a. evenementendorp voor 2.500 mensen, een rennersdorp, parking voor 1.000 wagens, cateringlocaties,...). De voorbije jaren zijn we niet geslaagd in het aanbieden van een geschikte locatie die aan de voorwaarden voldoet. Dit moet ook passen in de evenementenkalender van de gemeente.

18. MONDELINGE VRAAG DOOR RAADSLID DELPHINE VANDENBOSSCHE M.B.T. STAND VAN ZAKEN VERLEDDING OPENBARE VERLICHTING IN ZULTE

19. MONDELINGE VRAAG DOOR RAADSLID WARD BAETEN M.B.T. EVALUATIE EN TOEKOMSTPLANNING EVENEMENTEN VOOR JEUGD IN ZULTE

20. MONDELINGE VRAAG DOOR RAADSLID CÉLESTE HEYERICK M.B.T. PUTTEN IN DE MOLENKOUTERSTRAAT

**21. MONDELINGE VRAAG DOOR RAADSLID CÉLESTE HEYERICK M.B.T. 2DE RONDE -
KRINGLOOPWINKEL**

**22. MONDELINGE VRAAG DOOR RAADSLID CÉLESTE HEYERICK M.B.T. WERKEN
GULDEPOORT EN DE COMMUNICATIE HIEROVER**

23. MONDELINGE VRAAG DOOR RAADSLID MARC NACHTERGAELE M.B.T. AFVALOPHALING

**24. MONDELINGE VRAAG DOOR RAADSLID YENTL DE WEVER M.B.T. NOTULEN
POLITIECOLLEGE**

**25. MONDELINGE VRAAG DOOR RAADSLID WARD BAETEN M.B.T. INRIT GEMEENTESCHOOL-
PARKING**

26. MONDELINGE VRAAG DOOR RAADSLID WARD BAETEN M.B.T. WERKEN WAALSTRAAT

27. MONDELINGE VRAAG DOOR RAADSLID WARD BAETEN M.B.T. CONFORMITEITSATTEST

28. MONDELINGE VRAAG DOOR RAADSLID WARD BAETEN M.B.T. LEEGSTAND ELLEGEMWIJK

**29. MONDELINGE VRAAG DOOR RAADSLID WARD BAETEN M.B.T. PLANNEN KRANTENWINKEL
STAATSBAAN**

Voor eensluidend uittreksel:



Sylvie Bohez
algemeen directeur

Tony Boeckeaert
voorzitter