

ZITTING VAN 27 FEBRUARI 2024

Aanwezig: Olivier Peirs, voorzitter
Simon Lagrange, burgemeester
Sophie Delaere, Michaël Vandemeulebroecke, Tony Boeckart, Fauve Tack, Francky De Coster, schepenen
Ward Baeten, Kathleen Blauwblomme, Catherine De Smet, Monique De Smet, Marc Devlieger, Hendrik De Waele, Katrien De Waele, Sofia Ezzine, Henk Heyerick, Lieven Lippens, Marc Nachtergaele, Delphine Vandebossche, Philippe Van Steenberghe, Steven Van Troys, Tania Verpraet, Stefanie Vroman, gemeenteraadsleden
Sylvie Bohez, algemeen directeur

Afwezig: Talitha Lossy, Pieter Verhalle, gemeenteraadsleden

GOEDKEUREN GECOÖRDINEERD AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT INZAKE DE HEIRWEG

Bevoegdheid:

- Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet op grond waarvan de gemeenteraad bevoegd is voor de gemeentelijke politieverordeningen, met uitzondering van de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer bedoeld in artikel 130 bis van de nieuwe gemeentewet.
- Artikel 135 §2 1^o van de nieuwe gemeentewet m.b.t. de algemene bevoegdheid van de gemeenten m.b.t. het veilig en vlot verkeer op openbare wegen, straten,...

Wetten en reglementen:

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968 (genoemd "de wegverkeerswet"), zoals gewijzigd tot op heden.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (genoemd "het verkeersreglement"), zoals gewijzigd tot op heden.
- Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet op grond waarvan
 - binnen de 48 uren een afschrift aan de bestendige deputatie van de provincieraad wordt overmaakt.
 - dadelijk een afschrift van de politieverordening verzonden wordt aan de griffie van de rechtbank van 1ste aanleg en aan die van de politierechtbank, waar zij in een daartoe bestemd register worden ingeschreven.
- Het ministerieel besluit van 12 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 330, 285 §1 en 286 §1 betreffende het bestuurlijk toezicht.
- Het gecoördineerd aanvullend verkeersreglement inzake de Heirweg, goedgekeurd in gemeenteraadszitting van 21 december 2021.
- Het tijdelijk verkeersreglement inzake de Heirweg met oog op het veilig verlaten van Park De Borchgrave a.d.h.v. een stilstaan- en parkeerverbod bij wijze van proefproject van 1 september 2023 tot en met 29 februari 2024, goedgekeurd in zitting van burgemeester en schepenen van 10 augustus 2023.

Feiten:

- De Heirweg is een gemeenteweg.
- De vraag van het schepencollege tot het invoeren van een stilstaan- en parkeerverbod in de Heirweg met oog op het veilig verlaten van Park De Borchgrave.

- Deze maatregel werd in eerste instantie bij wijze van proef ingevoerd van 1 september 2023 tot en met 29 februari 2024 bij besluit van het college van burgemeester en schepenen d.d. 10 augustus 2023.

Adviezen:

- De adviesraad mobiliteit en verkeersveiligheid verleende positief advies op 5 juni 2023.

Bespreking:

- Schepen Michaël Vandemeulebroecke licht het agendapunt ter zitting toe.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Beslissing:

Artikel 1: In de Heirweg wordt er een wegversmalling gerealiseerd door middel van hindernissen ter hoogte van Heirweg 54-55.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de hierna vermelde verkeersborden vóór de wegversmalling:

- Komende uit de richting van De Dreve: Bord A7, bord C35, bord B21
- Komende uit de richting van de Toverhoek: Bord A7, bord C35, bord B19

Artikel 2: Ter hoogte van de wegversmalling geldt een stilstaan- en parkeerverbod.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord E3 met opwaartse pijl (begin reglementering) en neerwaartse pijl (einde reglementering).

Artikel 3: De bestuurders van de voertuigen moeten de hindernis links voorbijrijden, met uitzondering van de fietsers en bromfietzers klasse A.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord D1 met onderbord M3 voor de hindernis.

Artikel 4: Er wordt een parkeerverbod ingevoerd in de Heirweg, in de rijrichting van de Kerkstraat naar de Kreupelstraat toe:

- aan de zijde van de woningen, vanaf de Kerkstraat tot aan de Graevestraat
- aan de zijde van het Modest Huysplein, vanaf de parking tot aan de Graevestraat.
- **in de rijrichting van de Kerkstraat naar de Kreupelstraat toe**
 - **over een lengte van 5 m tussen de inrit park de Borchgrave en Heirweg 14 (excl. garagepoort)**
 - **over een lengte van 7 m tussen de inrit park de Borchgrave en Heirweg 16 (tot lantaarnpaal)**

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van gele onderbroken strepen, aangebracht op de werkelijke rand van de rijbaan, overeenkomstig artikel 75.1.2 van het Algemeen Reglement op de politie van het Wegverkeer.

Artikel 5: Er wordt een oversteekplaats voor voetgangers afgebakend in de Heirweg nabij het kruispunt met de Oliebergstraat.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door witte banden, evenwijdig van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van het Algemeen Reglement op de politie van het Wegverkeer.

Artikel 6: In de Heirweg, van net na de parking Modest Huysplein tot aan het kruispunt met de Kreupelstraat, wordt er beperkt éénrichtingsverkeer ingevoerd.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van:

- verkeersbord F19 met onderbord M5 ter hoogte van Heirweg – Modest Huysplein.
- verkeersbord C1 met onderbord M3 ter hoogte van het kruispunt Heirweg – Kreupelstraat.
- de borden C1 en F19 met onderborden M3 en M5 dienen herhaald na ieder kruispunt.
- bijkomend wordt op het kruispunt Heirweg - Kreupelstraat een bord A39 aangebracht.

Artikel 7: Ter hoogte van het kruispunt Heirweg – Kreupelstraat wordt een wegversmalling aangebracht in de Heirweg.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van een bord A7b op 150 meter voor de hindernis.

Artikel 8: In de Heirweg wordt een tonnagebeperking ingevoerd, tussen het kruispunt met de Herderstraat en het kruispunt met de Kerkstraat.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door :

- het plaatsen van het verkeersbord C21 '5,5 t' met onderbord 'Uitgezonderd Plaatselijk Verkeer' op het kruispunt van de Heirweg met de Kerkstraat.
- het plaatsen van het verkeersbord C21 '5,5 t' met onderbord 'Uitgezonderd Plaatselijk Verkeer' op het kruispunt van de Heirweg met de Herderstraat.
- het plaatsen van het verkeersbord C31 a en b met onderborden '5,5 ton - Uitgezonderd Plaatselijk Verkeer' langsheen de Kerkstraat in de onmiddellijke nabijheid van het kruispunt met de Heirweg.
- het plaatsen van het verkeersbord C31 a en b met onderborden '5,5 ton - Uitgezonderd Plaatselijk Verkeer' langsheen de Herderstraat in de onmiddellijke nabijheid van het kruispunt met de Heirweg.

Artikel 9: Dit reglement treedt in werking op 1 maart 2024.

Artikel 10: Bij goedkeuring van huidig aanvullend verkeersreglement wordt het gecoördineerd aanvullend verkeersreglement inzake de Heirweg, goedgekeurd in gemeenteraadszitting d.d. 21 december 2021 opgeheven op 1 maart 2024.

Artikel 11: Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse minister van Mobiliteit - Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

Artikel 12: Na goedkeuring wordt het reglement bekendgemaakt overeenkomstig artikels 330, 285 §1 en 286 §1 van het decreet lokaal bestuur en wordt tevens een afschrift ervan gestuurd naar:

- de Deputatie van Oost-Vlaanderen
- de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Gent
- de griffie van de Politierechtbank te Gent
- de lokale politie, directie operaties, afdeling verkeer
- de technische diensten gemeente Zulte.

Voor eensluidend uittreksel:



Sylvie Bohez
algemeen directeur



Olivier Peirs
voorzitter