

ZITTING VAN 15 MEI 2025

Aanwezig: Simon Lagrange, burgemeester
Sophie Delaere, Michaël Vandemeulebroecke, Fauve Tack, schepenen
Sofie Tremmerie, wnd. algemeen directeur
Sylvie Bohez, algemeen directeur
Verontschuldigd: Olivier Peirs, Francky De Coster, schepenen

**TIJDELIJK VERKEERSREGLEMENT INZAKE DE KORTESTRAAT BIJ WIJZE VAN
PROEFPROJECT VAN 1 JUNI 2025 TOT EN MET 30 NOVEMBER 2025 - VERLENGING**

Bevoegdheid:

- Artikel 130bis van de nieuwe gemeentewet: het college van burgemeester en schepenen is bevoegd voor de tijdelijke verordeningen op het wegverkeer.
- Artikel 135 §2 1^o van de nieuwe gemeentewet m.b.t. de algemene bevoegdheid van de gemeenten m.b.t. het veilig en vlot verkeer op openbare wegen, straten ...

Wetten en reglementen:

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968 (genoemd "de wegverkeerswet"), zoals gewijzigd tot op heden.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (genoemd "het verkeersreglement"), zoals gewijzigd tot op heden en in het bijzonder artikel 22 novies m.b.t. de inrichting van fietsstraten.
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
- De artikelen 130bis en 135 van de nieuwe gemeentewet.
- Het tijdelijk verkeersreglement inzake de Kortestraat bij wijze van proefproject van 1 december 2024 tot en met 31 mei 2025, goedgekeurd in het college van burgemeester en schepenen van 7 november 2024.

Feiten:

- De Kortestraat is een gemeenteweg.
- De vraag van het schepencollege tot het invoeren van verboden toegang in beide richtingen voor iedere bestuurder, uitgezonderd plaatselijk verkeer, landbouwverkeer, bromfietzers klasse A en speedpedelecs in de Kortestraat.
- De verlenging van het huidige proefproject wegens de lange levertijd van de nodige signalisatie.

Motivatie:

- Het gemeentebestuur wenst tweerichtingsverkeer in de Kortestraat toe te laten voor plaatselijk verkeer, landbouwverkeer, bromfietzers klasse A en speedpedelecs.
- Het gemeentebestuur wenst een verbod voor doorgaand verkeer.
- Deze maatregelen worden in eerste instantie bij wijze van proef ingevoerd van 1 december 2024 tot en met 31 mei 2025.
 - De proefperiode wordt verlengd tot en met 30 november 2025.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Beslissing:

Artikel 1: In de Kortestraat wordt in beide richtingen een verbod ingevoerd voor iedere bestuurder, uitgezonderd het plaatselijke verkeer, landbouwverkeer, bromfietsers klasse A en speed pedelecs.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord C3 met onderbord met opschrift 'uitgezonderd plaatselijk verkeer, landbouwverkeer, bromfietsers klasse A en speed pedelecs'. Deze borden worden geplaatst op het kruispunt Kortestraat-Brullenstraat en Kortestraat-Leihoekstraat.

Artikel 2: Het reglement wordt overeenkomstig artikel 286 van het decreet lokaal bestuur bekendgemaakt door de burgemeester op de gemeentelijke website. Het reglement treedt bij wijze van proef in werking van 1 juni 2025 tot en met 30 november 2025.

Artikel 3: Er wordt tevens een afschrift van besluit gestuurd naar:

- het Agentschap Wegen en Verkeer;
- de lokale politie, directie Operaties, dienst Verkeer;
- de technische uitvoeringsdienst;
- de brandweer bij het afsluiten van een weg en/of de inrichting van een wegomleiding.

Voor eensluidend uittreksel:

Sylvie Bohez
algemeen directeur



Simon Lagrange
burgemeester