

ZITTING VAN 23 NOVEMBER 2021

Aanwezig: Francky De Coster, voorzitter  
Simon Lagrange, burgemeester  
Sophie Delaere, Michaël Vandemeulebroecke, Natasja De Vos, Olivier Peirs, Linda Detailleur, schepenen  
Kathleen Blauwblomme, Tony Boeckeaert, Sally Cosijns, Catherine De Smet, Marc Devlieger, Hendrik De Waele, Katrien De Waele, Henk Heyerick, Lieven Lippens, Talitha Lossy, Marc Nachtergaele, Fauve Tack, Delphine Vandenbossche, Philippe Van Steenberghe, Steven Van Troys, Pieter Verhalle, Tania Verpraet, Stefanie Vroman, gemeenteraadsleden  
Sylvie Bohez, algemeen directeur

## **GOEDKEUREN GECOORDINEERD AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT INZAKE DE RIJKSWEG**

### **Bevoegdheid:**

- Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet op grond waarvan de gemeenteraad bevoegd is voor de gemeentelijke politieverordeningen, met uitzondering van de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer bedoeld in artikel 130 bis van de nieuwe gemeentewet.
- Artikel 135 §2 1<sup>o</sup> van de nieuwe gemeentewet m.b.t. de algemene bevoegdheid van de gemeenten m.b.t. het veilig en vlot verkeer op openbare wegen, straten,...

### **Wetten en reglementen:**

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968 (genoemd "de wegverkeerswet"), zoals gewijzigd tot op heden.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (genoemd "het verkeersreglement"), zoals gewijzigd tot op heden.
- Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet op grond waarvan
  - binnen de 48 uren een afschrift aan de deputatie van de provincieraad wordt overmaakt.
  - dadelijk een afschrift van de politieverordening verzonden wordt aan de griffie van de rechtbank van 1ste aanleg en aan die van de politierechtbank, waar zij in een daartoe bestemd register worden ingeschreven.
- Het ministerieel besluit van 12 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen over het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en het bijhorend uitvoeringsbesluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 330, 285 §1 en 286 §1 betreffende het bestuurlijk toezicht.
- Het aanvullend verkeersreglement inzake de realisatie van een fietspad langsheen de Rijksweg, begrepen tussen de grensscheiding Deinze en kruispunt met de Veerstraat/Tuttegemstraat te 9870 Zulte, goedgekeurd in gemeenteraadszitting van 27 september 2007.

### **Feiten:**

- De Rijksweg is een gewestweg.
- De vraag van het gemeentebestuur tot het invoeren van rechtsaf door rood, voor fietsers, op diverse kruispunten.

## **Adviezen:**

- De adviesraad mobiliteit en verkeersveiligheid verleende positief advies op 3 mei 2021 m.b.t. het plaatsen van signalisatie (B22) op het kruispunt Rijksweg-Dorpsstraat-Posthoornstraat voor de fietsers komende van de Dorpsstraat richting de Rijksweg en voor de fietsers komende van de Posthoornstraat richting de Rijksweg.
- De Provinciale Commissie Verkeersveiligheid verleende positief advies op 14 september 2021.

## **Motivatie:**

- Om te vermijden dat fietsers onnodig moeten stoppen ter hoogte van lichten geregelde kruispunten, kan rechtsaf door rood toegelaten worden waar dit veilig kan. Daardoor wordt gekozen om op een aantal kruispunten de fietsers rechts door rood toe te laten door middel van het verkeersbord B22.
- Wanneer het verkeersreglement één of meerdere gewestwegen bevat, dan moet het reglement ter goedkeuring worden overgemaakt aan het Departement Mobiliteit & Openbare Werken. De maatregelen kunnen pas in werking treden na de goedkeuring van het besluit door het Vlaamse Gewest.

## **Bespreking:**

- Schepenen Michaël Vandemeulebroecke licht het agendapunt ter zitting toe, samen met navolgend agendapunt.
- Raadslid Sally Cosijns stelt dat slechts 5 kruispunten weerhouden werden bij de bespreking in de adviesraad. Voor velen geeft dit nog steeds een dubbel gevoel. Een goede communicatie in het komend infoblad is aangewezen. Raadslid Cosijns vraagt ook naar een evaluatie naar verloop van 6 maanden.
- Raadslid Marc Devlieger is persoonlijk positief gestemd over dit initiatief maar vraagt ook naar een tussentijdse evaluatie.

## **Stemming:**

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

## **Beslissing:**

Artikel 1: De Rijksweg (N43) wordt als een voorrangsweg ingericht ten opzichte van al de erop uitkomende zijstraten.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de hierna vermelde verkeerssignalisatie:

- Verkeersborden B9 op de Rijksweg.
- Verkeersborden B1 op de aansluiting van de zijstraten Torrestraat, Polderstraat (2\*), Molenkouterstraat, Donkerstraat, ventweg Rijksweg 101-109, Verloren Los, Tuttegemstraat, Veerstraat, Braembulck, Kerkweglos, Weidestraat (2\*) en Vossenholstraat.
- Verkeersborden B5 op de aansluiting van de zijstraten Posthoornstraat en Dorpsstraat.

Er wordt tevens een dwarsstreep, door witte driehoeken, zoals is voorzien in artikel 76.2 van het KB van 01.12.1975, aangebracht haaks op de rand van de rijbaan waar de bestuurders zo nodig moeten stoppen en voorrang verlenen ingevolge het verkeersbord B1 in de Torrestraat, Polderstraat (2\*), Molenkouterstraat, Donkerstraat, ventweg Rijksweg 101-109, Verloren Los, Tuttegemstraat, Veerstraat, Braembulck, Kerkweglos, Weidestraat (2\*) en Vossenholstraat.

Er wordt tevens een stopstreep, gevormd door een witte doorlopende streep, zoals is voorzien in artikel 76.1 van het KB van 01.12.1975, aangebracht haaks op de rand van de rijbaan waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 in de Posthoornstraat en de Dorpsstraat.

Artikel 2: In de Rijksweg wordt de rijbaan in rijstroken verdeeld.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het aanbrengen van de overlangse markeringen, nl. witte onderbroken strepen, zoals is voorzien in artikel 72 van het KB van 01.12.1975

Artikel 3: Op de Rijksweg wordt langs beide zijden van de openbare weg een fietspad ingericht.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het aanbrengen van overlangse markeringen, nl. de twee evenwijdige witte onderbroken strepen, zoals is voorzien bij artikel 74 van het KB van 01.12.1975.

Artikel 4: Er wordt in de Rijksweg een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht:

- ter hoogte van het kruispunt met de Posthoornstraat-Dorpsstraat (aan beide zijden van het kruispunt).

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het aanbrengen van markeringen van witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan zoals is voorzien bij artikel 76.3 van het KB van 01.12.1975.

Artikel 5: In de Rijksweg wordt een parkeerverbod ingevoerd op volgende plaatsen:

- in de rijrichting van Deinze naar Olsene
  - vanaf de grens met Deinze tot aan Rijksweg 2A.
  - vanaf Rijksweg 108 tot het kruispunt met de Donkersstraat.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden E1 met onderbord type GXa (opwaartse pijl – begin reglementering), onderbord type GXd (dubbele pijl – herhaling reglementering) en onderbord type GXb (neerwaartse pijl – einde reglementering).

**Artikel 6: Op het kruispunt Rijksweg-Dorpsstraat-Posthoornstraat mogen fietsers de driekleurige verkeerslichten voorbijrijden om rechts af te slaan, wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat, op voorwaarde dat zij hierbij voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan:**

- voor fietsers komende van de Dorpsstraat rechtsaf, richting de Rijksweg
- voor fietsers komende van de Posthoornstraat rechtsaf, richting de Rijksweg

**Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden B22.**

Artikel 7: Bij goedkeuring van dit verkeersreglement wordt het aanvullend verkeersreglement inzake de realisatie van een fietspad langsheen de Rijksweg, begrepen tussen de grensscheiding Deinze en kruispunt met de Veerstraat/Tuttegemstraat te 9870 Zulte, goedgekeurd in gemeenteraadszitting van 27 september 2007, opgeheven.

Artikel 8: Dit reglement wordt **ter goedkeuring overgemaakt** aan de Vlaamse minister van Mobiliteit - Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid. Het reglement treedt pas in werking na goedkeuring van dit besluit door het Vlaamse Gewest.

Artikel 9: Na goedkeuring wordt het reglement bekendgemaakt overeenkomstig artikel 285 §1 en artikel 286 §1 van het decreet lokaal bestuur en wordt tevens een afschrift ervan gestuurd naar:

- de Deputatie van Oost-Vlaanderen
- de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Gent
- de griffie van de Politierechtbank te Gent
- de lokale politie, directie operaties, afdeling verkeer
- de technische diensten gemeente Zulte.

Voor eensluidend uittreksel:



Sylvie Bohez  
algemeen directeur



Francky De Coster  
voorzitter