

ZITTING VAN 26 AUGUSTUS 2026

Aanwezig: Simon Lagrange, burgemeester
Sophie Delaere, Olivier Peirs, Michaël Vandemeulebroecke, Fauve Tack,
schepenen
Sylvie Bohez, algemeen directeur
Verontschuldigd: Steven Van Troys, vijfde schepenen

**GOEDKEUREN TIJDELIJK VERKEERSREGLEMENT INZAKE HET INVOEREN VAN
TONNAGEBEPERKINGEN OP HET GRONDGEBIED ZULTE BIJ WIJZE VAN PROEFPROJECT VAN
1 SEPTEMBER 2026 TOT EN MET 28 FEBRUARI 2027****Bevoegdheid:**

- Artikel 130bis van de nieuwe gemeentewet: het college van burgemeester en schepenen is bevoegd voor de tijdelijke verordeningen op het wegverkeer.
- Artikel 135 §2 1° van de nieuwe gemeentewet m.b.t. de algemene bevoegdheid van de gemeenten m.b.t. het veilig en vlot verkeer op openbare wegen, straten ...

Wetten en reglementen:

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968 (genoemd "de wegverkeerswet"), zoals gewijzigd tot op heden.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (genoemd "het verkeersreglement"), zoals gewijzigd tot op heden.
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
- De artikelen 130bis en 135 van de nieuwe gemeentewet.

Feiten:

- De vraag van het schepencollege tot het invoeren van bijkomende zonale tonnagebeperkingen in de zone Olsene-Machelen Noord, conform het meerjarenplan van 2026-2031.

Adviezen:

- De adviesraad Mobiliteit en Verkeersveiligheid verleende een positief advies d.d. 6 mei 2024.

Motivatie:

- Deze maatregelen worden in eerste instantie bij wijze van proef ingevoerd.
- Het invoeren van zonale tonnagebeperkingen moet de overlast van zwaar vrachtverkeer in de verschillende woonkernen beperken.
- Stad Deinze verleende goedkeuring tot het invoeren van zonale tonnagebeperkingen in het grensgebied Zulte-Deinze.
- Het Agentschap Wegen en Verkeer verleende goedkeuring tot het invoeren van zonale tonnagebeperkingen in de zone Olsene-Machelen Noord.
- De Vlaamse Waterweg verleende goedkeuring tot het invoeren van zonale tonnagebeperkingen in de zone Olsene-Machelen Noord.
- PZ Deinze-Zulte-Lievegem verleende goedkeuring tot het invoeren van zonale tonnagebeperkingen in de zone Olsene-Machelen Noord.
- De verkeersmaatregel heeft betrekking op gemeentewegen.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Beslissing:

Artikel 1: Volgende zonale tonnagebeperingen “5,5t - uitgezonderd plaatselijk verkeer” wordt op het grondgebied van de gemeente Zulte ingevoerd:

Olsene/Machelen Noord:

- Verkeersborden ZC23T en ZC23T/(begin én einde zone tonnagebepering +5,5t, uitgezonderd plaatselijk verkeer) t.h.v. het kruispunt:
 - Kerkstraat-Heirweg
 - Kerkstraat-Kreupelstraat
 - Kerkstraat-Oliebergstraat
 - Kerkstraat-Herdersstraat
 - Leie Rechteroever-D'Hoyestraat (2x)
 - Leie Rechteroever-Jagersstraat (grondgebied Deinze)
 - Leie Rechteroever-Brugstraat (grondgebied Deinze)
 - Brugstraat-Leie Linkeroever
 - Leie Rechteroever-Vaarstraat
 - Vaart Rechteroever-Brullenstraat
 - Machelenbinnenweg-Leihoekstraat (grondgebied Deinze)
 - Rijksweg-Torrestraat
 - Rijksweg-Molenkouterstraat
 - Rijksweg-Donkrstraat
 - Rijksweg-Dorpsstraat
 - Rijksweg-Veerstraat
 - Rijksweg-Braembulck
 - Rijksweg-Kerkweglos
 - Rijksweg-Weidestraat
 - Rijksweg-Voordestraat
 - Rijksweg-Kasteelstraat
 - Rijksweg-De Dreve
- Verkeersbord C23 (tonnagebepering) met onderbord 5,5t en onderbord aantal meter t.h.v. het kruispunt:
 - Oude Heirbaan-Brugstraat (grondgebied Deinze) - 1km
 - Europalaan-Machelenbinnenweg (grondgebied Deinze) - 150m

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de verkeersborden ZC23T en ZC23T/ (begin én einde zone) met de tekst +5,5t, uitgezonderd plaatselijk verkeer. Voorsignalisatie wordt geplaatst waar nodig met de borden C23 (tonnagebepering) en onderborden 5,5t en aantal meter.

Artikel 2: Het reglement wordt overeenkomstig artikel 286 van het decreet lokaal bestuur bekendgemaakt door de burgemeester op de gemeentelijke website.

Het reglement treedt bij wijze van proef in werking van 1 september 2026 tot 28 februari 2027.

Artikel 3: Er wordt tevens een afschrift van besluit gestuurd naar:

- de lokale politie, directie Operaties, dienst Verkeer;
- de technische uitvoeringsdienst;
- de brandweer bij het afsluiten van een weg en/of de inrichting van een wegomleiding
- het Agentschap Wegen en Verkeer.

Voor eensluidend uittreksel:



Sylvie Bohez
algemeen directeur

Simon Lagrange
burgemeester