

ZITTING VAN 27 JUNI 2023

Aanwezig: Olivier Peirs, voorzitter
Simon Lagrange, burgemeester
Sophie Delaere, Michaël Vandemeulebroecke, Tony Boeckart, Fauve Tack, Francky De Coster, schepenen
Ward Baeten, Kathleen Blauwblomme, Catherine De Smet, Monique De Smet, Marc Devlieger, Hendrik De Waele, Katrien De Waele, Sofia Ezzine, Henk Heyerick, Lieven Lippens, Talitha Lossy, Marc Nachtergaele, Steven Van Troys, Pieter Verhalle, Tania Verpraet, Stefanie Vroman, gemeenteraadsleden
Sylvie Bohez, algemeen directeur

Verontschuldigd: Delphine Vandebossche, Philippe Van Steenberghe, gemeenteraadsleden

GOEDKEUREN GECOÖRDINEERD AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT INZAKE DE KARREWEG MET INGANG VAN 1 JULI 2023

Bevoegdheid:

- Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet op grond waarvan de gemeenteraad bevoegd is voor de gemeentelijke politieverordeningen, met uitzondering van de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer bedoeld in artikel 130 bis van de nieuwe gemeentewet.
- Artikel 135 §2 1^o van de nieuwe gemeentewet m.b.t. de algemene bevoegdheid van de gemeenten m.b.t. het veilig en vlot verkeer op openbare wegen, straten,...

Wetten en reglementen:

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968 (genoemd "de wegverkeerswet"), zoals gewijzigd tot op heden.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (genoemd "het verkeersreglement"), zoals gewijzigd tot op heden.
- Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet op grond waarvan
 - binnen de 48 uren een afschrift aan de deputatie van de provincieraad wordt overmaakt.
 - dadelijk een afschrift van de politieverordening verzonden wordt aan de griffie van de rechtbank van 1ste aanleg en aan die van de politierechtbank, waar zij in een daartoe bestemd register worden ingeschreven.
- Het ministerieel besluit van 12 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 330, 285 §1 en 286 §1 betreffende het bestuurlijk toezicht.
- Het gecoördineerd aanvullend verkeersreglement inzake de Karreweg, goedgekeurd in de gemeenteraad van 20 december 2016.

Feiten:

- Op 26 april 2021 verleende het college van burgemeester en schepenen van Kruisem aan de NV Pauwlonia een omgevingsvergunning voor het bouwen van een loods met kantoorgebouw voor de exploitatie van een logistiek centrum in de Meirestraat;
- In betreffende omgevingsvergunning werden aan de aanvrager o.a. volgende voorwaarden opgelegd: de gebouwen kunnen pas in gebruik genomen worden wanneer alle infrastructurele maatregelen gerealiseerd zijn:
 - het project wegenis/riolering Meirestraat,

- 2 lichtenregelingen (lichtenregeling N459/Karreweg & lichtenregeling Stokstraat/Karreweg).
- Op 22 december 2022 ontvingen we ten behoeve van het aanpassen van het verkeersreglement van de Karreweg t.b.v. de installatie van verkeerslichten op het kruispunt Karreweg/Stokstraat, een ontwerp van V-plan waarbij rekening werd gehouden met de toekomstige effecten van het Mober van de bedrijven Pauwlonia en Nivolo.
- Het V-plan geeft de maximale wachtrij in meter op de 3 takken van het kruispunt aan. Dit is het resultaat van een kleine verkeerssimulatie, waarbij het kruispunt met verkeerslichten werd gesimuleerd op basis van verkeersstellingen en de toekomstige verwachte verkeerstromen van Pauwlonia en Nivolo. Aan de grafieken in bijlage ziet men dat de wachtrijen stabiel blijven doorheen heel de simulatie. Dit is een indicatie dat er geen structurele file optreedt, maar dat er zich bij rood licht telkens een wachtrij vormt die bij de eerstvolgende groenfase terug wordt afgewikkeld. Dit geldt voor de 3 takken, zowel tijdens de ochtend- als de avondspits.
- Op 23 februari 2023 verzocht Pauwlonia om bijstelling van een voorwaarde van de omgevingsvergunning d.d. 26 april 2021, meer bepaald een vraag tot overgangsmaatregel gedurende het ontwikkelingsproces van Pauwlonia, waarbij gewerkt wordt met een lichtenregeling die de doorstroming en veiligheid garanderen.
- Door de aanvrager werd ook voor deze tijdelijke lichtenregeling een V-plan opgesteld rekening houdende met een doorrijdverbod op de Meirestraat van E17 richting Leenstraat, waaruit blijkt dat er geen congestieproblemen zijn.
- Op 22 mei 2023 verleende het college van burgemeester en schepenen van Kruisem de bijstelling van de omgevingsvergunning aan Pauwlonia met onderstaande bijzonder voorwaarde:
 - De exploitatie kan pas volledig worden ontplooid wanneer de veiligheid en doorstroming op de aan- en afvoerroutes gegarandeerd kan worden. In afwachting van de realisatie van de wegenis- en rioleringswerken aan de Meirestraat-Industriezone :
 - kan er gewerkt worden met een extra tijdelijke lichtenregeling op het kruispunt Meirestraat-Industriezone die enerzijds de doorstroming en veiligheid garandeert en anderzijds de afslag van Meirestraat naar Industriezone afdwingt
 - kan tijdens deze periode er slechts een beperkte opstart gebeuren, zijnde max. 1 van de 3 loodsen in gebruik te nemen met max. 40% van de geplande verkeersstroom zoals aangegeven in de mober dd. 4/12/2020 (max. ca. 158 verplaatsingen/dag waarvan 73 afkomstig van vrachtverkeer)
 De opschortende voorwaarde is evenwel dat alsnog vóór aanvang van de beperkte opstart een getekende samenwerkingsovereenkomst wordt voorgelegd en de opstart ook niet eerder dan 1/8/2023 plaatsvindt. Pas wanneer aan álle voorwaarden uit de basisvergunning dd. 26/04/2021 voldaan is (gerealiseerd wegenisproject, lichtenregelingen Stokstraat-Karreweg en Karreweg-Olsensesteenweg, ..) kan de volledige inhuizing en dus exploitatie van de volledige vergunning (3 loodsen) gebeuren.'

Adviezen:

- De adviesraad mobiliteit en verkeersveiligheid verleende op 5 juni 2023 een gunstig advies voor plaatsing van verkeerslichten op het kruispunt van de Karreweg met de Stokstraat (Kruisem).

Motivatie:

- Het aanvullend verkeersreglement Karreweg voorziet in het plaatsen van een lichtenregeling t.g.v. economische ontwikkelingen op grondgebied Kruisem, die volgens de MOBER gevoegd bij betreffende omgevingsaanvragen, een negatieve impact kunnen hebben op de doorstroming in de Karreweg t.h.v. de Stokstraat.
- Uit het V-plan en de verkeerssimulatie ervan kan afgeleid worden dat door plaatsing van de verkeerslichten er geen structurele file optreedt, maar dat er zich bij rood

licht telkens een wachtrij vormt die bij de eerstvolgende groenfase terug wordt afgewikkeld.

- Voor het verkeer op de Karreweg komende vanuit deelgemeente Zulte zullen de verkeerslichten inzake veiligheid en doorstroming een verbetering betekenen op de bestaande voorrang van rechts regeling t.h.v. de Stokstraat. Tevens zal het uitrijdend zwaar transport uit de Stokstraat, dat over de halve baanbreedte dient uit te wijken, dit in hun groenfase kunnen doen zonder obstructie van het aanrijdend verkeer vanaf de N459 (in roodfase).
- De verkeersmaatregelen hebben betrekking op een gemeenteweg.
- De verkeersmaatregelen hebben betrekking op een deelweg met de gemeente Kruisem.

Bespreking:

- Schepen Tony Boeckeaert licht het agendapunt ter zitting toe.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Beslissing:

Artikel 1: De Karreweg, begrepen tussen de Leenstraat en de Oudenaardestraat (N459), wordt als een voorrangsweg ingericht ten opzichte van al de erop uitkomende zijstraten, mits uitzondering van het kruispunt Karreweg-Stokstraat.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de hierna vermelde verkeerssignalisatie:

1. Voor het verkeer rijdend in de Karreweg, richting Oudenaardestraat (N459)- in de onmiddellijke nabijheid van de hiernavolgende kruispunten:

- Verkeersbord B15c vóór de aansluiting met de Oude Waalstraat
- Verkeersbord B15c vóór de aansluiting met de Waalstraat
- Verkeersbord B15c vóór de aansluiting met de Zaubeeekstraat
- Verkeersbord B15c vóór de aansluiting met de Blauwdreef
- Verkeersbord B15f vóór de aansluiting thv Karreweg 149
- Verkeersbord B15f vóór de aansluiting thv Karreweg 147
- Verkeersbord B15c vóór de aansluiting met de Houtstraat
- Verkeersbord B15f vóór de aansluiting met de Leenbeekstraat

2. Voor het verkeer rijdend in de Karreweg, richting Leenstraat - in de onmiddellijke nabijheid van de hiernavolgende kruispunten:

- Verkeersbord B15c vóór de aansluiting met de Leenbeekstraat
- Verkeersbord B15f vóór de aansluiting met de Houtstraat
- Verkeersbord B15c vóór de aansluiting thv Karreweg 147
- Verkeersbord B15c vóór de aansluiting thv Karreweg 149
- Verkeersbord B15f vóór de aansluiting met de Blauwdreef
- Verkeersbord B15f vóór de aansluiting met de Zaubeeekstraat
- Verkeersbord B15f vóór de aansluiting met de Waalstraat
- Verkeersbord B15f vóór de aansluiting met de Oude Waalstraat

3.

- Verkeersbord B1 met onderbord M10 in de Leenstraat (aansluiting aan noordkant van de Karreweg) vóór de aansluiting met de Karreweg
- Verkeersbord B1 met onderbord M10 in de Oude Waalstraat vóór de aansluiting met de Karreweg
- Verkeersbord B1 met onderbord M10 in de Waalstraat vóór de aansluiting met de Karreweg
- Verkeersbord B1 met onderbord M10 in de Zaubeeekstraat vóór de aansluiting met de Karreweg

- Verkeersbord B1 met onderbord M10 in de Blauwdreef vóór de aansluiting met de Karreweg
- Verkeersbord B1 in de Karreweg (omgeving Karreweg 149) vóór de aansluiting met de Karreweg
- Verkeersbord B1 in de Karreweg (omgeving Karreweg 147) vóór de aansluiting met de Karreweg
- Verkeersbord B1 met onderbord M10 in de Houtstraat vóór de aansluiting met de Karreweg
- Verkeersbord B1 in de Leenbeekstraat vóór de aansluiting met de Karreweg

Er wordt tevens een dwarsstreep, door witte driehoeken, zoals is voorzien in artikel 76.2 van het KB van 01.12.1975, aangebracht haaks op de rand van de rijbaan waar de bestuurders zo nodig moeten stoppen en voorrang verlenen ingevolge het verkeersbord B1 in de:

- Leenstraat (noordkant van de Karreweg) vóór de aansluiting met de Karreweg
- Oude Waalstraat vóór de aansluiting met de Karreweg
- Waalstraat vóór de aansluiting met de Karreweg
- Zaubekstraat vóór de aansluiting met de Karreweg
- Blauwdreef vóór de aansluiting met de Karreweg
- Karreweg (omgeving Karreweg 149) vóór de aansluiting met de Karreweg
- Karreweg (omgeving Karreweg 147) vóór de aansluiting met de Karreweg
- Houtstraat vóór de aansluiting met de Karreweg
- Leenbeekstraat vóór de aansluiting met de Karreweg

4.

- Verkeersbord B5 in de Karreweg vóór de beide aansluitingen met de Oudenaardestraat (N459)

Er wordt tevens een stopstreep, gevormd door een witte doorlopende streep, zoals is voorzien in artikel 76.1 van het KB van 01.12.1975, aangebracht haaks op de rand van de rijbaan waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 in de:

- Karreweg vóór de beide aansluitingen met de Oudenaardestraat (N459)

Artikel 2: Op het kruispunt van de Karreweg met de Stokstraat worden driekleurige verkeerslichten geplaatst. De plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode

Artikel 3: Op het kruispunt van de Karreweg met de Stokstraat worden tweekleurige fietserslichten geplaatst. Dit wordt gesignaleerd door:

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.63.1 van de wegcode

Artikel 4: In de Karreweg, tussen de Leenbeekstraat en de Leenstraat (aan de noordwestelijke kant), wordt een dubbelrichtingsfietspad ingericht.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de nodige verkeersborden D7 en onderborden M5.

Deze verkeersmaatregel wordt tevens ter kennis van de weggebruiker gebracht door het aanbrengen van de overlangse markeringen, zoals is voorzien in artikel 74 van het KB van 1 december 1975, nl. twee evenwijdige witte onderbroken strepen.

Op alle kruispunten van de zijwegen met de Karreweg, tussen de Leenbeekstraat en de Leenstraat (aan de noordwestelijke kant), wordt het fietspad op de Karreweg aangeduid door bovenvermelde overlangse markeringen.

Artikel 5: In de Karreweg, tussen de Oudenaardestraat en de Leenbeekstraat, wordt in beide richtingen een fietspad ingericht.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de nodige verkeersborden D7.

Deze verkeersmaatregel wordt tevens ter kennis van de weggebruiker gebracht door het aanbrengen van de overlangse markeringen, zoals is voorzien in artikel 74 van het KB van 1 december 1975, nl. twee evenwijdige witte onderbroken strepen.

Op alle kruispunten van de zijwegen met de Karreweg, tussen de Oudenaardestraat en de Leenbeekstraat, wordt het fietspad op de Karreweg aangeduid door bovenvermelde overlangse markeringen.

Artikel 6: In de Karreweg, tegenover Karreweg 123 - Leenbeekstraat, wordt een parkeerverbod ingericht.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord E1 met onderbord type Xa en het verkeersbord E1 met onderbord type Xb.

Artikel 7: Het reglement treedt in werking op 1 juli 2023.

Artikel 8: Bij goedkeuring van huidig gecoördineerd aanvullend reglement wordt het gecoördineerd aanvullend verkeersreglement d.d. 20 december 2016 opgeheven op 1 juli 2023.

Artikel 9: Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse minister van Mobiliteit - Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

Artikel 10: Na goedkeuring wordt het reglement bekendgemaakt overeenkomstig de artikelen 330, 285 §1 en 286 §1 van het decreet lokaal bestuur en wordt tevens een afschrift ervan gestuurd naar:

- de Deputatie van Oost-Vlaanderen
- de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Gent
- de griffie van de Politierechtbank te Gent
- de lokale politie, directie operaties, afdeling verkeer
- de technische diensten gemeente Zulte.

Voor eensluidend uittreksel:

Sylvie Bohez
algemeen directeur



Olivier Peirs
voorzitter