

ZITTING VAN 21 DECEMBER 2021

Aanwezig: Francky De Coster, voorzitter  
Simon Lagrange, burgemeester  
Michaël Vandemeulebroecke, Natasja De Vos, Olivier Peirs, Linda  
Detailleur, schepenen  
Kathleen Blauwblomme, Tony Boeckeaert, Sally Cosijns, Catherine De  
Smet, Marc Devlieger, Hendrik De Waele, Katrien De Waele, Henk  
Heyerick, Lieven Lippens, Talitha Lossy, Marc Nachtergaele, Fauve  
Tack, Delphine Vandebossche, Philippe Van Steenberghe, Steven Van  
Troys, Pieter Verhalle, Tania Verpraet, Stefanie Vroman,  
gemeenteraadsleden  
Sylvie Bohez, algemeen directeur  
Verontschuldigd: Sophie Delaere, eerste schepen

## **GOEDKEUREN GECOÖRDINEERD AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT INZAKE DE KRUISSHOUTEMSTRAAT**

### **Bevoegdheid:**

- Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet op grond waarvan de gemeenteraad bevoegd is voor de gemeentelijke politieverordeningen, met uitzondering van de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer bedoeld in artikel 130 bis van de nieuwe gemeentewet.
- Artikel 135 §2 1<sup>o</sup> van de nieuwe gemeentewet m.b.t. de algemene bevoegdheid van de gemeenten m.b.t. het veilig en vlot verkeer op openbare wegen, straten,...

### **Wetten en reglementen:**

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968 (genoemd "de wegverkeerswet"), zoals gewijzigd tot op heden.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (genoemd "het verkeersreglement"), zoals gewijzigd tot op heden.
- Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet op grond waarvan
  - binnen de 48 uren een afschrift aan de deputatie van de provincieraad wordt overmaakt.
  - dadelijk een afschrift van de politieverordening verzonden wordt aan de griffie van de rechtbank van 1ste aanleg en aan die van de politierechtbank, waar zij in een daartoe bestemd register worden ingeschreven.
- Het ministerieel besluit van 12 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 330, 285 §1 en 286 §1 betreffende het bestuurlijk toezicht.
- Het aanvullend verkeersreglement inzake de Kruishoutemstraat, goedgekeurd in gemeenteraad van 17 december 2019.

### **Feiten:**

- De Kruishoutemstraat is een gemeenteweg.
- De Kruishoutemstraat, begrepen tussen de Karreweg en de Veldweg werd heraangelegd. Hierbij werden 3 wegversmallingen gerealiseerd.

### **Motivatie:**

- De infrastructuurle maatregel beoogt het remmen van de snelheid van motorvoertuigen en de bescherming van de zwakke weggebruiker.

## **Bespreking:**

- Schepen Michaël Vandemeulebroecke licht het agendapunt ter zitting toe.
- Raadslid Sally Cosijns vraagt om hier tellingen uit te voeren om na te gaan of de maatregel de beoogde doelstelling bereikt.

## **Stemming:**

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

## **Beslissing:**

Artikel 1: In de Kruishoutemstraat is parkeren verboden aan de zijde van de woning nr. 3 vanaf de spooroverweg tot aan het kruispunt met de Brand- en Pannestraat.

Artikel 2: De verkeersmaatregel uit artikel 1 wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de verkeersborden E1 voorzien van passende onderborden.

Artikel 3: De Kruishoutemstraat, begrepen tussen de spooroverweg en het kruispunt met de Brand- en Pannestraat, wordt ingericht als voorrangsweg.

Artikel 4: De verkeersmaatregel uit artikel 3 wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de verkeersborden

- B15 ten opzichte van de er op uit komende wegen.
- B1 op de secundaire wegen nabij het kruispunt met de Kruishoutemstraat.

Artikel 5: In de Kruishoutemstraat wordt een wegversmalling gerealiseerd door middel van hindernissen ter hoogte van Kruishoutemstraat 45.

Artikel 6: De verkeersmaatregel uit artikel 5 wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de volgende verkeerssignalisatie:

- De verkeersborden A7, C35, B21 voor het verkeer rijdende in de richting naar Kruishoutem - komende van de Brandstraat.
- De verkeersborden A7, C35, B19 voor het verkeer rijdende in de richting naar de dorpskern Machelen.

Artikel 7: Ter hoogte van de wegversmalling is er stilstaan -en parkeerverbod.

Artikel 8: De verkeersmaatregel uit artikel 7 wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord E3 met opwaartse pijl (begin reglementering) en neerwaartse pijl (einde reglementering).

Artikel 9: In de Kruishoutemstraat wordt een wegversmalling gerealiseerd door middel van hindernissen ter hoogte van Kruishoutemstraat 104.

Artikel 10: De verkeersmaatregel uit artikel 9 wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de volgende verkeerssignalisatie:

- De verkeersborden A7a met onderbord '40m', C35, B21 voor het verkeer rijdende in de richting naar de Vossenholstraat.
- De verkeersborden A7a met onderbord '80m', C35, B19 voor het verkeer rijdende in de richting naar de Tuttegemstraat.

**Artikel 11: In de Kruishoutemstraat worden 3 bijkomende wegversmalling gerealiseerd door middel van hindernissen tussen Kruishoutemstraat 127 en 129, ter hoogte van Kruishoutemstraat 112 en tussen Kruishoutemstraat 116 en 118.**

**Artikel 12: De verkeersmaatregel uit artikel 11 wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de volgende verkeerssignalisatie:**

- **Voor het verkeer rijdende in de richting naar de Veldweg:**

- De verkeersborden A7a met onderbord '50m', B21 (ter hoogte van de wegversmallingen tussen Kruishoutemstraat 127 en 129 en ter hoogte van de wegversmalling tussen Karreweg 116 en 118), B19 (ter hoogte van de wegversmalling Kruishoutemstraat 112).
- Voor het verkeer rijdende in de richting naar de Karreweg::
  - De verkeersborden A7a met onderbord '50m', B19 (ter hoogte van de wegversmallingen tussen Kruishoutemstraat 127 en 129 en ter hoogte van de wegversmalling tussen Karreweg 116 en 118), B21 (ter hoogte van de wegversmalling Kruishoutemstraat 112).

Artikel 13: Dit reglement treedt in werking op 1 januari 2022.

Artikel 14: Bij goedkeuring van huidig gecoördineerd aanvullend verkeersreglement wordt het gecoördineerd aanvullend verkeersreglement inzake de Kruishoutemstraat, goedgekeurd in gemeenteraadszitting d.d. 17 december 2019 opgeheven met ingang van 1 januari 2022.

Artikel 15: Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse minister van Mobiliteit - Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

Artikel 16: Na goedkeuring wordt het reglement bekendgemaakt overeenkomstig artikels 330, 285 §1 en 286 §1 van het decreet lokaal bestuur en wordt tevens een afschrift ervan gestuurd naar:

- de Deputatie van Oost-Vlaanderen
- de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Gent
- de griffie van de Politierechtbank te Gent
- de lokale politie, directie operaties, afdeling verkeer
- de technische diensten gemeente Zulte.

Artikel 17: Dit besluit wordt ter kennis gebracht aan de provinciegouverneur, door de lijst bedoeld in artikel 285 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Voor eensluidend uittreksel:

Sylvie Bohez  
algemeen directeur



Francky De Coster  
voorzitter