

ZITTING VAN 22 SEPTEMBER 2026

Aanwezig: Tony Boeckeaert, voorzitter
Simon Lagrange, burgemeester
Sophie Delaere, Olivier Peirs, Michaël Vandemeulebroecke, Fauve Tack, Steven Van Troys, schepenen
Ward Baeten, Rudy Beulque, Kathleen Blauwblomme, Catherine De Smet, Katrien De Waele, Yentl De Wever, Céleste Heyerick, Luc Millecamps, Marc Nachtergaele, Berkan Nalli, Delphine Vandenbossche, Stephen Vandenbossche, Tania Verpraet, Marc Vanden Heede, Aline Van den Weghe, gemeenteraadsleden
Sylvie Bohez, algemeen directeur
Verontschuldigd: Marc Devlieger, Lieven Lippens, Luc Roggeman, gemeenteraadsleden

GOEDKEUREN AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT INZAKE PARKEREN LANGS GEWESTWEGEN MET INGANG VAN 1 OKTOBER 2026

Bevoegdheid:

- Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet op grond waarvan de gemeenteraad bevoegd is voor de gemeentelijke politieverordeningen, met uitzondering van de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer bedoeld in artikel 130 bis van de nieuwe gemeentewet.
- Artikel 135 §2 1° van de nieuwe gemeentewet m.b.t. de algemene bevoegdheid van de gemeenten m.b.t. het veilig en vlot verkeer op openbare wegen, straten,...

Wetten en reglementen:

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968 (genoemd "de wegverkeerswet"), zoals gewijzigd tot op heden.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (genoemd "het verkeersreglement"), zoals gewijzigd tot op heden.
- Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet op grond waarvan
 - binnen de 48 uren een afschrift aan de deputatie van de provincieraad wordt overmaakt.
 - dadelijk een afschrift van de politieverordening verzonden wordt aan de griffie van de rechtbank van 1ste aanleg en aan die van de politierechtbank, waar zij in een daartoe bestemd register worden ingeschreven.
- Het ministerieel besluit van 12 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 330, 285 §1 en 286 §1 betreffende het bestuurlijk toezicht.
- Het aanvullend verkeersreglement inzake parkeren langs gewestwegen met ingang van 1 januari 2026, goedgekeurd in de gemeenteraad van 16 december 2025.
- Het tijdelijk verkeersreglement inzake de Staatsbaan met oog op het inrichten van parkeerplaatsen met beperkte parkeertijd (blauwe zone), bij wijze van proefproject van 1 oktober 2025 tot en met 31 maart 2026, goedgekeurd in zitting van burgemeester en schepenen van 25 september 2025.
- Het tijdelijk verkeersreglement inzake de Staatsbaan met oog op het inrichten van parkeerplaatsen met beperkte parkeertijd (blauwe zone), bij wijze van proefproject van 1 april 2026 tot en met 30 september 2026, goedgekeurd in zitting van burgemeester en schepenen van 19 maart 2026 - verlenging.

Feiten:

- Het gemeentebestuur wenst vier parkeerplaatsen in te richten voor kort parkeren, waarbij er tussen 07.00 uur en 22.00 uur maximum 30 minuten mag worden geparkeerd op de Staatsbaan, namelijk op de twee parkeerplaatsen het dichtste bij de verkeerslichten op de langspaarkeerstroken van beide ventwegen.
- Het gemeentebestuur wenst vier parkeerplaatsen in te richten met beperkte parkeertijd (blauwe zone), waarbij er tussen 07.00 uur en 22.00 uur maximum 3 uur mag worden geparkeerd op de

Staatsbaan, namelijk op de twee parkeerplaatsen het dichtste bij het zebrapad (zijde verkeerslichten) op de langspaarkeerstroken van beide ventwegen.

- De verkeersmaatregelen hebben betrekking op gewestwegen.

Adviezen:

- De adviesraad mobiliteit en verkeersveiligheid verleende op 10 maart 2025 positief advies.
- De buurt werd bevraagd met een bewonersbrief, hierop kwam geen reactie.

Motivatie:

- Deze maatregelen werden in eerste instantie bij wijze van proef ingevoerd van 1 oktober 2025 tot en met 31 maart 2026.
- Het doel van deze maatregel is het aanpassen van het parkeerregime door in te spelen op de noden van de lokale handelaars en horeca.
- Deze proefperiode werd verlengd met 6 maanden van 1 april 2026 tot en met 30 september 2026.
 - Het doel van deze verlenging was het verder in kaart brengen van de noden van de lokale handelaars en horeca nadat de parkeerplaatsen voor kortparkeren in de Boelakendreef verdwijnen en in afwachting van de nieuwe invulling van enkele leegstaande handelspanden.
 - Er kwamen geen verdere opmerkingen of reacties.

Bespreking:

- Schepen Michaël Vandemeulebroecke licht het agendapunt ter zitting toe.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Beslissing:

Artikel 1: Op de Staatsbaan t.h.v. huisnummer 148 worden 2 bijkomende parkeerplaatsen voor personen met een beperking ingevoerd.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het aanbrengen van een witte wegmarkering en het plaatsen van het verkeersbord E9a.

Artikel 2: Op de Staatsbaan worden telkens twee parkeergelegenheden ingevoerd, voorbehouden voor elektrisch laden, t.h.v.:

- Huisnummer 92 (ventweg)
- Huisnummer 76 (Bilkhage)

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord E9a met onderbord type VIIb (elektrisch laden), overeenkomstig artikel 70.2.1.3° van het Algemeen Reglement op de politie van het Wegverkeer.

Artikel 3: Op de Staatsbaan, op de twee parkeerplaatsen het dichtste bij de verkeerslichten op de langspaarkeerstroken van beide ventwegen, wordt kort parkeren ingevoerd, waarbij er tussen 07.00 uur en 22.00 uur maximum 30 minuten mag worden geparkeerd.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord E9a, aangevuld met het pictogram type VIIb (afbeelding parkeerschijf) en met een onderbord met het opschrift 'van 7u tot 22u' en het opschrift '30 min.', aangevuld met onderbord GXc met vermelding 10 meter.

Artikel 4: Op de Staatsbaan, op de twee parkeerplaatsen het dichtste bij het zebrapad (zijde verkeerslichten) op de langspaarkeerstroken van beide ventwegen, wordt beperkte parkeertijd (blauwe zone) ingevoerd, waarbij er tussen 07.00 uur en 22.00 uur maximum 3 uur mag worden geparkeerd.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord E9a, aangevuld met het pictogram type VIIb (afbeelding parkeerschijf) en met

een onderbord met het opschrift 'van 7u tot 22u' en het opschrift '3 uur', aangevuld met onderbord GXc met vermelding 10 meter.

Artikel 5: Het reglement treedt in werking op 1 oktober 2026.

Artikel 6: Bij goedkeuring van dit verkeersreglement wordt het aanvullend verkeersreglement inzake parkeren langs gewestwegen, aangenomen bij gemeenteraadsbesluit van 16 december 2025, opgeheven op 1 oktober 2026.

Artikel 7: Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse minister van Mobiliteit - Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

Artikel 8: Na goedkeuring wordt het reglement bekendgemaakt overeenkomstig de artikelen 330, 285 §1 en 286 §1 van het decreet lokaal bestuur en wordt tevens een afschrift ervan gestuurd naar:

- de Deputatie van Oost-Vlaanderen
- de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Gent
- de griffie van de Politie rechtbank te Gent
- de lokale politie, directie operaties, afdeling verkeer
- de technische diensten gemeente Zulte.

Voor eensluidend uittreksel:

Sylvie Bohez
algemeen directeur



Tony Boeckeaert
voorzitter