

ZITTING VAN 27 FEBRUARI 2025

Aanwezig: Simon Lagrange, burgemeester
Sophie Delaere, Olivier Peirs, Michaël Vandemeulebroecke, Fauve Tack,
Francky De Coster, schepenen
Sofie Tremmerie, wnd. algemeen directeur
Verontschuldigd: Sylvie Bohez, algemeen directeur

**TIJDELIJK VERKEERSREGLEMENT INZAKE DE DONKERSTRAAT BIJ WIJZE VAN
PROEFPROJECT VAN 1 MAART 2025 TOT EN MET 30 SEPTEMBER 2025**

Bevoegdheid:

- Artikel 130bis van de nieuwe gemeentewet: het college van burgemeester en schepenen is bevoegd voor de tijdelijke verordeningen op het wegverkeer.
- Artikel 135 §2 1° van de nieuwe gemeentewet m.b.t. de algemene bevoegdheid van de gemeenten m.b.t. het veilig en vlot verkeer op openbare wegen, straten ...

Wetten en reglementen:

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968 (genoemd "de wegverkeerswet"), zoals gewijzigd tot op heden.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (genoemd "het verkeersreglement"), zoals gewijzigd tot op heden en in het bijzonder artikel 22 novies m.b.t. de inrichting van fietsstraten.
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
- De artikelen 130bis en 135 van de nieuwe gemeentewet.

Feiten:

- Het gemeentebestuur wenst de Donkerstraat in te richten als voorrangsweg ten opzichte van de Molenkouterstraat en Molenmeersstraat.
- De Donkerstraat is een gemeenteweg.

Motivatie:

- Deze ingreep gebeurt in het kader van de verkeersveiligheid naar aanleiding van recente ongevallen op dit kruispunt die te wijten zijn aan het negeren van de voorrang van rechts.
- Deze maatregelen worden in eerste instantie bij wijze van proef ingevoerd van 1 maart 2025 tot en met 30 september 2025.
- De adviesraad mobiliteit en verkeersveiligheid verleende positief advies.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Beslissing:

Artikel 1: De Donkerstraat wordt als een **voorrangsweg** ingericht ten opzichte van onderstaande erop uitkomende zijstraten.
Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de hierna vermelde verkeerssignalisatie:

- Verkeersbord B15a vóór de aansluiting met de Molenkouterstraat
- Verkeersbord B15a vóór de aansluiting met de Molenmeersstraat
- Verkeersbord B1 in de Molenkouterstraat vóór de aansluitingen met de Donkerstraat (beide richtingen)
- Verkeersbord B1 in de Molenmeersstraat vóór de aansluitingen met de Donkerstraat

Er wordt tevens een dwarsstreep, door witte driehoeken, zoals is voorzien in artikel 76.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975, aangebracht haaks op de rand van de rijbaan waar de bestuurders zo nodig moeten stoppen en voorrang verlenen ingevolge het verkeersbord B1 in de:

- Molenkouterstraat vóór de aansluitingen met de Donkerstraat (beide richtingen)
- Molenmeersstraat vóór de aansluitingen met de Donkerstraat

Artikel 2: Er wordt in de Donkerstraat, op het kruispunt Donkerstraat-Molenkouterstraat-Molenmeersstraat, een verhoogde inrichting ingevoerd.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de verkeersborden A14 en F87.

Artikel 3: Het reglement wordt overeenkomstig artikel 286 van het decreet lokaal bestuur bekendgemaakt door de burgemeester op de gemeentelijke website. Het reglement treedt bij wijze van proef in werking van 1 maart 2025 tot en met 30 september 2025.

Artikel 4: Er wordt tevens een afschrift van besluit gestuurd naar:

- het Agentschap Wegen en Verkeer;
- de lokale politie, directie Operaties, dienst Verkeer;
- de technische uitvoeringsdienst;
- de brandweer bij het afsluiten van een weg en/of de inrichting van een wegomleiding.

Voor eensluidend uittreksel:



Sofie Tremmerie
wnd. algemeen directeur

Simon Lagrange
burgemeester