

ZITTING VAN 25 AUGUSTUS 2026

Aanwezig: Tony Boeckeaert, voorzitter
Simon Lagrange, burgemeester
Sophie Delaere, Olivier Peirs, Michaël Vandemeulebroecke, Fauve Tack, Steven Van Troys, schepenen
Ward Baeten, Rudy Beulque, Kathleen Blauwblomme, Catherine De Smet, Marc Devlieger, Katrien De Waele, Yentl De Wever, Céleste Heyerick, Luc Millecamps, Marc Nachtergaele, Berkan Nalli, Luc Roggeman, Delphine Vandenbossche, Stephen Vandenbossche, Tania Verpraet, Marc Vanden Heede, Aline Van den Weghe, gemeenteraadsleden
Sylvie Bohez, algemeen directeur
Verontschuldigd: Lieven Lippens, gemeenteraadslid

GOEDKEUREN GECOÖRDINEERD AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT INZAKE DE NIEUWLANDSTRAAT

Bevoegdheid:

- Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet op grond waarvan de gemeenteraad bevoegd is voor de gemeentelijke politieverordeningen, met uitzondering van de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer bedoeld in artikel 130 bis van de nieuwe gemeentewet.
- Artikel 135 §2 1° van de nieuwe gemeentewet m.b.t. de algemene bevoegdheid van de gemeenten m.b.t. het veilig en vlot verkeer op openbare wegen, straten,...

Wetten en reglementen:

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968 (genoemd "de wegverkeerswet"), zoals gewijzigd tot op heden.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (genoemd "het verkeersreglement"), zoals gewijzigd tot op heden.
- Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet op grond waarvan
 - binnen de 48 uren een afschrift aan de deputatie van de provincieraad wordt overmaakt.
 - dadelijk een afschrift van de politieverordening verzonden wordt aan de griffie van de rechtbank van 1ste aanleg en aan die van de politierechtbank, waar zij in een daartoe bestemd register worden ingeschreven.
- Het ministerieel besluit van 12 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 330, 285 §1 en 286 §1 betreffende het bestuurlijk toezicht.
- Het gecoördineerd aanvullend verkeersreglement inzake de Nieuwlandstraat goedgekeurd in gemeenteraadszitting van 28 juni 2022.
- Het tijdelijk verkeersreglement inzake de Nieuwlandstraat bij wijze van proefproject van 1 september 2025 tot en met 28 februari 2026, goedgekeurd in zitting van burgemeester en schepenen van 14 augustus 2025.
- Het tijdelijk verkeersreglement inzake de Nieuwlandstraat bij wijze van proefproject van 1 maart 2026 tot en met 31 augustus 2026, goedgekeurd in zitting van burgemeester en schepenen van 5 maart 2026 - verlenging.

Feiten:

- De Nieuwlandstraat is een gemeenteweg.
- De vraag van het schepencollege tot het wijzigen van de voorrangsregeling aan de wegversmalling in de Nieuwlandstraat t.h.v. de woningen met huisnummer 45 en 46.

Adviezen:

- De adviesraad Mobiliteit en Verkeersveiligheid verleende op 5 februari 2024 positief advies.

Motivatie:

- Het gemeentebestuur wenst de voorrangsregeling te wijzigen aan de wegversmalling in de Nieuwlandstraat t.h.v. de woningen met huisnummer 45 en 46:
 - In de nieuwe situatie zal het verkeer komende van de Centrumstraat geen voorrang meer hebben t.o.v. het verkeer komende van de N43.
- De ingreep heeft tot doel de verkeersveiligheid en -leefbaarheid te verbeteren in de Nieuwlandstraat.
 - Sluipverkeer komende van de Centrumstraat zal voorrang moeten verlenen.
- Deze maatregelen worden in eerste instantie bij wijze van proef ingevoerd van 1 september 2025 tot en met 28 februari 2026.
- Deze proefperiode wordt verlengd met 6 maanden van 1 maart 2026 tot en met 31 augustus 2026.
- De proefperiode werd gunstig geëvalueerd.

Bespreking:

- Schepen Michaël Vandemeulebroecke licht het agendapunt ter zitting toe.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Beslissing:

Artikel 1: In de Nieuwlandstraat is de toegang, in beide richtingen, verboden voor bestuurders van voertuigen bestemd of gebruikt voor het vervoer van zaken.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het verkeersbord C23 met een onderbord 'uitgezonderd plaatselijke bediening'.

Artikel 2: In de Nieuwlandstraat wordt een wegversmalling gerealiseerd door middel van hindernissen ter hoogte van de woningen nr. 45 en 46.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de volgende verkeerssignalisatie:

- **De verkeersborden A7a met onderbord '50m', B21 voor het verkeer rijdende in de richting van de Molenstraat.**
- **De verkeersborden A7a met onderbord '50m', B19 voor het verkeer rijdende in de richting van de Nieuwlandstraat.**

Artikel 3: Ter hoogte van de wegversmalling wordt langs beide zijden van de openbare weg een fietspad ingericht.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het aanbrengen van overlangse markeringen, nl. de twee evenwijdige witte onderbroken strepen, zoals is voorzien bij artikel 74 van het KB van 01.12.1975.

Artikel 4: Dit reglement treedt in werking op 1 september 2026.

Artikel 5: Bij goedkeuring van dit verkeersreglement wordt het aanvullend verkeersreglement inzake de Nieuwlandstraat, goedgekeurd in gemeenteraadszitting van 28 juni 2022, opgeheven.

Artikel 6: Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse minister van Mobiliteit - Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

Artikel 7: Na goedkeuring wordt het reglement bekendgemaakt overeenkomstig artikels 330, 285 §1 en 286 §1 van het decreet lokaal bestuur en wordt tevens een afschrift ervan gestuurd naar:

- de Deputatie van Oost-Vlaanderen
- de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Gent
- de griffie van de Politierechtbank te Gent
- de lokale politie, directie operaties, afdeling verkeer
- de technische diensten gemeente Zulte.

Voor eensluidend uittreksel:



Sylvie Bohez
algemeen directeur



Tony Boeckeaert
voorzitter