

ZITTING VAN 25 JUNI 2024

Aanwezig: Olivier Peirs, voorzitter  
Simon Lagrange, burgemeester  
Sophie Delaere, Michaël Vandemeulebroecke, Tony Boeckart, Fauve Tack, Francky De Coster, schepenen  
Ward Baeten, Kathleen Blauwblomme, Catherine De Smet, Monique De Smet, Hendrik De Waele, Sofia Ezzine, Henk Heyerick, Lieven Lippens, Talitha Lossy, Marc Nachtergaele, Delphine Vandenbossche, Philippe Van Steenberghe, Steven Van Troys, Pieter Verhalle, Tania Verpraet, Stefanie Vroman, gemeenteraadsleden  
Sylvie Bohez, algemeen directeur  
Verontschuldigd: Katrien De Waele, gemeenteraadslid  
Afwezig: Marc Devlieger, gemeenteraadslid

## **GOEDKEUREN GECOÖRDINEERD AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT INZAKE POORT-TER-WALLEN-LOS MET INGANG VAN 1 AUGUSTUS 2024**

### **Bevoegdheid:**

- Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet op grond waarvan de gemeenteraad bevoegd is voor de gemeentelijke politieverordeningen, met uitzondering van de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer bedoeld in artikel 130 bis van de nieuwe gemeentewet.
- Artikel 135 §2 1<sup>o</sup> van de nieuwe gemeentewet m.b.t. de algemene bevoegdheid van de gemeenten m.b.t. het veilig en vlot verkeer op openbare wegen, straten,...

### **Wetten en reglementen:**

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968 (genoemd "de wegverkeerswet"), zoals gewijzigd tot op heden.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (genoemd "het verkeersreglement"), zoals gewijzigd tot op heden.
- Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet op grond waarvan
  - binnen de 48 uren een afschrift aan de deputatie van de provincieraad wordt overmaakt.
  - dadelijk een afschrift van de politieverordening verzonden wordt aan de griffie van de rechtbank van 1ste aanleg en aan die van de politierechtbank, waar zij in een daartoe bestemd register worden ingeschreven.
- Het ministerieel besluit van 12 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 330, 285 §1 en 286 §1 betreffende het bestuurlijk toezicht.
- Het aanvullend gecoördineerd aanvullend verkeersreglement inzake Poort-Ter-Wallen-Los goedgekeurd in de zitting van de gemeenteraad van 22 november 2016.
- Het tijdelijk verkeersreglement inzake de Poort-Ter-Wallen-Los goedgekeurd in de zitting van het college van burgemeester en schepenen van 18 januari 2024.

### **Feiten:**

- Poort-Ter-Wallen-Los is een gemeenteweg en zijweg van een gewestweg.
- De vraag van het schepencollege tot het invoeren van verboden toegang in beide richtingen voor iedere bestuurder, uitgezonderd plaatselijk verkeer, landbouwverkeer, bromfietzers klasse A en speedpedelecs in Poort-Ter-Wallen-Los.
- Aanpassing van de bebording conform de wegcode.

## **Adviezen:**

- De adviesraad Mobiliteit en Verkeersveiligheid verleende op 11 september 2023 positief advies.

## **Motivatie:**

- Het gemeentebestuur wenst tweerichtingsverkeer in Poort-Ter-Wallen-Los toe te laten voor plaatselijk verkeer, landbouwverkeer, bromfietzers klasse A en speedpedelecs.
- Het gemeentebestuur wenst een verbod voor doorgaand verkeer.
- De ingreep heeft tot doel de verkeersveiligheid en -leefbaarheid te verbeteren in Poort-Ter-Wallen-Los.
- Deze maatregelen worden in eerste instantie bij wijze van proef ingevoerd van 1 februari 2024 tot en met 31 juli 2024.
- Het tijdelijk verkeersreglement wordt positief geëvalueerd.

## **Bespreking:**

- Schepen Michaël Vandemeulebroecke licht het agendapunt ter zitting toe.

## **Stemming:**

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

## **Beslissing:**

Artikel 1: In Poort-Ter-Wallen-Los wordt in beide richtingen een verbod ingevoerd voor iedere bestuurder, uitgezonderd het plaatselijke verkeer, landbouwverkeer, bromfietzers klasse A en speed pedelecs.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord C3 met onderbord met opschrift 'uitgezonderd plaatselijk verkeer, landbouwverkeer, bromfietzers klasse A en speed pedelecs'. Deze borden worden geplaatst op het kruispunt Poort-Ter-Wallen-Los-Oudenaardestraat en Poort-Ter-Wallen-Los-Meylegemstraat.

Artikel 2: In de Oudenaardestraat en de Meylegemstraat worden de verkeersborden C31a en C31b, beiden voorzien van het onderbord met opschrift 'uitgezonderd plaatselijk verkeer, landbouwverkeer, bromfietzers klasse A en speed pedelecs', geplaatst voor het kruispunt met Poort-Ter-Wallen-Los.

Artikel 3: Dit reglement treedt in werking op 1 augustus 2024.

Artikel 4: Bij goedkeuring van onderhavig verkeersreglement wordt het gecoördineerd aanvullend reglement inzake Poort-Ter-Wallen-Los, aangenomen in de zitting van de gemeenteraad van 22 november 2016 opgeheven met ingang van 1 augustus 2024.

Artikel 5: Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse minister van Mobiliteit - Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

Artikel 6: Na goedkeuring wordt het reglement bekendgemaakt overeenkomstig artikels 330, 285 §1 en 286 §1 van het decreet lokaal bestuur en wordt tevens een afschrift ervan gestuurd naar:

- de Deputatie van Oost-Vlaanderen
- de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Gent
- de griffie van de Politierechtbank te Gent
- de lokale politie, directie operaties, afdeling verkeer
- de technische diensten gemeente Zulte.

Voor eensluidend uittreksel:



Sylvie Bohez  
algemeen directeur



Olivier Peirs  
voorzitter