

ZITTING VAN 28 JUNI 2022

Aanwezig: Olivier Peirs, voorzitter
Simon Lagrange, burgemeester
Sophie Delaere, Michaël Vandemeulebroecke, Natasja De Vos, Tony Boeckart, Francky De Coster, schepenen
Ward Baeten, Kathleen Blauwblomme, Sally Cosijns, Catherine De Smet, Marc Devlieger, Hendrik De Waele, Katrien De Waele, Henk Heyerick, Lieven Lippens, Talitha Lossy, Marc Nachtergaele, Fauve Tack, Delphine Vandenbossche, Philippe Van Steenberghe, Steven Van Troys, Pieter Verhalle, Tania Verpraet, Stefanie Vroman, gemeenteraadsleden
Sylvie Bohez, algemeen directeur

GOEDKEUREN GECOÖRDINEERD AANVULLEND VERKEERSREGLEMENT INZAKE DE GROTE STEENWEG N.A.V. INVOEREN BEPERKTE PARKEERTIJD

Bevoegdheid:

- Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet op grond waarvan de gemeenteraad bevoegd is voor de gemeentelijke politieverordeningen, met uitzondering van de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer bedoeld in artikel 130 bis van de nieuwe gemeentewet.
- Artikel 135 §2 1^o van de nieuwe gemeentewet m.b.t. de algemene bevoegdheid van de gemeenten m.b.t. het veilig en vlot verkeer op openbare wegen, straten,...

Wetten en reglementen:

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968 (genoemd "de wegverkeerswet"), zoals gewijzigd tot op heden.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (genoemd "het verkeersreglement"), zoals gewijzigd tot op heden.
- Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet op grond waarvan
 - binnen de 48 uren een afschrift aan de deputatie van de provincieraad wordt overmaakt.
 - dadelijk een afschrift van de politieverordening verzonden wordt aan de griffie van de rechtbank van 1ste aanleg en aan die van de politierechtbank, waar zij in een daartoe bestemd register worden ingeschreven.
- Het ministerieel besluit van 12 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen over het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en het bijhorend uitvoeringsbesluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 330, 285 §1 en 286 §1 betreffende het bestuurlijk toezicht.
- Het gecoördineerd aanvullend verkeersreglement inzake de Grote Steenweg, goedgekeurd in gemeenteraadszitting van 23 november 2021.
- Het tijdelijk verkeersreglement inzake de Grote Steenweg m.b.t. het invoeren van beperkte parkeertijd (blauwe zone) bij wijze van proefproject van 1 januari 2022 tot en met 30 juni 2022.

Feiten:

- De Grote Steenweg is een gewestweg.

- De vraag van het schepencollege tot het inrichten van parkeerplaatsen met beperkte parkeertijd t.h.v. Grote Steenweg 61-67 i.f.v. het vrijhouden van openbare parkeerplaatsen voor de handelszaken.
- Deze maatregel werd in 1ste instantie bij wijze van proef ingevoerd van 1 januari 2022 tot en met 30 juni 2022 bij besluit van het college van burgemeester en schepenen d.d. 18 november 2021.

Adviezen:

- Het gunstig advies van de adviesraad mobiliteit en verkeersveiligheid d.d. 13 september 2021.

Motivatie:

- Het invoeren van deze verkeersmaatregel heeft als doel het vrijhouden van openbare parkeerplaatsen voor de handelszaken.
- Het proefproject wordt gunstig geëvalueerd.

Bespreking:

- Schepen Michaël Vandemeulebroecke licht het agendapunt ter zitting toe.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Beslissing:

Artikel 1: De Grote Steenweg (N43) wordt als een voorrangsweg ingericht ten opzichte van al de erop uitkomende zijstraten.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de hierna vermelde verkeerssignalisatie:

- Verkeersborden B9 op de Grote Steenweg.
- Verkeersborden B1 op de aansluiting van de zijstraten Voordestraat, Terwallenstraat, Kasteelstraat, De Dreve, Nieuwlandstraat, Poelkenswegel, Aertstraat (2*) en Sint-Pieterstraat.
- Verkeersborden B5 op de aansluiting van de zijstraten Centrumstraat, Kerkstraat en Molenstraat.

Er wordt tevens een dwarsstreep, door witte driehoeken, zoals is voorzien in artikel 76.2 van het KB van 01.12.1975, aangebracht haaks op de rand van de rijbaan waar de bestuurders zo nodig moeten stoppen en voorrang verlenen ingevolge het verkeersbord B1 in de Voordestraat, Terwallenstraat, Kasteelstraat, De Dreve, Nieuwlandstraat, Poelkenswegel, Aertstraat (2*) en Sint-Pieterstraat.

Er wordt tevens een stopstreep, gevormd door een witte doorlopende streep, zoals is voorzien in artikel 76.1 van het KB van 01.12.1975, aangebracht haaks op de rand van de rijbaan waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 in de Centrumstraat, Kerkstraat en Molenstraat.

Artikel 2: In de Grote Steenweg wordt de rijbaan in rijstroken verdeeld.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het aanbrengen van de overlangse markeringen, nl. witte onderbroken strepen, zoals is voorzien in artikel 72 van het KB van 01.12.1975

Artikel 3: Op de Grote Steenweg wordt langs beide zijden van de openbare weg een fietspad ingericht.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het aanbrengen van overlangse markeringen, nl. de twee evenwijdige witte onderbroken strepen, zoals is voorzien bij artikel 74 van het KB van 01.12.1975.

Artikel 4: Er wordt in de Grote Steenweg een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht:

- ter hoogte van Grote Steenweg 39-70.
- ter hoogte van het kruispunt met de Centrumstraat (aan beide zijden van het kruispunt).
- ter hoogte van het kruispunt met de Kerkstraat (aan beide zijden van het kruispunt).

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het aanbrengen van markeringen van witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan zoals is voorzien bij artikel 76.3 van het KB van 01.12.1975.

Deze verkeersmaatregel wordt bijkomend ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de verkeersborden F49 aan de oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van de Grote Steenweg 39-70.

Artikel 5: Op de Grote Steenweg (N43), op de parkeerstrook vóór de woningen met huisnummers 126 en 128, wordt beperkte parkeertijd (blauwe zone) ingevoerd, waarbij er tussen 7.00 en 18.00 uur maximum 30 minuten mag worden geparkeerd.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het:

- een verkeersbord E9a, aangevuld met het pictogram type VIIb (afbeelding parkeerschijf) en met een onderbord met het opschrift '30 minuten van 7u tot 18u'; en een onderbord Gxa (zwarte pijl - begin reglementering)
- een verkeersbord E9a, aangevuld met het pictogram type VIIb (afbeelding parkeerschijf) en met een onderbord met het opschrift '30 minuten van 7u tot 18u'; en een onderbord Gxb (zwarte pijl - einde reglementering).

Artikel 6: Op de kruispunten Grote Steenweg - Centrumstraat, Grote Steenweg - Molenstraat en Grote Steenweg - Kerkstraat mogen fietsers de driekleurige verkeerslichten voorbijrijden om rechts af te slaan, wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat, op voorwaarde dat zij hierbij voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan:

- voor fietsers komende van de Centrumstraat rechtsaf, richting de Grote Steenweg
- voor fietsers komende van de Molenstraat rechtsaf, richting de Grote Steenweg
- voor fietsers komende van de Kerkstraat rechtsaf, richting de Grote Steenweg.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden B22.

Artikel 7: Op de Grote Steenweg (N43), op de parkeerstrook vóór de woningen met huisnummers 61 t.e.m. 67, wordt beperkte parkeertijd (blauwe zone) ingevoerd, waarbij er tussen 7.00 en 18.00 uur maximum 30 minuten mag worden geparkeerd.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van:

- **een verkeersbord E9a, aangevuld met het pictogram type VIIb (afbeelding parkeerschijf) en met een onderbord met het opschrift '30 minuten van 7u tot 18u'; en een onderbord Gxa (zwarte pijl - begin reglementering)**
- **een verkeersbord E9a, aangevuld met het pictogram type VIIb (afbeelding parkeerschijf) en met een onderbord met het opschrift '30 minuten van 7u tot 18u'; en een onderbord Gxb (zwarte pijl - einde reglementering).**

Artikel 8: Bij goedkeuring van dit verkeersreglement wordt het gecoördineerd aanvullend verkeersreglement inzake de Grote Steenweg, goedgekeurd in gemeenteraadszitting van 23 november 2021, opgeheven.

Artikel 9: Dit reglement wordt **ter goedkeuring overgemaakt** aan de Vlaamse minister van Mobiliteit - Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid. Het reglement treedt pas in werking na goedkeuring van dit besluit door het Vlaamse Gewest.

Artikel 10: Na goedkeuring wordt het reglement bekendgemaakt overeenkomstig artikel 285 §1 en artikel 286 §1 van het decreet lokaal bestuur en wordt tevens een afschrift ervan gestuurd naar:

- de Deputatie van Oost-Vlaanderen
- de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Gent
- de griffie van de Politierechtbank te Gent
- de lokale politie, directie operaties, afdeling verkeer
- de technische diensten gemeente Zulte.

Voor eensluidend uittreksel:



Sylvie Bohez
algemeen directeur



Olivier Peirs
voorzitter