ZULTE

Zulte, 23 oktober 2026.

BIJKOMENDE AGENDA

OPENBAAR

1. BIJKOMEND AGENDAPUNT AANGEBRACHT DOOR RAADSLID LUC ROGGEMAN M.B.T. DE GEVOLGEN VAN DE AANGEPASTE FINANCIERING VAN HET GEMEENTEFONDS VOOR DE GEMEENTE ZULTE

Feiten:

- Toelichting:
  De Vlaamse Regering heeft in het kader van de septemberverklaring 2026 beslist om de jaarlijkse groeivoet van het Gemeentefonds tijdelijk te verlagen van 3,5% naar 1% in 2027, 1,25% in 2028 en 2% in 2029.
  Vanaf 2030 wordt opnieuw een groeivoet van 3,5% voorzien. Het Gemeentefonds vormt een belangrijke algemene financieringsbron voor de lokale besturen. De middelen kunnen door de gemeenten autonoom
  worden aangewend voor hun reguliere werking en/of investeringsbeleid. De gewijzigde financiering heeft bijgevolg ook gevolgen voor de financiële vooruitzichten van onze gemeente en voor de uitvoering
  van het meerjarenplan 2026-2031. Voor het jaar 2027 mag Zulte rekenen op 104400 euro minder inkomsten van het Gemeentefonds. Gecumuleerd zal dit een bedrag betekenen dat tegen de 1,2 miljoen euro
  zal aanleunen tegen het einde van deze legislatuur. Zulte is ambitieus en heeft plannen. In het meerjarenplan zien we dat Zulte voor de periode 2026-2031 voor ongeveer 41 miljoen euro aan investeringen voorziet.
  Dit gaat over wegen, fietsinfrastructuur, gebouwen (waaronder Guldepoort), subsidies aan verenigingen (+ 20%), kinderopvang, extra middelen voor de politiezone en nog andere zaken meer. Daarnaast moet ook
  gekeken worden naar bepaalde sites die in aanbouw zijn. De uitgaven voor bvb. Lys-Yarns moeten worden gekoppeld aan belangrijke ontvangsten en ontwikkelingen. Wij zeggen zeker niet dat investeringen in projecten
  niet nodig zijn maar we vragen ons wel af welke prioriteiten het gemeentebestuur zal hanteren wanneer de financiële marge kleiner wordt. Het gaat ook niet enkel over investeringen! In het meerjarenplan wordt ook rekening
  gehouden met stijgende personeelskosten, pensioenlasten, energiekosten en andere structurele uitgaven. Daarom vinden we het ook belangrijk dat het bestuur niet enkel de investeringslijst bekijkt, maar ook de structurele,
  financiële draagkracht van onze gemeente in het oog houdt. Ik denk daarbij ook aan de autofinancieringsmarge. Het is belangrijk dat die marge behouden blijft. Ook op sociaal vlak blijven er vragen. De druk op de OCMW's
  was al zeer groot door de beperking van de werkloosheid in de tijd ! Ons bestuur zet sterk in op activering. Blijft de Vlaamse premie voor activering behouden? Ook daarvoor is extra ondersteuning nodig.

- Voorstel tot besluit:
  De Vlaams Belangfractie verzoekt het bestuur om eventuele wijzigingen binnen het meerjarenplan op financieel vlak niet door te schuiven naar de inwoners van Zulte.
  Wij verwachten dan ook een transparante houding wat eventuele wijzigingen of besparingen betreft.

2. BIJKOMEND AGENDAPUNT AANGEBRACHT DOOR RAADSLID BERKAN NALLI M.B.T. IMPACT GEMEENTEFONDS

Feiten:

- Toelichting:
  Lokale besturen hebben hun meerjarenplannen opgesteld op basis van de decretaal vastgelegde groei van het Gemeentefonds. Door dat groeipad tijdens de bestuursperiode terug te schroeven, verandert de Vlaamse regering de spelregels tijdens het spel. Dat is woordbreuk tegenover de gemeenten. De Vlaamse regeringspartijen verwachten van ons een sluitende begroting, maar halen zelf de financiële basis onder die planning vandaan.
  Terwijl de gemeentelijke meerjarenplannen al in uitvoering zijn, trekt de Vlaamse regering een deel van de beloofde middelen terug. Ze schuift zo de factuur van de Wetstraat door naar de Dorpstraat. Daarmee zet ze de middelen voor lokale dienstverlening en geplande investeringen onder druk, ten koste van inwoners, verenigingen en ondernemingen.
  De VVSG klaagt dit aan in haar open brief van 8 oktober 2026.

- Voorstel tot besluit:
  Onze fractie vraagt de voltallige gemeenteraad om de open brief van de VVSG van 8 oktober 2026 te steunen en nodigt alle gemeenteraadsleden uit om deze persoonlijk mee te ondertekenen. Hiermee vraagt de gemeenteraad de Vlaamse regering haar engagementen tegenover ons lokaal bestuur te respecteren en de financiële gevolgen van haar begrotingsmaatregelen niet op onze gemeente en haar inwoners af te wentelen.

3. BIJKOMEND AGENDAPUNT AANGEBRACHT DOOR RAADSLID LUC ROGGEMAN M.B.T. HET GEBRUIK VAN VUURWERK OP GEMEENTELIJKE FESTIVITEITEN

Feiten:

- Toelichting:
  Op 6 oktober 2026 organiseerde het gemeentebestuur opnieuw een vuurwerkspektakel, dit om het jaarlijkse Firtelgebeuren op een feestelijke manier af te sluiten.
  Voor veel inwoners vormt een dergelijk spektakel een vanzelfsprekend onderdeel van een toch wel uniek gebeuren ! Tegelijkertijd is er de voorbije jaren steeds meer
  aandacht voor de impact van vuurwerk op dieren, omwonenden en ook de leefomgeving.
  Vuurwerk zorgt niet alleen voor licht en spektakel maar veroorzaakt ook luid en onverwacht geknal.
  Vooral dieren worden hierdoor opgeschrikt en kunnen in paniek geraken. Ook voor mensen, kinderen vooral, kan het lawaai storend zijn en zelfs een schrikaanjagend effect hebben.
  Binnen Zulte geldt voor particulieren een principieel verbod op het hanteren van vuurwerk. (De gemeente kan wel uitzonderlijke toestemming verlenen, beperkt in plaats en tijd).
  Het lijkt ons bij deze vrij logisch dat de gemeente dan ook bekijkt of er minder belastende alternatieven kunnen gehanteerd worden op festiviteiten. Deze discussie is ook niet nieuw in Zulte.
  Op de gemeenteraad van 23 januari 2018 werd reeds een agendapunt met betrekking op deze materie aangebracht. Alternatieven zoals "geluidsarm vuurwerk", "laser-en lichtshow"
  werden toen als mogelijkheden genoemd. De gemeenteraad besloot de mogelijkheden verder te onderzoeken en ook de budgettaire haalbaarheid af te toetsen.
  Stad Deinze koos er in 2023 bewust voor om het traditionele, luide kermisvuurwerk van de Deinse Feesten te vervangen door een geluidsarme variant.
  Het verlies aan knalgeweld wordt visueel gecompenseerd door een licht- en laserspektakel.

- Voorstel tot besluit:
  Het bestuur onderzoekt nogmaals of traditioneel vuurwerk niet kan worden geweerd en vervangen door een geluidsarm alternatief.
  Daar dit item reeds in vorige zittingen aan bod kwam, is misschien nu het moment gekomen om een andere weg in te slaan.
  Budgettair en praktisch dient alles wel te worden bekeken.

4. BIJKOMEND AGENDAPUNT AANGEBRACHT DOOR RAADSLID DELPHINE VANDENBOSSCHE M.B.T. SENSIBILISERING VEILIGHEID BIJ ZWAKKERE WEGGEBRUIKERS

Feiten:

- Toelichting:
  Met de komst van de donkere herfst- en wintermaanden wordt het extra belangrijk dat fietsers, voetgangers en joggers goed zichtbaar zijn in het verkeer. Een goede verlichting is verplicht en essentieel om als zwakkere weggebruiker tijdig gezien te worden. In combinatie met fluorescerende of reflecterende kledij kan de zichtbaarheid verder worden verhoogd.
  Jaarlijks worden er bij de start van het schooljaar acties georganiseerd rond het dragen van fluo en veilig fietsen. Middelbare scholieren, volwassenen en wandelaars en joggers worden daarbij echter minder bereikt. Tegelijk zien we steeds meer mensen die zich te voet, met de step of met de fiets verplaatsen, ook tijdens de donkere ochtend- en avonduren. We zien vaak ook kleine kinderen en honden beveiligd en zichtbaar, maar hun begeleider niet.
  Heel wat mensen gaan tijdens de wintermaanden wandelen, joggen of fietsen in het donker. Naast zichtbaarheid verdient ook het dragen van een fietshelm, blijvende aandacht. Een helm voorkomt geen ongeval, maar kan bij een val of aanrijding wel bescherming bieden tegen ernstige hoofdletsels.
  Als gemeente investeren we terecht in vernieuwde voetpaden en veiligere fietsinfrastructuur. Naast veilige infrastructuur kunnen we ook inzetten op veilig gedrag en goede zichtbaarheid van de weggebruiker zelf.

- Voorstel tot besluit:
  Ik zou willen vragen om de komende actie communicatief voldoende in de kijker te zetten en de boodschap tijdens de donkere maanden verder te blijven herhalen met bijkomende sensibilisering rond zichtbaarheid, verlichting en helmgebruik.
  Dit kan via sociale media, in het gemeentehuis, ZultZien en andere mogelijke gemeentelijke communicatiekanalen.
  Zo bereiken we niet alleen de fietsers die tijdens die ene controleactie passeren, maar ook andere scholieren, volwassenen, wandelaars, joggers en andere weggebruikers.
  Op die manier combineren we infrastructuur, sensibilisering en preventie en kunnen we met een relatief beperkte inspanning meer inwoners aansporen om zichtbaar en veilig deel te nemen aan het verkeer tijdens de donkerste maanden van het jaar.

5. BIJKOMEND AGENDAPUNT AANGEBRACHT DOOR RAADSLID WARD BAETEN M.B.T. ONDERHOUD BRAAKLIGGENDE PERCELEN

Feiten:

- Toelichting:
  Tijdens de gemeenteraadszitting van 28 augustus 2024 vroeg ik aandacht voor de problematiek van braakliggende terreinen binnen de gemeente en het gebrekkige onderhoud ervan. Naar aanleiding hiervan werd het politiereglement aangepast (september 2025). Daarin is nu opgenomen dat:
  “Elke eigenaar en gebruiker van braakliggende terreinen is verplicht om deze dermate te onderhouden dat overlast ten aanzien van belendende private percelen of het aanpalende openbaar domein wordt tegengegaan.”
  Ondanks deze aanpassing is de toestand op verschillende locaties in het centrum van Zulte niet merkbaar verbeterd. De bijgevoegde foto's tonen aan dat de problematiek ter hoogte van de Oude Weg al geruime tijd aansleept.
  Een dergelijke situatie is niet alleen nadelig voor het straatbeeld, maar kan ook het vertrouwen van omwonenden in een doortastende aanpak ondermijnen. Bovendien geeft de beperkte onderhoudsinspanning op de site van Lys Yarns niet meteen het goede voorbeeld dat men van de gemeente mag verwachten.

Het is dan ook aangewezen dat de gemeente zelf het goede voorbeeld geeft en erop toeziet dat de geldende regels effectief worden nageleefd.

- Voorstel tot besluit:
  De gemeenteraad vraagt het college van burgemeester en schepenen om:
  1. **De site van Lys Yarns periodiek te onderhouden,** zodat de begroeiing onder controle blijft en de gemeente hierin het goede voorbeeld geeft aan andere eigenaars van braakliggende terreinen.
  2. **De toestand ter hoogte van de Oude Weg aan te pakken** en de betrokken eigenaar aan te manen het terrein opnieuw in een nette staat te brengen.
  3. Indien de eigenaar geen gevolg geeft aan deze aanmaning, de nodige maatregelen te nemen overeenkomstig het geldende politiereglement, met inbegrip van het eventueel laten uitvoeren van de noodzakelijke onderhoudswerken en het verhalen van de kosten op de verantwoordelijke eigenaar, voor zover wettelijk mogelijk.

6. BIJKOMEND AGENDAPUNT AANGEBRACHT DOOR RAADSLID CÉLESTE HEYERICK M.B.T. VERLICHTING WEGELTJE TUSSEN TUINWIJK EN MOLENKOUTERSTRAAT

Feiten:

- Toelichting:
  Het wegeltje dat de Tuinwijk en de Molenkouterstraat verbindt, is onvoldoende verlicht. In de herfst- en wintermaanden is het enorm donker ’s ochtends en ’s avonds.
  Dit probleem kaartte ik op de gemeenteraad van oktober 2025 aan, maar sindsdien werd geen enkele actie ondernomen om meer licht te creëren tijdens de donkere maanden.
  Een oplossing lijkt mij nu toch echt wel noodzakelijk.

- Voorstel tot besluit:
  Ik stel voor om het wegeltje te verlichten. Al dan niet met lampen op zonne-energie of sensoren.

7. BIJKOMEND AGENDAPUNT AANGEBRACHT DOOR RAADSLEDEN CÉLESTE HEYERICK EN MARC NACHTERGAELE M.B.T. THUISBEZORGING VAN IDENTITEITSKAARTEN VOOR MINDER MOBIELE INWONERS

Feiten:

- Toelichting:
  Voor sommige inwoners is het niet vanzelfsprekend om zich naar het gemeentehuis te verplaatsen om hun identiteitskaart af te halen.
  In verschillende buurtgemeenten/steden, zoals Waregem en Nazareth-De Pinte bestaat er de mogelijkheid om identiteitskaarten aan huis te laten bezorgen.

- Voorstel tot besluit:
  Wij stellen voor om deze dienstverlening ook toe te passen in Zulte.

8. BIJKOMEND AGENDAPUNT AANGEBRACHT DOOR RAADSLID CÉLESTE HEYERICK M.B.T. ONDERGROND STERKEBEEKSTRAATJE

Feiten:

- Toelichting:
  Op het einde van het pad, aan de kant van de Heirweg, liggen de kiezels zo dik dat fietsers er hun evenwicht verliezen. De sporen op de foto tonen dit aan.

- Voorstel tot besluit:
  Om het comfort en de veiligheid van de fietsers te verbeteren, stel ik voor om deze ondergrond op het einde stabieler te maken om het risico tot op valpartijen te vermijden.