

ZITTING VAN 18 JANUARI 2024

Aanwezig: Simon Lagrange, burgemeester
Sophie Delaere, Michaël Vandemeulebroecke, Fauve Tack, Francky De Coster, schepenen
Sylvie Bohez, algemeen directeur
Verontschuldigd: Tony Boeckeaert, derde schepen

TIJDELIJK VERKEERSREGLEMENT INZAKE POORT-TER-WALLEN-LOS BIJ WIJZE VAN PROEFPROJECT VAN 1 FEBRUARI 2024 TOT EN MET 31 JULI 2024

Bevoegdheid:

- Artikel 130bis van de nieuwe gemeentewet: het college van burgemeester en schepenen is bevoegd voor de tijdelijke verordeningen op het wegverkeer.
- Artikel 135 §2 1° van de nieuwe gemeentewet m.b.t. de algemene bevoegdheid van de gemeenten m.b.t. het veilig en vlot verkeer op openbare wegen, straten ...

Wetten en reglementen:

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968 (genoemd "de wegverkeerswet"), zoals gewijzigd tot op heden.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (genoemd "het verkeersreglement"), zoals gewijzigd tot op heden en in het bijzonder artikel 22 novies m.b.t. de inrichting van fietsstraten.
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
- De artikelen 130bis en 135 van de nieuwe gemeentewet.
- Het aanvullend verkeersreglement inzake Poort-Ter-Wallen-Los goedgekeurd in gemeenteraadszitting van 22 november 2016.

Feiten:

- Poort-Ter-Wallen-Los is een gemeenteweg en zijweg van een gewestweg.
- De vraag van het schepencollege tot het invoeren van verboden toegang in beide richtingen voor iedere bestuurder, uitgezonderd plaatselijk verkeer, landbouwverkeer, bromfietzers klasse A en speedpedelecs in Poort-Ter-Wallen-Los.
- Aanpassing van de bebording conform de wegcode.

Adviezen:

- De adviesraad Mobiliteit en Verkeersveiligheid verleende op 11 september 2023 positief advies.

Motivatie:

- Het gemeentebestuur wenst tweerichtingsverkeer in Poort-Ter-Wallen-Los toe te laten voor plaatselijk verkeer, landbouwverkeer, bromfietzers klasse A en speedpedelecs.
- Het gemeentebestuur wenst een verbod voor doorgaand verkeer.
- De ingreep heeft tot doel de verkeersveiligheid en -leefbaarheid te verbeteren in Poort-Ter-Wallen-Los.
- Deze maatregelen worden in eerste instantie bij wijze van proef ingevoerd van 1 februari 2024 tot en met 31 juli 2024.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Beslissing:

Artikel 1: In Poort-Ter-Wallen-Los wordt in beide richtingen een verbod ingevoerd voor iedere bestuurder, uitgezonderd het plaatselijke verkeer, landbouwverkeer, bromfietzers klasse A en speed pedelecs.

Artikel 2: De verkeersmaatregel uit artikel 1 wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord C3 met onderbord met opschrift 'uitgezonderd plaatselijk verkeer, landbouwverkeer, bromfietzers klasse A en speed pedelecs'. Deze borden worden geplaatst op het kruispunt Poort-Ter-Wallen-Los-Oudenaardestraat en Poort-Ter-Wallen-Los-Meylegemstraat.

Artikel 3: In de Oudenaardestraat en de Meylegemstraat worden de verkeersborden C31a en C31b, beiden voorzien van het onderbord met opschrift 'uitgezonderd plaatselijk verkeer, landbouwverkeer, bromfietzers klasse A en speed pedelecs', geplaatst voor het kruispunt met Poort-Ter-Wallen-Los.

Artikel 4: Het reglement wordt overeenkomstig artikel 286 van het decreet lokaal bestuur bekendgemaakt door de burgemeester op de gemeentelijke website. Het reglement treedt bij wijze van proef in werking van 1 februari 2024 tot en met 31 juli 2024.

Artikel 5: Er wordt tevens een afschrift van besluit gestuurd naar:

- het Agentschap Wegen en Verkeer;
- de lokale politie, directie Operaties, dienst Verkeer;
- de technische uitvoeringsdienst;
- de brandweer bij het afsluiten van een weg en/of de inrichting van een wegomleiding.

Voor eensluidend uittreksel:

Sylvie Bohez
algemeen directeur



Simon Lagrange
burgemeester