

ZITTING VAN 16 DECEMBER 2021

Aanwezig: Simon Lagrange, burgemeester
Sophie Delaere, Michaël Vandemeulebroecke, Olivier Peirs, Linda
Detaillieur, schepenen
Sylvie Bohez, algemeen directeur
Verontschuldigd: Natasja De Vos, derde schepen

**GOEDKEUREN TIJDELIJK VERKEERSREGLEMENT INZAKE DE MOLENSTRAAT.
INVOEREN BEPERKT EENRICHTINGSVERKEER EN FIETSSTRAAT BIJ WIJZE VAN
PROEFPROJECT VAN 1 JANUARI 2022 TOT EN MET 30 JUNI 2022.**

Bevoegdheid:

- Artikel 130bis van de nieuwe gemeentewet: het college van burgemeester en schepenen is bevoegd voor de tijdelijke verordeningen op het wegverkeer.
- Artikel 135 §2 1^o van de nieuwe gemeentewet m.b.t. de algemene bevoegdheid van de gemeenten m.b.t. het veilig en vlot verkeer op openbare wegen, straten...

Wetten en reglementen:

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968 (genoemd "de wegverkeerswet"), zoals gewijzigd tot op heden.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (genoemd "het verkeersreglement"), zoals gewijzigd tot op heden en in het bijzonder artikel 22 novies m.b.t. de inrichting van fietsstraten.
- Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
- De artikelen 130bis en 135 van de nieuwe gemeentewet.
- Het gecoördineerd aanvullend verkeersreglement inzake de Molenstraat, goedgekeurd in de gemeenteraadszitting van 23 oktober 2018.
- Het tijdelijk verkeersreglement inzake de Molenstraat, invoeren beperkt éénrichtingsverkeer en fietsstraat bij wijze van proefproject van 1 april 2021 tot en met 31 december 2021, goedgekeurd in de zitting van het college van burgemeester en schepenen van 11 maart 2021.
- Het tijdelijk verkeersreglement inzake de Molenstraat (invoeren beperkte parkeertijd) bij wijze van proefproject van 1 september 2021 tot en met 31 december 2021, goedgekeurd in de zitting van het college van burgemeester en schepenen van 15 juli 2021.

Feiten:

- De vraag van het schepencollege tot het verlengen van de tijdelijke verkeersreglementen.

Adviezen:

- De adviesraad mobiliteit en verkeersveiligheid verleende volgend advies (mbt het invoeren van éénrichtingsverkeer) op 4 mei 2020:
 - Het verkeer komende uit omgeving Houtstraat dient nog ontsloten te kunnen worden, via Nieuwlandstraat, richting de N43. Het kruispunt Nieuwlandstraat/Centrumstraat als enige ontsluiting is niet wenselijk voor vrachtverkeer, landbouwverkeer (draaicirkels) of voor autoverkeer (beperkte zichtbaarheid).
 - Op de N43 zijn er geen opstelstroken meer voor het afslaand verkeer richting Molenstraat/Kerkstraat. Een vrachtwagen zal hierdoor op het

rijvak moeten wachten (indien gelijktijdig groen), waardoor de doorstroming verhinderd wordt. Bij tweerichtingsverkeer komt een deel van het vrachtverkeer vanuit de andere rijrichting.

- De dienst mobiliteit verleende volgend advies op 12 november 2020:
 - Aansluiting op de gewestweg t.h.v. een lichten geregeld kruispunt is doorgaans veiliger dan t.h.v. een niet lichten geregeld kruispunt. Zonder lichten dient de bestuurder zich tussen het doorgaand verkeer in te voegen. Richting Waregem dient men hierdoor rekening te houden met het verkeer in beide rijrichtingen op de gewestweg N43 (t.h.v. Nieuwlandstraat). Anderzijds is de verkeerssituatie gelijkaardig aan alle kruispunten verderop langs de gewestweg. Richting Kruisem is het zicht, zoals aangehaald op de infoavond, t.h.v. de gewestweg (N459)-Nieuwlandstraat of Groeneweg niet optimaal.
 - Conflict van kruisend verkeer op de voetpaden. Rijweg inclusief goten is 4,6m breed. Dit is voldoende breed om te kruisen met 2 wagens. Desondanks rijden kruisende wagens op het voetpad. Ook/voornamelijk t.h.v. de parkeervakken wordt heel dikwijls uitgeweken op het voetpad om kruisende bewegingen uit te voeren. Invoeren van éénrichtingsverkeer zou dit oplossen.
 - Invoeren fietsstraat: Molenstraat ligt op een bovenfunctionele fietsroute. Bij een herinrichting zijn normaliter fietspaden gewenst. Wegens de beperkte openbare ruimte kan een fietsstraat (of suggestiestroken) een goed en gewenst alternatief zijn.
- De huidige parkeerplaatsen, deels op de rijweg en deels op het voetpad, werden in het verleden niet in een verkeersreglement opgenomen, dit omdat het resterende voetpad kleiner is dan 1,5m. De huidige vraag tot het voorbehouden van 2 parkeerplaatsen voor kort parkeren ter hoogte van Molenstraat 19-20, aangeduid met verkeersborden E9f (verplicht parkeren deels op de berm of op het trottoir) is wettelijk niet mogelijk. Conform de wegcode mogen de verkeersborden E9e en E9f slechts geplaatst worden voor zover er op de verhoogde berm of het trottoir aan de buitenkant van de openbare weg een begaanbare strook voor de voetgangers blijft van ten minste 1,50 meter. Dit is hier niet het geval en hierdoor kan deze maatregel niet opgenomen worden in het verkeersreglement. In zitting van het college van burgemeester en schepenen d.d. 21 januari 2021 wordt deze verkeersmaatregel opgenomen in het verkeersreglement.

Motivatie:

- Deze maatregelen werden in eerste instantie bij wijze van proef ingevoerd van 1 april 2021 tot 31 december 2021.
- De verkeersmaatregelen hebben betrekking op gemeentewegen en het kruispunt met de gewestweg.
- Het invoeren van éénrichtingsverkeer heeft als doel het ontlasten van het kruispunt N43-N459-Molenstraat. Door het wegnemen van uitrijdend autoverkeer zal er minder kruisend verkeer zijn op het kruispunt van de gewestweg, waardoor de doorstroming hier vlotter zal zijn.
- Het invoeren van éénrichtingsverkeer heeft als doel de verkeersveiligheid in de Molenstraat te verhogen. Op heden wordt vastgesteld dat kruisend verkeer uitwijkt op de voetpaden. Door het invoeren van éénrichtingsverkeer wenst men dit te vermijden.
- Het invoeren van 2 parkeerplaatsen voor kort parkeren ter hoogte van Molenstraat 19-20 heeft als doel parkeermogelijkheid te bieden en te vrijwaren voor de klanten van de nabijgelegen handelszaken.
- Deze maatregelen worden bij wijze van proef verlengd van 1 januari 2022 tot en met 30 juni 2022.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Beslissing:

Artikel 1: Er wordt in de Molenstraat beperkt éénrichtingsverkeer ingevoerd tussen de Grote Steenweg (N43) en de Nieuwlandstraat. De toegelaten rijrichting is deze van de Grote Steenweg naar de Nieuwlandstraat toe.

Artikel 2: De verkeersmaatregel uit artikel 1 wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van:

- een verkeersbord F19 met onderbord M18 ter hoogte van het kruispunt Molenstraat - Grote Steenweg (N43).
- een verkeersbord C1 met onderbord M12 ter hoogte van het kruispunt Molenstraat - Nieuwlandstraat.
- verkeersborden C31a/b met onderbord M12 ter hoogte van het kruispunt Nieuwlandstraat - Molenstraat.

Artikel 3: De Molenstraat, begrepen tussen de Grote Steenweg (N43) en de Nieuwlandstraat, wordt ingericht als fietsstraat.

Artikel 4: De verkeersmaatregel uit artikel 3 wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van:

- een verkeersbord F111/F113 ter hoogte van het kruispunt Molenstraat - Grote Steenweg.
- een verkeersbord F111/F113 ter hoogte van het kruispunt Molenstraat - Nieuwlandstraat.

Artikel 5: In de Molenstraat, op de parkeerstrook voor huisnummers 19 en 20, wordt beperkte parkeertijd (blauwe zone) ingevoerd, waarbij er tussen 7.00 en 18.00 uur maximum 30 minuten lang mag worden geparkeerd.

Artikel 6: De verkeersmaatregel uit artikel 5 wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van:

- een verkeersbord E9a, aangevuld met het pictogram type VIIb (afbeelding parkeerschijf) en met een onderbord met het opschrift '30 minuten van 7u tot 18u'; en een onderbord Gxa (zwarte pijl - begin reglementering)
- een verkeersbord E9a, aangevuld met het pictogram type VIIb (afbeelding parkeerschijf) en met een onderbord met het opschrift '30 minuten van 7u tot 18u'; en een onderbord Gxb (zwarte pijl - einde reglementering).

Artikel 7: Het reglement wordt overeenkomstig artikel 286 van het decreet lokaal bestuur bekendgemaakt door de burgemeester op de gemeentelijke website. Het reglement treedt bij wijze van proef in werking van 1 januari 2022 tot en met 30 juni 2022.

Artikel 8: Er wordt tevens een afschrift van besluit gestuurd naar:

- de lokale politie, directie Operaties, dienst Verkeer;
- de technische uitvoeringsdienst;
- de brandweer bij het afsluiten van een weg en/of de inrichting van een wegomleiding.

Voor eensluidend uittreksel:



Sylvie Bohez
algemeen directeur

Simon Lagrange
burgemeester